



# Zuschlagskriterien Nachhaltigkeit

**Michael Schapfl**

Bauoberrat

Referat 23: Vergabe- und Vertragsmanagement

leben  
bauen  
bewegen



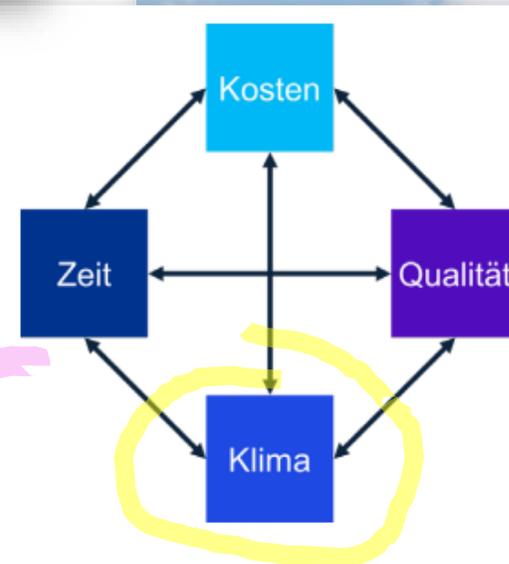
# Nachhaltigkeit im Bauvertrag

## KPMG-Studie

- KPMG-Studie zum CO<sub>2</sub>-Schattenpreis, 08/23
- Ermittlung von CO<sub>2</sub>-Emissionen und monetarisierte Zuschläge auf Angebotspreis



Die öffentliche Hand muss ihre Beschaffungsprozesse darauf ausrichten, Anreize und Sicherheit für Innovationen zu schaffen. Dies liegt auf der Linie der Deutschen Nachhaltigkeitsstrategie. Sie leitet aus § 13 KSG ab: „Ab jetzt gilt das Berücksichtigungsgebot für den Klimaschutz. Danach muss der Bund auch bei der Beschaffung prüfen, wie er damit zur Erreichung der Klimaschutzziele beitragen kann.“<sup>7</sup> Daran erinnert der Bundesrechnungshof. Er hat 2022 festgestellt, dass „eine größere Berücksichtigung von Nachhaltigkeitsaspekten bei der Wertung [...] dazu beitragen [kann], dass Bieter nachhaltigere Produkte und innovative Lösungen anbieten. Auch die Zulassung von Nebenangeboten kann zu innovativen und umweltfreundlichen Produktalternativen führen.“<sup>8</sup>



# Nachhaltigkeit im Bauvertrag

## Bayerischer Ansatz - Hintergrund

- Nachhaltigkeit ist nichts Neues
- **Nachhaltigkeit** heißt, durch **ökologisches und ökonomisches Handeln** den nachfolgenden Generationen eine **intakte Umwelt** und gleiche Lebenschancen zu hinterlassen
- Es gibt bereits viele Ansätze zur Nachhaltigkeit
- Baufirmen verfügen über großes Potenzial; die eine mehr, die andere weniger
- Nachhaltigkeit gibt's nicht zum Nulltarif
- **Positive Aktivitäten der Firmen müssen sich in der Wertung bemerkbar machen!**





# Nachhaltigkeit im Bauvertrag

## Bayerischer Ansatz - Hintergrund

- Aktivitäten der Firmen kosten Zeit und Geld
- Förderung von Nachhaltigkeit durch Kompensation höherer Angebotspreise
- Formblatt 2270.StB mit Richtlinien
- Preis künftig noch 60-70% ausschlaggebend
- Insgesamt 8 verschiedene Wertungskriterien
- Transparent und diskriminierungsfrei
- Auswahl auf jedes Projekt angepasst und angemessen durch den Projektverantwortlichen
- Je Wertungskriterium gibt es 0 bis 10 Punkte
- Dokumentation für Schluss(ab)rechnung wichtig

**Richtlinien zu 22**  
(Zuschlagskriterien Straßenbau- und Wasserbau)

**Inhalt**

1.	Allgemeines.....	4
2.	Wichtung von Zuschlagskriterien.....	4
3.	Bewertung der Zuschlagskriterien.....	4
4.	Zuschlagskriterien .....	4
4.1.	Preis .....	4
4.2.	Fahrbahnmietsystem / Streckensperrungen (Formblatt 2271.StB) .....	6
4.3.	Qualität / Qualitätssicherung .....	6
4.3.1	Allgemeine Grundsätze (Formblatt 2272.StB).....	6
4.3.2	CSC-Zertifizierung im Betonbau (Formblatt 2272.StB).....	6
4.3.3	Bauprozessmanagement im Asphaltstraßenbau (Formblatt 2273.StB).....	7
4.4.	Bauablaufplanung (Formblatt 2274.StB).....	7
4.5.	Eignung / Qualifikation des Fachpersonals (Formblatt 2275.StB) .....	9
4.6.	Wiederverwendung von Baustoffen (Formblatt 2277.StB) .....	10
5.	Sanktionierung (Vertragsgestaltung für Nichterfüllung von Zuschlagskriterien).....	15
6.	Berechnungsbeispiel.....	16



# Nachhaltigkeit im Bauvertrag

## Zuschlagskriterien Nachhaltigkeit - Streckensperrung

Sonderfall:  
Direkte Aufrechnung auf  
Angebotsendsumme

**Wertungssumme**  
= Angebotsendsumme +  
geplante Sperrtage x  
Tagesmiete

Dabei gilt: Die Anzahl der  
Sperrtage legt der Bieter  
fest.

Die Ermittlung der Miete ergibt sich nachfolgenden Kriterien

Tabelle: Grundmiete MG [€/Miettag]

DTV [Fz/24h] / Art der Sperrung	bis 3.000	3.001 bis 8.000	über 8.000
Vollsperrung	3.000	5.000	10.000
Halbseitige Sperrung	2.000	3.000	6.000

Aus der Grundmiete MG wird die Tagesmiete MT folgendermaßen ermittelt:

$$\text{Tagesmiete MT} = \text{Grundmiete MG} \times F1 \times F2 \times F3$$

dabei gilt:

Tabelle: Faktor Umleitung F1

Qualität der Umleitung	unproblematisch	aufwendig	problematisch
F1	0,5	0,8	1,0

Tabelle: Faktor Baukosten F2

Auftragssumme	< 0,2 Mio €	0,2 – 0,5 Mio €	0,5 - 1,0 Mio €	1,0 – 2,0 Mio €
F2	0,5	0,7	0,9	1,0

Tabelle: Faktor Sperrzeit F3

Sperrzeit	bis 10 Tage	10 - 20 Tage	20 - 40 Tage	40 - 60 Tage	60 - 80 Tage
F3	1,2	1,0	0,8	0,7	0,5



# Nachhaltigkeit im Bauvertrag

## Zuschlagskriterien Nachhaltigkeit - Bauprozessmanagement

Die Bewertung des Asphaltstraßenbaus erfolgt dabei in 3 Stufen:

Punkte	Anforderung
0	Angebote, die keine oder nur Teile der Stufe 1 beinhalten
2	Stufe 1: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Exakte Massenermittlung</li> <li>- Planung des Projektablaufs mit Erfassung der personellen Ressourcen (Bauleiter, Mischmeister, Einbaumeister, Ansprechpartner, Einbautrupps)</li> <li>- Planung des Projektablaufs mit Festlegung von Transportwegen, Transportzeiten und Gesamtmassen (auf jew. Tag bezogen).</li> <li>- Planung des Projektablaufs mit Zeitfenstern (Genauigkeit: +- 0,5 Stunden)</li> <li>- Eintaktung der Probenahmen und vorherige Abstimmung mit AG</li> <li>- Dokumentation zum Projektablauf</li> </ul>
5	Stufe 2: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Exakte Massenermittlung</li> <li>- Planung des Projektablaufs mit Erfassung der personellen Ressourcen (Bauleiter, Mischmeister, Einbaumeister, Ansprechpartner, Einbautrupps) incl. Kontaktinformationen</li> <li>- Planung des Projektablaufs mit Festlegung von Transportwegen, Transportzeiten und Massen (auf jede</li> </ul>

**Wertungspunkte je nach  
angebotener Stufe 0-3**



# Nachhaltigkeit im Bauvertrag

## Zuschlagskriterien Nachhaltigkeit - Bauprozessmanagement

10	<p>Stufe 3:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nutzung und Zurverfügungstellung eines Systems (Programm/App inklusive Laptop oder Tablet in 2-facher Ausführung und Einweisung) für den Bauleiter und den Bauaufseher des AG.</li> <li>- Anzeige aller wesentlicher Informationen in einem Live-Dashboard über SmartPhones und Tablets inkl. Zugang für den Auftraggeber</li> <li>- Installation und Integration des Systems an den Einbau- und Transportgeräten</li> <li>- System erfüllt Steuerungsmöglichkeit, z.B. bei Stau auf Transportroute oder Fertigstillstand.</li> <li>- Bauabwicklung mit Echtzeitkontrolle und Prozessoptimierung. Erforderlichenfalls sind mehrere Mobilfunknetze zu nutzen um den Datenaustausch sicherzustellen. Eine Vorprüfung der Netzabdeckung vor Ort ist dafür durchzuführen.</li> <li>- Alle Teilprozesse und Prozessschritte sind im System abgebildet und können von allen im System eingebuchten Beteiligten (v.a. Einbaubeteiligte des AN, sowie Bauleiter und Bauaufseher des AG) individuell eingesehen und genutzt werden.</li> <li>- Wiegedaten sind im System hinterlegt.</li> <li>- Im System hinterlegte und eingetaktete Proben Lokalisierung der gelieferten Mischgutchargen</li> <li>- Kontinuierliche SOLL-IST Vergleiche als Steuerungsgrundlage</li> <li>- Digitaler Zwilling in Bezug auf die Organisation und die Abläufe des Projektes und Simulation der Abläufe im Planungsprozess. Schwachstellenanalyse und worst case Szenarien</li> </ul>
----	---

**Digitalisierung als „Enabler“**

Wertungspunkte je nach  
angebotener Stufe 0-3



# Nachhaltigkeit im Bauvertrag

## Zuschlagskriterien Nachhaltigkeit - Asphaltgranulat

	Bagatell- Zugabequote [%]	Ziel - Zugabequote [%]	Maximale Zugabequote [%]
Asphaltdeckschicht AC	20	40	60
Asphaltdeckschicht SMA	10	20	30
Asphaltbinderschicht	20	40	60
Asphalttragschicht/ Asphalttragdeckschicht	40	70	100

Die Auswahl der in die Bewertung einfließenden Asphaltgemische soll auf die Gemische mit wesentlichen Massen abgestellt werden.  
Für jede vorgegebene Position wird wie folgt eine positionsbezogene Punktzahl für die Bewertung ermittelt.

Punkte	Anforderung
0	bei Unterschreiten der Bagatell - Zugabequote
2	Angebote mit Bagatell – Zugabequote
6	Angebote mit Ziel – Zugabequote
10	maximale Punktzahl Bei Überschreiten der Ziel - Zugabequote wird bis zur maximalen Zugabequote linear interpoliert.

Wertungspunkte in  
Abhängigkeit von der  
Zugabequote



# Nachhaltigkeit im Bauvertrag

## Zuschlagskriterien Nachhaltigkeit - Ersatzbaustoffe

Zur Steigerung des Recyclings von Bau- und Abbruchabfällen kann dieses Kriterium herangezogen werden. Dabei sind die umweltrelevanten Anforderungen zu berücksichtigen. Die einschlägigen Regelwerke, insbesondere

- LAGA M 20 (1997) und PN 98
- RC-Leitfaden
- ZTV wwG-By 05 mit Änderung vom 23.12.2020
- FGSV-Merkblätter 624 M NP, 559 M TS E und 605
- LfU-Merkblätter 3.4/1 und 3.4/2
- Richtlinie zum Umgang mit Bankettschälgut (BM für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, Abt. Straßenbau) aus 2020

sind einzuhalten.

Für jede vorgegebene Position wird eine positionsbezogene Punktzahl für die Bewertung ermittelt.

- 0 Punkte enthält ein Angebot mit 0 % Ersatzbaustoffe
- 10 Punkte erhält ein Angebot mit 100 % Ersatzbaustoffe
- Dazwischen wird interpoliert.

Anschließend erfolgt eine gewichtete Mittelwertbildung, wobei die Gewichtung anhand der geschätzten Kostenansätze im Leistungsverzeichnis stattfindet.

Wertungspunkte in  
Abhängigkeit von der  
Zugabequote



# Nachhaltigkeit im Bauvertrag

## Zuschlagskriterien Nachhaltigkeit - Erfahrungen

- 2023: 10 Pilotprojekte (7 Straßen-, 2 Brücken-, 1 Wawi-Projekt)
- Systematische Befragung der Beteiligten mittels Fragebögen
- Rückmeldung teilweise verbal und in Schulnoten
- Fazit insgesamt „gut“, aber auch mit Verbesserungsvorschlägen

Quelle:  
Magazin  
Asphalt &  
Bitumen  
3/2023

## Der absolut richtige Zeitpunkt

Über die Berücksichtigung von Nachhaltigkeitskriterien bei Ausschreibungen von Straßenbaumaßnahmen in Bayern sprachen wir mit Baudirektor Dr.-Ing. Johann Eicher.

MAIKE SUTOR-FIEDLER

In anderen europäischen Staaten werden sie bereits bei Ausschreibungen im Straßenbau berücksichtigt, Kriterien, die nachhaltige Aspekte einbeziehen. In Bayern wird dies in diesem Jahr ein erstes Mal hierzulande getestet.

### Dr. Eicher – Können wir von den anderen Ländern lernen?

» **Johann Eicher:** Nachhaltigkeit ist nichts Neues. Auch in Deutschland wirkt die Baubranche schon mit vielen eigenen Ideen auf nachhaltige Entwicklungen hin. Aber die Umsetzung in das deutsche Vergaberecht ist nicht trivial, denn man möchte dis-

10

PROJEKTE werden in diesem Jahr in Bayern mit Nachhaltigkeitskriterien ausgeschrieben

nicht eins zu eins auf Deutschland übertragen, gibt es doch dort ganz andere Rechtsgrundlagen, Strukturen und Größen der Baufirmen, Verteilung von Asphaltmischanlagen etc..

Ich meine, jetzt ist der richtige Zeitpunkt, um für unser Land ein neues Wertungsmodell abseits der bisherigen Konventionen zu denken, welches die guten Ansätze der Baubranche einbezieht und eventuelle Mehraufwendungen kompensiert. Ja, genau das wollen wir heuer bei zehn Pilotprojekten testen.

### Die jahrzehntelang angewendete Bewertung von Angeboten allein über den Preis

Auswahl bei den 10 Pilotprojekten in Bayern im Jahr 2023

	Preis	Fb.-Miete	QM-Sys.	CSC Zerti.	BPO	Bau-ablf	Fach-pers.	Trans Co2	Wd.-verw.	RC-Baust
Ant.in %		---								
RL-Nr	4.1	4.2	4.3.1	4.3.2	4.3.3	4.4	4.5	4.6.1	4.6.2.1	4.6.2.2
Formbl.	---	2271	2272	2272	2273	2274	2275	2276	2277	2277
Proj. 1 Ro	60	x			x			x	x	
Proj. 2 A	70	x			x			x	x	
Proj. 3 La	70					x	x	x		
Proj. 4 AS	70	x						x	x	x
Proj. 5 Bt	70					x		x		
Proj. 6 An	70	x			x			x	x	
Proj. 7 Wü	60	x						x	x	x
Proj. 8 Ro	60	x		x			x	x		
Proj. 9 La	70	x		x				x		x
Proj. 10 Don	70			x				x		

# Nachhaltigkeit im Bauvertrag

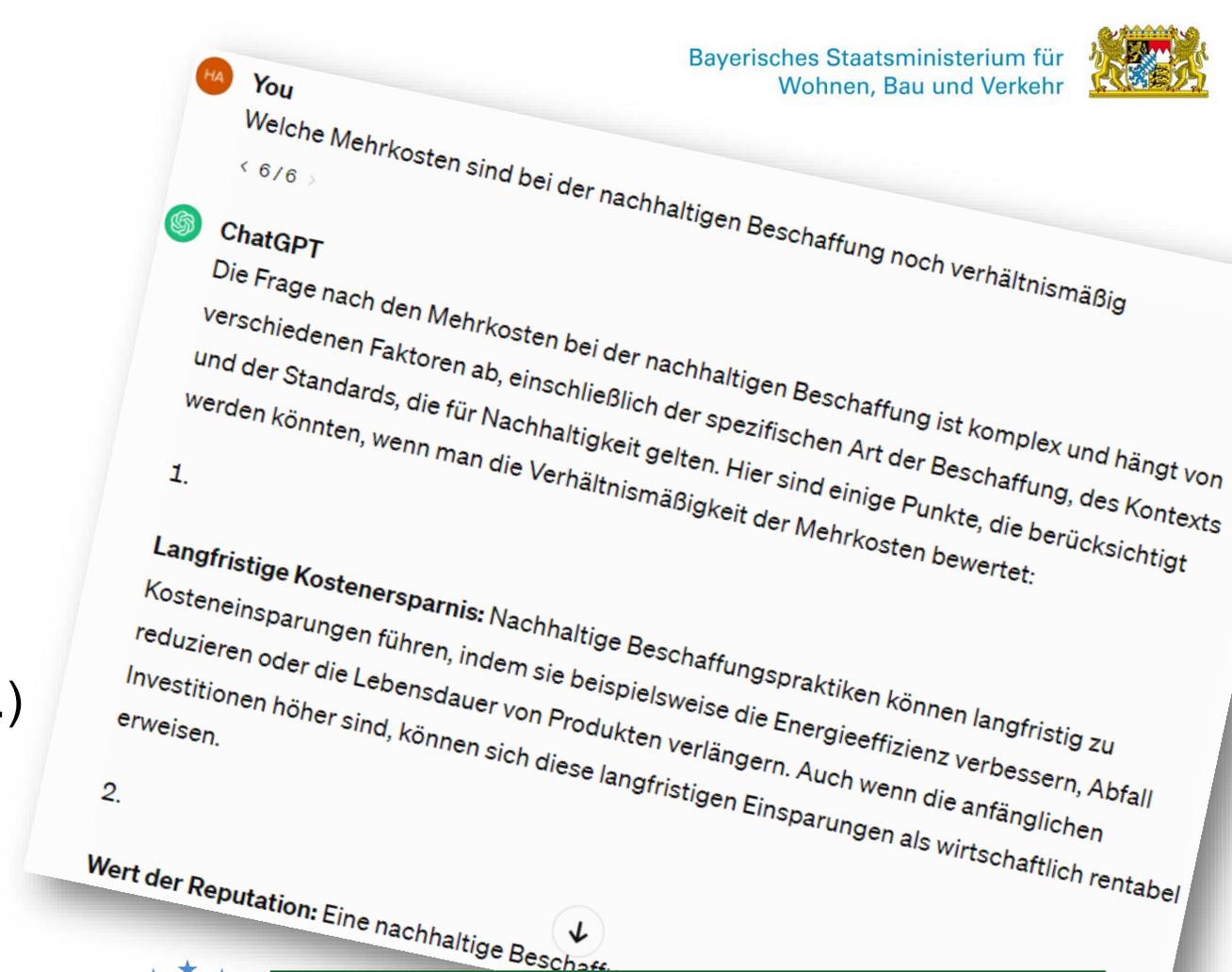
## Zuschlagskriterien Nachhaltigkeit - Erfahrungen

### - Bisherige Feststellungen:

- Große Wirkung (Bauzeit, LKW Emissionen, Asphaltgranulat, RC-Baustoffe, BPO)
- Gutes Handling bei Wertung und Bau
- mehrfach Änderung bei Bieterreihung (3.->1.)
- Chancengleichheit Mittelstand - Industrie
- Chancengleichheit der Mischguthersteller
- „Mehrkosten Nachhaltigkeit“ 1-9%

**Aber: „Welche Mehrkosten sind verantwortbar?“**

ChatGPT konnte nicht helfen,  
aber die EU-Kommission (KOM)



Im Rahmen der Pflicht zur **umwelt-**  
**freundlichen** öffentlichen Beschaffung  
wurde seitens KOM festgelegt:  
Unverhältnismäßige Kosten bei  
**> 10 % Differenz des Auftragswertes**

# Nachhaltigkeit im Bauvertrag

## Zuschlagskriterien Nachhaltigkeit - Erfahrungen

### - Konzept funktioniert und ist praxistauglich

- Mehraufwand bei den Bauämtern in Pilotphase zw. 5% und 10%
- Sanktionierung ist wirksam

### - Weiteres Vorgehen:

- Anhand der Ergebnisse restliche Kritiker überzeugen
- Politische Entscheidung herbeiführen
- Einführung (für Staatsstraßen) in Bayern (ggf. modifiziert)
- Konzeption neuer Bausteine (z.B. THG-Einsparpotential bei Mischgutherstellung)

**Richtlinien 2270.StB**  
(Zuschlagskriterien Straßenbau- und Wasserwirtschaft)

<b>Inhalt</b>	
1. Allgemeines .....	2
2. Wichtung von Zuschlagskriterien.....	2
3. Bewertung der Zuschlagskriterien.....	3
4. Zuschlagskriterien .....	4
4.1. Preis .....	4
4.2. Streckensperrungen .....	5
4.3. Qualität / Qualitätssicherung .....	6
4.4. Bauablaufplanung .....	9
4.5. Eignung / Qualifikation des Fachpersonals .....	10
4.6. Nachhaltigkeit.....	
4.6.1 Transportentfernungen, CO2-Ausstoß, Transportmittel .....	
4.6.2 Wiederverwendung von Baustoffen .....	
5. Sanktionierung (Vertragsgestaltung für Nichterfüllung) .....	
6. Berechnungsbeispiel.....	

### Innovativer Baukasten für Bauverträge



# Nachhaltigkeit im Bauvertrag

## Zusammenfassung

- Für nachhaltiges Bauen sind neue Ideen und Ansätze

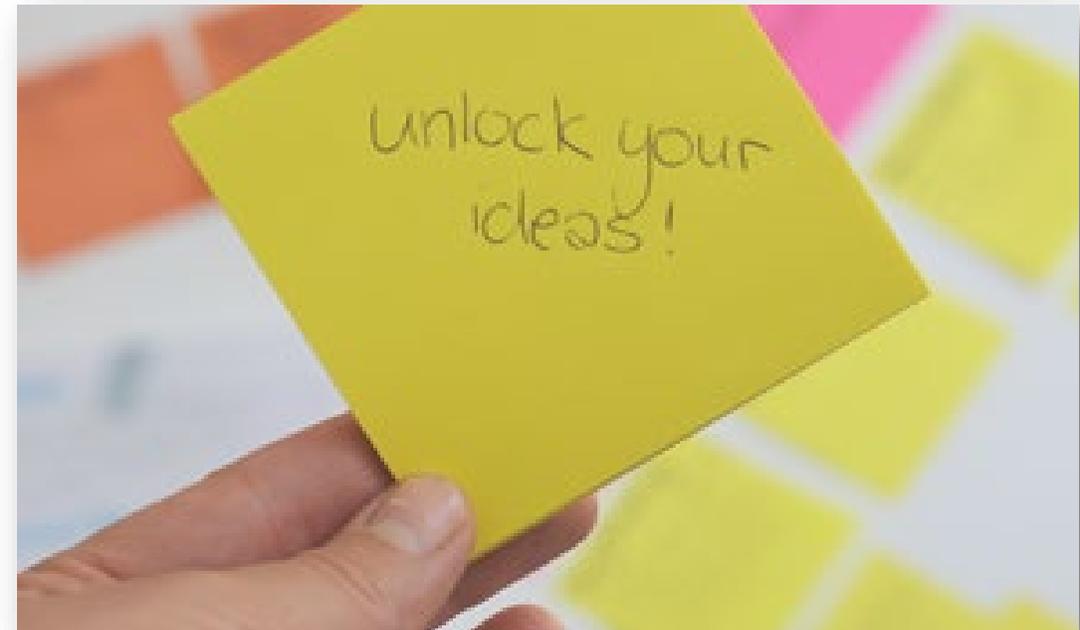
1. notwendig

&

2. vorhanden

&

3. bauvertraglich abrufbar



Quelle: [https://meta.wikimedia.org/wiki/Wikimedia\\_Deutschland/Innovationsmotor#/media/File:Post-lts.png](https://meta.wikimedia.org/wiki/Wikimedia_Deutschland/Innovationsmotor#/media/File:Post-lts.png)

# Nachhaltige Zuschlagskriterien

## Allgemeines

- Richtlinien zu 2270.StB beachten
- Keine Anwendung bei Bundesstraßen
- Technischer Wert bis 40 % möglich
- Anzahl der Unterkriterien beim technischen Wert überschaubar halten
- Wichtung der Unterkriterien im Verhältnis zum Gesamtpreis betrachten

## Inhalt

1.	Allgemeines .....	2
2.	Wichtung von Zuschlagskriterien.....	2
3.	Bewertung der Zuschlagskriterien.....	3
4.	Zuschlagskriterien .....	4
4.1.	Preis .....	4
4.2.	Fahrbahnmietsystem / Streckensperrungen (Formblatt 2271.StB) .....	4
4.3.	Qualität / Qualitätssicherung .....	6
4.3.1	Allgemeine Grundsätze (Formblatt 2272.StB).....	6
4.3.2	CSC-Zertifizierung im Betonbau (Formblatt 2272.StB).....	6
4.3.3	Bauprozessmanagement im Asphaltstraßenbau (Formblatt 2273.StB).....	7
4.4.	Bauablaufplanung (Formblatt 2274.StB) .....	9
4.5.	Eignung / Qualifikation des Fachpersonals (Formblatt 2275.StB) .....	10
4.6.	Wiederverwendung von Baustoffen (Formblatt 2277.StB) .....	12
5.	Sanktionierung (Vertragsgestaltung für Nichterfüllung von Zuschlagskriterien).....	15
6.	Berechnungsbeispiel.....	16

# Formblätter

## Allgemeines

- Im Angebotsverfahren werden keine Nachweise gefordert (Ausnahme Bauablaufplanung beim Kriterium Fahrbahnmietsystem auf Verlangen).
- Die zur Anwendung kommenden technischen Zuschlagskriterien sind im Formblatt 2270.StB aufgeführt.
- Die Sanktionierung wird im Formblatt 2270.StB vereinbart.

# Formblatt – Gewichtung der Zuschlagskriterien

Kriterium	Unterkriterium	Wichtung
Preis		60%
<input checked="" type="checkbox"/> und Fahrbahnmietsystem (FB 2271.StB)		
Technischer Wert		40%
	<input type="checkbox"/> Qualitätssicherung (FB 2272.StB)	%
	<input type="checkbox"/> CSC – Zertifizierung (FB 2272.StB)	%
	<input checked="" type="checkbox"/> Bauprozessmanagement Asphalt (FB 2273.StB)	25%
	<input type="checkbox"/> Bauablaufplanung (FB 2274.StB)	%
	<input checked="" type="checkbox"/> Personal und Organisation (FB 2275.StB)	25%
	<input type="checkbox"/> Wiederverwendung Asphalt-Granulat (FB 2277.StB)	%
	<input checked="" type="checkbox"/> Wiederverwendung von RC / Ersatzbaustoffe (FB 2277.StB)	50%
	<input type="checkbox"/>	%
	<input type="checkbox"/>	%
	<input type="checkbox"/>	%
Gesamt Unterkriterien		100 %
Gesamt		<b>100 %</b>

**2270.StB**  
(Gewichtung der Zuschlagskriterien)

# Formblatt Fahrbahnmietsystem

2

## Von der Vergabestelle vorgegebene Parameter

Grundmiete MG 5000 [€/Miettag]

Qualität der Umleitung F1 0,5

Auftragssumme F2 0,7

Sperrzeit F3 0,8

Tagesmiete  $MT = MG \times F1 \times F2 \times F3 = 1400$  [€/Miettag]

Die festgelegte Tagesmiete MT wird ungeachtet etwaiger Änderungen für das Gesamtprojekt beibehalten.

**2271.StB**

(Zuschlagskriterium Fahrbahnmietsystem)

3

## Vom Bieter angebotene Miettage

Anzahl der angebotenen Miettage:

Angabe Bieter

Hinweise:

Die Rahmenbauzeit (siehe Nr. 1 der Besonderen Vertragsbedingungen – Formblatt 214.StB) darf nicht überschritten werden. Es dürfen nicht mehr Miettage als sich durch die Rahmenbauzeit ergeben, angeboten werden.

Die Nichtangabe der Miettage bei Angebotsabgabe führt zum Ausschluss des Angebotes.

# Formblatt Fahrbahnmietsystem

## Bonus – Malus Regelung

**2271.StB**

(Zuschlagskriterium Fahrbahnmietsystem)

5

Zur Abrechnung der Baumaßnahme werden unter Berücksichtigung der tatsächlichen Bauzeit die endgültigen Miettage ermittelt und die Abweichung zu den angebotenen Miettagen anhand der Tagesmiete MI ausgeglichen. Differenzbeträge zur Höhe der dem Angebot zu Grunde liegenden Miete werden als Bonus / Malus behandelt. Dauern die Bauarbeiten länger als im Angebot zu Grunde gelegt, zahlt der AN den festgelegten Mietpreis je Tag als Malus an den AG.

Wird der Auftragnehmer schneller fertig als angeboten, erhält er den Differenzbetrag als Bonus.

Zur Darstellung der technischen Nachvollziehbarkeit des zeitlichen Bauablaufs der Bauphasen und der Minimierung der Störanfälligkeit im Bauablauf ist eine Bauablaufplanung auf Verlangen der Vergabestelle vorzulegen.

# Formblatt Fahrbahnmietsystem

## Bonus – Malus Regelung

Beispiel:

Bauzeit (Angebot): 14 Tage

Bauzeit (Bau): 12 Tage

Tagesmiete MT: 1.400 €/Tag

$$\text{Bonus} = (14-12) \times 1.400 = 2.800 \text{ €}$$

# Formblätter Bauprozessmanagement Asphalt

Die Anforderungen für das Erreichen der jeweiligen Stufe sind in den folgenden Tabellen definiert. Der Auftragnehmer hat die **entsprechenden Nachweise nach der Auftragserteilung vorzulegen.**

Vom Bieter angebotene Stufe für das Bauprozessmanagement:

Angabe Bieter

Hinweis: Die Nichtangabe der Stufe bei Angebotsabgabe führt zum Ausschluss des Angebotes.

Punkte	Anforderung
0	Stufe 0: Angebote, die keine oder nur Teile der Stufe 1 beinhalten
2	Stufe 1: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Exakte Massenermittlung</li> <li>- Planung des Projektablaufs mit Erfassung der personellen Ressourcen (Bauleiter, Mischmeister, Einbaumeister, Ansprechpartner, Einbautrupps)</li> <li>- Planung des Projektablaufs mit Festlegung von Transportwegen, Transportzeiten und Gesamtmassen (auf jew. Tag bezogen)</li> <li>- Planung des Projektablaufs mit Zeitfenstern (Genauigkeit: +/- 0,5 Stunden)</li> <li>- Eintaktung der Probenahmen und vorherige Abstimmung mit AG</li> <li>- Dokumentation der wichtigsten Ereignisse im Projektablauf (Witterung, Einbautemperatur, Anzahl und Art der eingesetzten Walzen, Anzahl der Walzenübergänge)</li> </ul>
5	Stufe 2: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Exakte Massenermittlung</li> <li>- Planung des Projektablaufs mit Erfassung der personellen Ressourcen (Bauleiter, Mischmeister, Einbaumeister, Ansprechpartner, Einbautrupps)</li> </ul>

(Zuschlagskriterium Bauprozessmanagement Asphalt)

**2273.StB**

# Formblätter Wiederverwendung von Baustoffen

**2277.StB**

(Zuschlagskriterium Wiederverwendung von Baustoffen)

Zuschlagskriterium weitere mineralische Baustoffe

RC / Ersatzbaustoff / LV-Position	Anteil RC / Ersatzbaustoff [%]
Bankettmaterial 0/16 liefern und einbauen	

Angabe Bieter

Der Bieter hat den jeweiligen Anteil RC / Ersatzbaustoff anzugeben.

Für jede vorgegebene Position wird eine positionsbezogene Punktzahl für die Bewertung ermittelt.

- 0 Punkte erhält ein Angebot mit 0 % RC / Ersatzbaustoffe
- 10 Punkte erhält ein Angebot mit 100 % RC / Ersatzbaustoffe
- dazwischen wird interpoliert.

Anschließend erfolgt eine gewichtete Mittelwertbildung, wobei die Gewichtung anhand der geschätzten Kostenansätze im Leistungsverzeichnis stattfindet.

# Prüfung und Wertung

## Besonderheiten

- Versand der Nachrechnung: Nachgerechnete Angebotssummen haben wenig Aussagekraft -> erreichte Punkte der Bieter zeitnah verschicken
- Absageschreiben 332: Angabe der Punkte pro Kriterium + Punktzahl Bestbieter
- Information Bestbieter: Punkte pro Kriterium

# Prüfung und Wertung

## 4. Wirtschaftlichkeit des Angebotes

Auf Ihr Angebot kann der Zuschlag nicht erteilt werden, weil

Sie nicht das wirtschaftlichste Angebot abgegeben haben.

Grund:

Es liegt ein Hauptangebot mit niedrigerem Preis vor.

Ihr Hauptangebot war nicht das wirtschaftlichste.

© VHB Bayern - Stand Februar 2023

2 von 3

**332**

(Absageschreiben – Bieter)

Erläuterung:

**Die Wertung Ihres Angebots ergibt folgende Punktebewertung:**

<b>Kriterium Preis</b>	<b>xx Punkte</b>
<b>Kriterium yy</b>	<b>yy Punkte</b>
<b>Kriterium zz</b>	<b>zz Punkte</b>
<b>Gesamt</b>	<b>aa Punkte</b>

**Die Summe der Wertungspunkte des Angebotes des erfolgreichen Bieters beträgt bb Punkte.**

# Sanktionierung

## Technische Zuschlagskriterien

Der Abzug erfolgt nach folgender Formel (geregelt im Formblatt 2270.StB)

*Abzugsbetrag =*

$$\frac{\text{Angebotswert} - \text{geleisteter Punktwert}}{\text{max. Punktwert (im jew. Kriterium)}} * \frac{\text{Wichtung}}{100} * \text{Angebotssumme}$$

Ein Ausgleich mit anderen Kriterien oder einer Übererfüllung beim Kriterium erfolgt nicht.

# Sanktionierung

Beispiel: Wiederverwendung von Baustoffen – Bankettmaterial liefern und einbauen

- 200 to GP: 20.000 € 100 % RC-Mix -> 10 Punkte
- Angebotssumme Bieter: 250.000 €
- Wichtung 3 % (30 % Technischer Wert; 10 % Unterkriterium)
- RC-Anteil in der Bauausführung 0 %

Abzug:  $(10 - 0)/10 * 3 / 100 * 250.000 = 7.500 \text{ €}$



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Michael Schapfl

Fragen zum Inhalt (Technik, praktische Umsetzung): [referat-49@stmb.bayern.de](mailto:referat-49@stmb.bayern.de)

Fragen zu Formblättern und Richtlinien: [vergabehandbuch@stmb.bayern.de](mailto:vergabehandbuch@stmb.bayern.de)

leben  
bauen  
bewegen