



# Radwegebau

an Bundes- und Staatsstraßen in Bayern  
Ausgabe 2020







Sehr geehrte Damen und Herren,

Bayern ist *Radland*. Ob nach Feierabend mit dem Mountainbike in die Natur, der Urlaub mit dem E-Bike oder einfach nur schnell von daheim zum Einkaufen: Immer mehr Menschen in Bayern schwingen sich in den Sattel. Radfahren ist in!

Der Radverkehr hat deshalb in der bayerischen Verkehrspolitik eine hohe Priorität. Das Fahrrad ist auf kurzen und mittleren Strecken in aller Regel das effektivste und schnellste Verkehrsmittel. In Verbindung und Vernetzung mit den öffentlichen Verkehrsmitteln liegt noch einmal besonderes Potential. Und im Tourismus ist das Fahrrad ohnehin seit Jahrzehnten ein wichtiger Wirtschaftsfaktor für unser Land.

Grundlegende Voraussetzung, damit möglichst viele Menschen aufs Rad steigen, ist eine moderne und attraktive Radwegeinfrastruktur. Mit dem Bau neuer Radwege an Bundes- und Staatsstraßen wollen wir die fahrradfreundliche Infrastruktur weiter ausbauen und die Verkehrssicherheit für Radfahrer noch verbessern. Dafür investieren wir in den nächsten fünf Jahren wieder mindestens 200 Millionen Euro.

Den Rahmen bilden unsere erfolgreichen Bauprogramme, in denen jetzt erstmals auch Radschnellwege enthalten sind. Das sind besonders hochwertige, leistungsfähige und eigenständige Verkehrsanlagen, die die Radfahrer auch über größere Distanzen schnell, sicher und direkt an ihr Ziel bringen sollen.

Sollten über unsere Bauprogramme hinaus Radwege benötigt werden, reagieren wir flexibel. Und wenn Städte und Gemeinden an Bundes- und Staatsstraßen auch selbst Radwege bauen wollen, unterstützen wir das auch in Zukunft gern mit den bewährten Förderprogrammen aus dem Bayerischen Finanzausgleichsgesetz.

Der Radwegbau ist eine Daueraufgabe. Und wir versichern Ihnen: Unsere Radfahrerinnen und Radfahrer haben den Freistaat auch in Zukunft an Ihrer Seite.

Wir wünschen Ihnen allzeit gute Fahrt auf Bayerns Radwegen!

Ihre

A blue ink signature consisting of a large, stylized 'K' followed by a long horizontal stroke that curves upwards at the end.

Kerstin Schreyer, MdL  
Staatsministerin

A blue ink signature consisting of two distinct parts: a stylized 'K' followed by a long horizontal stroke, and a second, more complex signature to its right.

Klaus Holetschek, MdL  
Staatssekretär

# Programme 2020 - 2024 für den Bau von Radwegen an Bundes- und Staatsstraßen

## Netzdaten zum Bestand (Stand 01.01.2020)

In Bayern gibt es bereits ein gut ausgebautes Radwegenetz an Bundes- und Staatsstraßen:

- Von 6.000 km Bundesstraßen sind 2.750 km mit Radwegen ausgestattet (46 %).
- Von 14.500 km Staatsstraßen sind 4.050 km mit Radwegen ausgestattet (28%).

Zusätzlich gibt es Verbindungen für Radler über parallel verlaufende Straßen und Wege in kommunaler Baulast, die einen eigenen Radweg an Bundes- und Staatsstraßen ersetzen.

## Investitionsziele

In den Bau von Radwegen an Bundes- und Staatsstraßen sollen im Zeitraum 2020 – 2024 mehr als 200 Millionen Euro investiert werden. Es sollen sowohl Radwege nachträglich an vorhandene Straßen angebaut als auch zusammen mit einem Straßenbauprojekt neu angelegt werden. Außerdem beinhalten die Bauprogramme auch wichtige Erhaltungsprojekte.

## Finanzrahmen

Die Investitionen in Höhe von rd. 200 Millionen Euro in den Jahren 2020 – 2024 kommen zu

- rd. 90 Mio. Euro aus dem Bundesstraßenetat,
- rd. 70 Mio. Euro aus dem Staatsstraßenetat und
- rd. 40 Mio. Euro aus staatlichen Fördermitteln nach BayFAG, wenn die Gemeinden die Finanzierung übernehmen.

## Bauprogrammaufstellung

Für die Aufstellung der Radwegebauprogramme 2020 – 2024 haben die Staatlichen Bauämter zusammen mit den Bezirksregierungen aufgrund ihrer Erkenntnisse zu Radfahreraufkommen und Bedarf die notwendigen Netzergänzungen an Bundes- und Staatsstraßen identifiziert. Anschließend wurden Landkreise und kreisfreie Gemeinden beteiligt, um deren kommunale Radwegekonzepte in die Bauprogramme einzubeziehen.

## Bauprogrammvolumen

Erfahrungsgemäß kann es bei einzelnen Projekten zu zeitlichen Verzögerungen kommen, beispielsweise beim Grunderwerb. Damit die Staatlichen Bauämter darauf flexibel reagieren können, sind in den Bauprogrammen mehr Projekte enthalten, als im Programmzeitraum 2020 – 2024 realisiert werden können. Damit ist bestmöglich sichergestellt, dass die Investitionsziele für den Ausbau des Radwegenetzes an Bundes- und Staatsstraßen erneut erreicht werden.

Die neuen Radwegebauprogramme 2020 – 2024 beinhalten Projektpools für Radwege an

### Bundesstraßen

- 200 Vorhaben
- auf rd. 370 km Länge neue Radwege
- rd. 198 Mio. € Investitionen und

### Staatsstraßen

- 239 Vorhaben
- auf rd. 440 km Länge neue Radwege
- rd. 207 Mio. € Investitionen.

## Bau von Radwegen, die nicht in den Bauprogrammen enthalten sind

Wie sich schon bei den bisherigen Radwegebauprogrammen gezeigt hat, wollen die Städte und Gemeinden auch einzelne Radwege realisieren, die nicht in den Programmen enthalten sind, oder Radwege aus den Bauprogrammen früher bauen als von den Staatlichen Bauämtern vorgesehen. Auch diese Vorhaben können zwischen 2020 und 2024 realisiert werden. Dazu übernehmen die Kommunen in bewährter Weise Bau und Finanzierung und erhalten Fördermittel aus dem BayFAG. Ansprechpartner sind die Staatlichen Bauämter, Förderbehörden sind die Bezirksregierungen.

## Digitale Angebote

Alle Informationen zum Radverkehr in Bayern mit den Radwegebauprogrammen und einer Übersichtskarte sind unter [www.radverkehr.bayern.de](http://www.radverkehr.bayern.de) abrufbar.

Zur Planung von eigenen Radrouten stehen der Radroutenplaner Bayern [www.radroutenplaner-bayern.de](http://www.radroutenplaner-bayern.de) und für mobile Endgeräte eine App zur Verfügung.

# Radverkehrsförderung in Bayern

## Radverkehrsprogramm Bayern 2025

Die Staatsregierung hat 2017 das Radverkehrsprogramm Bayern 2025 beschlossen, das die Grundlage der Radverkehrsförderung in Bayern ist. Mit einer Vielzahl an Maßnahmen soll Radfahren im Freistaat noch attraktiver werden. Das vollständige Radverkehrsprogramm Bayern 2025 kann bestellt werden unter <https://www.bestellen.bayern.de/shoplink/03500215.htm>.

## Netzplanung

Das Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr konzipiert ein Netz für den Alltagsradverkehr, das alle Städte und Gemeinden in Bayern verbindet. Dieses Netz bildet eine wichtige Grundlage bei der Planung von Maßnahmen und wird über wegweisende Beschilderung vor Ort sichtbar sein.

## Fahrradabstellanlagen

Zur Verknüpfung mit dem Öffentlichen Verkehr sind attraktive Abstellanlagen an Haltestellen und Bahnhöfen von großer Bedeutung. Planung und Bau liegen in der Zuständigkeit der Kommunen. Der Freistaat unterstützt die Kommunen mit Förderung von derzeit bis zu 75 Prozent der zuwendungsfähigen Kosten.

## AGFK Bayern

Die Arbeitsgemeinschaft fahrradfreundliche Kommunen in Bayern e. V. ist als kommunales Netzwerk wichtigster Partner des Freistaats bei der Radverkehrsförderung und wird über institutionelle Förderung mit derzeit 300.000 Euro im Jahr unterstützt. Die gemeinsam durchgeführte jährliche Fachtagung Radverkehr bietet eine Plattform zum Informations- und Erfahrungsaustausch.



## Programm für den Bau von Radwegen an Bundesstraßen

**2020 - 2024**

**Finanzvolumen rd. 90 Mio. €**

**Anmerkung:**

Die Höhe der verfügbaren Mittel hängt von der Höhe der Zuweisung des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur ab. Um Flexibilität in der Umsetzung zu gewährleisten, beinhaltet der Programmpool Radwegeprojekte mit einem Investitionsvolumen des Bundes von rd. 198 Mio. €. Das Investitionsvolumen umfasst auch Ausgaben für die bauliche Erhaltung von Radwegen.

| Lfd. Nr. | Bauamt     | Landkreis              | Straße | Projektbezeichnung                                       | Baulänge [km] | Kosten Bund [Tsd. €] |
|----------|------------|------------------------|--------|--|---------------|----------------------|
| OB-B-01  | Freising   | Fürstenfeldbruck       | B 2    | Hattenhofen - Mittelstetten                              | 2,3           | 1.380                |
| OB-B-02  | Freising   | Freising               | B 13   | Lauterbach - Fahrzenhausen                               | 3,2           | 1.920                |
| OB-B-03  | Freising   | Freising               | B 301  | Zolling - Flitzing                                       | 0,5           | 300                  |
| OB-B-04  | Freising   | München                | B 13   | Radschnellverbindung LH München - Garching-Hochbrück     | 4,3           | 9.000                |
| OB-B-05  | Freising   | München                | B 471  | GRW Lustheim - Hochbrück (B13)                           | 1,7           | 1.200                |
| OB-B-06  | Freising   | Erding                 | B 388  | Grünbach-Ottering  | 4,5           | 2.700                |
| OB-B-07  | Ingolstadt | Eichstätt              | B 13   | Radweg Baumtsgrenze - Geländer                           | 2,8           | 700                  |
| OB-B-08  | Ingolstadt | Eichstätt              | B 299  | Radweg Paulshofen - Eglofsdorf                           | 0,6           | 515                  |
| OB-B-09  | Ingolstadt | Eichstätt              | B 13   | Radweg Eitensheim - Tauberfelder Grund                   | 2,2           | 850                  |
| OB-B-10  | Ingolstadt | Eichstätt              | B 299  | Radweg Eglofsdorf - Arnbuch                              | 1,5           | 710                  |
| OB-B-11  | Ingolstadt | Eichstätt              | B 299  | Radweg Pondorf - Schamhaupten                            | 3,4           | 670                  |
| OB-B-12  | Ingolstadt | Eichstätt              | B 299  | Radweg Mindelstetten - Forchheim                         | 3,2           | 975                  |
| OB-B-13  | Ingolstadt | Pfaffenhofen a. d. Ilm | B 300  | RW Geisenfeld - Engelbrechtsmünster                      | 0,4           | 460                  |
| OB-B-14  | Ingolstadt | Pfaffenhofen a. d. Ilm | B 13   | RW Raitbach - PAF 9 Eimmündung Ehrenberg                 | 5,6           | 2.300                |
| OB-B-15  | Rosenheim  | Miesbach               | B 318  | Kreuth Weissach - Ringsee                                | 0,6           | 275                  |
| OB-B-16  | Rosenheim  | Miesbach               | B 318  | Kreuth Weissach - Ringsee                                | 1,1           | 300                  |
| OB-B-17  | Rosenheim  | Miesbach               | B 318  | Kreuzstraße - Reitham                                    | 2,2           | 1.300                |
| OB-B-18  | Rosenheim  | Miesbach               | B 472  | Neub RGW KRG TÖL/MB-Waakirchen                           | 1,5           | 775                  |
| OB-B-19  | Rosenheim  | Miesbach               | B 472  | Müller am Baum - Wachlehen                               | 0,9           | 500                  |
| OB-B-20  | Rosenheim  | Miesbach               | B 472  | Kammerloher Kreisel - Waakirchen                         | 0,5           | 300                  |
| OB-B-21  | Rosenheim  | Miesbach               | B 472  | Miesbach-Irschenberg; Schwaig - Jedling                  | 0,6           | 400                  |
| OB-B-22  | Rosenheim  | Miesbach               | B 472  | Miesbach-Irschenberg; Marktstein - Riedgasteig - Schwaig | 1,3           | 900                  |
| OB-B-23  | Rosenheim  | Mühlendorf             | B 299  | Neubau Geh- und Radweg Feichten-Eggkofen                 | 2,8           | 1.960                |
| OB-B-24  | Rosenheim  | Mühlendorf             | B 299  | Neubau Geh- und Radweg Aich-Eggkofen                     | 4,2           | 2.400                |
| OB-B-25  | Traunstein | Berchtesgadener Land   | B 20   | Höfen - Bubenberg  | 0,9           | 500                  |
| OB-B-26  | Traunstein | Berchtesgadener Land   | B 20   | Struber Berg / Bischofswiesen                            | 0,6           | 410                  |
| OB-B-27  | Traunstein | Altötting              | B 20   | Hochöster - Nonnreit                                     | 2,3           | 1.650                |
| OB-B-28  | Traunstein | Traunstein             | B 305  | Gnalg - Froschsee  | 1,7           | 780                  |
| OB-B-29  | Traunstein | Traunstein             | B 305  | südlich Inzell - Zwing                                   | 1,2           | 400                  |
| OB-B-30  | Traunstein | Traunstein             | B 304  | Thalmann - Gastag  | 1,7           | 780                  |
| OB-B-31  | Traunstein | Berchtesgadener Land   | B 304  | Gastag - Spöck   | 2,9           | 1.390                |
| OB-B-32  | Traunstein | Berchtesgadener Land   | B 304  | Ufering - Hörafling                                      | 1,4           | 750                  |
| OB-B-33  | Traunstein | Berchtesgadener Land   | B 305  | Roßhofmühle - Duftberg                                   | 0,9           | 420                  |
| OB-B-34  | Traunstein | Traunstein             | B 305  | Radweg Hinterpoint                                       | 0,4           | 220                  |
| OB-B-35  | Traunstein | Traunstein             | B 305  | OD Brem  | 0,5           | 160                  |
| OB-B-36  | Traunstein | Traunstein             | B 305  | OD Marquartstein   | 1,2           | 550                  |



| Lfd. Nr. | Bauamt     | Landkreis               | Straße | Projektbezeichnung                                | Baulänge [km] | Kosten Bund [Tsd. €] |
|----------|------------|-------------------------|--------|---|---------------|----------------------|
| OB-B-37  | Traunstein | Berchtesgadener Land    | B 304  | Brücke DB Straß mit Verlegung (Hörfafing - Straß) | 1,2           | 600                  |
| OB-B-38  | Traunstein | Berchtesgadener Land    | B 20   | Mauthausen - St 2103                              | 0,7           | 390                  |
| OB-B-39  | Weilheim   | Garmisch-Partenkirchen  | B 2    | NB Queringsmöglichkeit GRW nördlich Mittenwald    | 0,1           | 150                  |
| OB-B-40  | Weilheim   | Garmisch-Partenkirchen  | B 2    | Ausbau Radschnellweg Oberau - Eschenlohe          | 4,2           | 1.000                |
| OB-B-41  | Weilheim   | Garmisch-Partenkirchen  | B 23   | NB GRW Bad Bayersoien - Saulgrub                  | 0,7           | 300                  |
| OB-B-42  | Weilheim   | Landsberg a. Lech       | B 17   | NB GRW Hohenfurch - Denkligen (BA 2)              | 1,7           | 500                  |
| OB-B-43  | Weilheim   | Bad Tölz-Wolfratshausen | B 11   | Neubau GRW Icking - Ebenhausen                    | 2,4           | 1.450                |
| OB-B-44  | Weilheim   | Bad Tölz-Wolfratshausen | B 13   | Neubau GRW nördl. Lenggries                       | 6,9           | 3.550                |
| OB-B-45  | Weilheim   | Weilheim-Schongau       | B 2    | NB GRW südlich Etting                             | 0,5           | 500                  |
| OB-B-46  | Weilheim   | Weilheim-Schongau       | B 17   | NB GRW Steingaden Ilgen                           | 2,9           | 1.600                |
| OB-B-47  | Weilheim   | Weilheim-Schongau       | B 472  | NB GRW Hohenpeißenberg                            | 0,2           | 100                  |
| OB-B-48  | Weilheim   | Weilheim-Schongau       | B 472  | NB GRW Obersöchering - Habach                     | 1,1           | 300                  |

| Lfd. Nr. | Bauamt   | Landkreis        | Straße | Projektbezeichnung  | Baulänge [km] | Kosten Bund [Tsd. €] |
|----------|----------|------------------|--------|---|---------------|----------------------|
| NB-B-01  | Landshut | Kelheim          | B 16   | G+R Abensberg - Arnhofen                                  | 2,8           | 700                  |
| NB-B-02  | Landshut | Kelheim          | B 300  | G+R südlich Münchsmünster                                 | 3,0           | 1.500                |
| NB-B-03  | Landshut | Kelheim          | B 301  | G+R Siegenburg - Neukirchen                               | 2,7           | 1.400                |
| NB-B-04  | Landshut | Landshut         | B 15   | G+R Münchsdorf - Lkr.-Grenze                              | 3,0           | 1.600                |
| NB-B-05  | Landshut | Landshut         | B 299  | G+R bei Höhenberg   | 1,9           | 1.000                |
| NB-B-06  | Landshut | Landshut         | B 299  | G+R bei Oberhornbach                                      | 0,2           | 120                  |
| NB-B-07  | Landshut | Landshut         | B 299  | G+R Landshut - Geisenhausen                               | 7,0           | 3.700                |
| NB-B-08  | Landshut | Landshut         | B 15   | G+R Wittstraße in Landshut                                | 0,2           | 100                  |
| NB-B-09  | Landshut | Kelheim          | B 301  | G+R Instandsetzung OD Mainburg                            | 1,7           | 300                  |
| NB-B-10  | Landshut | Kelheim          | B 299  | G+R Siegenburg - Ludmannsdorf BA 2                        | 1,5           | 450                  |
| NB-B-11  | Landshut | Landshut         | B 299  | G+R Moniberg - Mühlhof                                    | 1,0           | 550                  |
| NB-B-12  | Landshut | Landshut         | B 299  | G+R Aich - Lkr.-Grenze                                    | 1,9           | 1.000                |
| NB-B-13  | Passau   | Deggendorf       | B 8    | RW Straßkirchen - Plattling, 5 Teilabschnitte             | 8,6           | 3.200                |
| NB-B-14  | Passau   | Deggendorf       | B 8    | RW Langenisarhofen - Osterhofen, 2 Teilabschnitte         | 4,3           | 1.010                |
| NB-B-15  | Passau   | Regen            | B 11   | RW Mühlen – Gotteszell im Zug „Ausbau südlich Gotteszell“ | 1,5           | 500                  |
| NB-B-16  | Passau   | Regen            | B 11   | RW Zwiesel Süd, BA 1                                      | 1,2           | 350                  |
| NB-B-17  | Passau   | Regen            | B 11   | RW Zwiesel Süd, BA 2                                      | 0,7           | 220                  |
| NB-B-18  | Passau   | Regen            | B 11   | RW Zwiesel Süd, BA 3                                      | 0,8           | 230                  |
| NB-B-19  | Passau   | Regen            | B 11   | RW Bayerisch Eisenstein                                   | 7,0           | 3.200                |
| NB-B-20  | Passau   | Passau St        | B 12   | Verb. RGW Hängebrücke Nord Passau                         | 0,1           | 200                  |
| NB-B-21  | Passau   | Straubing        | B 20   | RW Oberschneiding - Aiterhofen, 3 Abschnitte              | 5,7           | 1.290                |
| NB-B-22  | Passau   | Straubing        | B 20   | RW Donaubrücke Straubing                                  | 1,3           | 7.880                |
| NB-B-23  | Passau   | Rottal-Inn       | B 20   | Radweg bei Wurmannsquick (mit Unterführung)               | 0,7           | 1.000                |
| NB-B-24  | Passau   | Passau           | B 85   | RW von der St 2128 bis St 2127 bei Tittling               | 0,6           | 510                  |
| NB-B-25  | Passau   | Rottal-Inn       | B 388  | Radweg bei Gern   | 0,4           | 350                  |
| NB-B-26  | Passau   | Passau           | B 388  | RW östlich Untergriesbach                                 | 0,1           | 50                   |
| NB-B-27  | Passau   | Freyung-Grafenau | B 533  | RW östlich Kapfham  | 0,7           | 700                  |
| NB-B-28  | Passau   | Freyung-Grafenau | B 533  | RW westlich Kapfham                                       | 1,0           | 600                  |
| NB-B-29  | Passau   | Freyung-Grafenau | B 533  | RW Rothbach – Freyung                                     | 0,9           | 650                  |

| Lfd. Nr. | Bauamt          | Landkreis               | Straße | Projektbezeichnung                             | Baulänge [km] | Kosten Bund [Tsd. €] |
|----------|-----------------|-------------------------|--------|--|---------------|----------------------|
| Opf-B-01 | Amberg-Sulzbach | Neustadt a. d. Waldnaab | B 299  | RW Hessenreuth – Pressath                      | 3,5           | 1.800                |
| Opf-B-02 | Amberg-Sulzbach | Amberg-Sulzbach         | B 299  | RW Großschönbrunn-Atzmannsricht, BA II         | 0,9           | 500                  |
| Opf-B-03 | Amberg-Sulzbach | Amberg-Sulzbach         | B 85   | RW Kropfersricht-SuRo, BA I                    | 1,6           | 700                  |
| Opf-B-04 | Amberg-Sulzbach | Amberg-Sulzbach         | B 85   | RW Kropfersricht-SuRo, BA II                   | 2,0           | 700                  |
| Opf-B-05 | Amberg-Sulzbach | Amberg-Sulzbach         | B 85   | RW SuRo-Prangershof                            | 0,4           | 300                  |
| Opf-B-06 | Amberg-Sulzbach | Amberg-Sulzbach         | B 14   | RW Schnaittenb.-Wernb. BA IV                   | 2,7           | 1.100                |
| Opf-B-07 | Amberg-Sulzbach | Amberg-Sulzbach         | B 14   | RW Kauerhof-SuRo                               | 1,6           | 650                  |
| Opf-B-08 | Amberg-Sulzbach | Amberg-Sulzbach         | B 470  | RW Auerbach                                    | 1,2           | 1.600                |
| Opf-B-09 | Amberg-Sulzbach | Amberg-Sulzbach         | B 85   | Ausbau B85 / BAB A6                            | 2,0           | 3.000                |
| Opf-B-10 | Amberg-Sulzbach | Amberg-Sulzbach         | B 299  | RW Tanzfleck                                   | 2,1           | 1.000                |
| Opf-B-11 | Amberg-Sulzbach | Amberg-Sulzbach         | B 299  | St. Lampert - Bauamtsgrenze                    | 1,0           | 600                  |
| Opf-B-12 | Amberg-Sulzbach | Tirschenreuth           | B 22   | RW Schadenreuth - Straßenschacht               | 1,8           | 765                  |
| Opf-B-13 | Regensburg      | Cham                    | B 20   | Furth im Wald - Schafberg                      | 1,4           | 702                  |
| Opf-B-14 | Regensburg      | Cham                    | B 20   | 2-bahniger Ausbau Cham Süd - Cham Mitte        | 0,2           | 1.371                |
| Opf-B-15 | Regensburg      | Cham                    | B 85   | Miltach - Oberndorf                            | 0,3           | 255                  |
| Opf-B-16 | Regensburg      | Cham                    | B 85   | östl. Altenkreith-westl. Wetterfeld            | 1,4           | 728                  |
| Opf-B-17 | Regensburg      | Cham                    | B 85   | Altenkreith-Neubau                             | 4,0           | 2.080                |
| Opf-B-18 | Regensburg      | Neumarkt i. d. Opf      | B 8    | Grünberg-Pölling West                          | 1,4           | 830                  |
| Opf-B-19 | Regensburg      | Neumarkt i. d. Opf      | B 299  | Geh- und Radwegunterführung nördlich Wegscheid | 0,0           | 1.000                |
| Opf-B-20 | Regensburg      | Neumarkt i. d. Opf      | B 299  | Lauterhofen Süd-Lkr.-gr. (St. Lampert)         | 1,0           | 420                  |
| Opf-B-21 | Regensburg      | Regensburg              | B 8    | AS Rosenhof - Rosenhof                         | 0,6           | 200                  |
| Opf-B-22 | Regensburg      | Regensburg              | B 15   | GuR-Unterführung Oberdeggenbach                | 0,2           | 810                  |
| Opf-B-23 | Regensburg      | Regensburg              | B 15   | südl. Obertraubling                            | 0,2           | 130                  |

| Lfd. Nr. | Bauamt   | Landkreis | Straße | Projektbezeichnung                      | Baulänge [km] | Kosten Bund [Tsd. €] |
|----------|----------|-----------|--------|---|---------------|----------------------|
| Ofr-B-01 | Bamberg  | Kronach   | B 85   | GRW Weißenbrunn - Landkreisgrenze       | 1,8           | 660                  |
| Ofr-B-02 | Bamberg  | Kronach   | B 85   | GRW Förtschendorf - Rothenkirchen BA I  | 1,2           | 120                  |
| Ofr-B-03 | Bamberg  | Kronach   | B 85   | GRW Förtschendorf - Rothenkirchen BA II | 2,7           | 500                  |
| Ofr-B-04 | Bamberg  | Kronach   | B 85   | GRW Waldeslust - Förtschendorf          | 0,9           | 250                  |
| Ofr-B-05 | Bamberg  | Coburg    | B 303  | GRW Ahorn - B4                          | 0,2           | 50                   |
| Ofr-B-06 | Bamberg  | Coburg    | B 303  | GRW Ahorn - B4                          | 0,3           | 215                  |
| Ofr-B-07 | Bamberg  | Coburg    | B 303  | GRW südl. Ahorn, BA II                  | 1,0           | 250                  |
| Ofr-B-08 | Bamberg  | Coburg    | B 303  | GRW südl. Ebersdorf                     | 0,2           | 65                   |
| Ofr-B-09 | Bamberg  | Coburg    | B 4    | GRW bei Gleußen, BA 1                   | 0,3           | 310                  |
| Ofr-B-10 | Bamberg  | Coburg    | B 4    | GRW bei Gleußen, BA 2                   | 0,4           | 60                   |
| Ofr-B-11 | Bamberg  | Coburg    | B 4    | GRW Gleußen-Rossach                     | 4,1           | 510                  |
| Ofr-B-12 | Bamberg  | Coburg    | B 303  | GRW Ahorn-Tambach                       | 2,1           | 480                  |
| Ofr-B-13 | Bamberg  | Coburg    | B 4    | GRW Ausbau in Coburg (Weichengereuth)   | 1,2           | 620                  |
| Ofr-B-14 | Bamberg  | Bamberg   | B 4    | GRW Kemmern - Breitengüßbach            | 0,8           | 210                  |
| Ofr-B-15 | Bamberg  | Forchheim | B 470  | GRW Behringersmühle - BAG BA 1          | 0,5           | 150                  |
| Ofr-B-16 | Bamberg  | Forchheim | B 2    | GRW Weißenhohe - Gräfenberg             | 1,0           | 250                  |
| Ofr-B-17 | Bayreuth | Kulmbach  | B 85   | GRW Bauamtsgrenze - Lösau               | 4,5           | 2.460                |
| Ofr-B-18 | Bayreuth | Bayreuth  | B 85   | GRW Altenplos-Unterwalz                 | 0,9           | 615                  |
| Ofr-B-19 | Bayreuth | Kulmbach  | B 85   | GRW Leuchau-Unterbrücklein              | 2,6           | 500                  |
| Ofr-B-20 | Bayreuth | Bayreuth  | B 470  | GRW westl. Tüchersfeld                  | 1,9           | 2.570                |
| Ofr-B-21 | Bayreuth | Bayreuth  | B 470  | GRW Tüchersfeld - Bärenschlucht         | 2,8           | 2.250                |
| Ofr-B-22 | Bayreuth | Bayreuth  | B 470  | GRW Bärenschlucht - Pottenstein         | 2,0           | 2.810                |
| Ofr-B-23 | Bayreuth | Bayreuth  | B 303  | GRW nördlich Bischofsgrün               | 3,0           | 1.280                |
| Ofr-B-24 | Bayreuth | Hof St    | B 173  | GRW OD Haidt(Hof)                       | 0,6           | 240                  |
| Ofr-B-25 | Bayreuth | Hof       | B 289  | GRW Schwarzenbach a.d.S. - Rehau        | 3,7           | 1.665                |

| Lfd. Nr. | Bauamt   | Landkreis                          | Straße | Projektbezeichnung                            | Baulänge [km] | Kosten Bund [Tsd. €] |
|----------|----------|------------------------------------|--------|---|---------------|----------------------|
| MFr-B-01 | Ansbach  | Ansbach                            | B 13   | Oberdachstetten - Gräfenbuch                  | 4,2           | 1.330                |
| MFr-B-02 | Ansbach  | Ansbach                            | B 14   | Kübingen - Wicklesgreuth                      | 2,2           | 1.130                |
| MFr-B-03 | Ansbach  | Ansbach                            | B 14   | Wicklesgreuth - Gleizendorf                   | 1,1           | 570                  |
| MFr-B-04 | Ansbach  | Ansbach                            | B 14   | östl. Gütlershof - Heilsbronn                 | 2,6           | 1.360                |
| MFr-B-05 | Ansbach  | Ansbach                            | B 14   | Heilsbronn - BAG                              | 2,6           | 1.350                |
| MFr-B-06 | Ansbach  | Neustadt a. d. Aisch-Bad Windsheim | B 8    | Enzlar - Altmannshausen                       | 2,7           | 1.120                |
| MFr-B-07 | Ansbach  | Neustadt a. d. Aisch-Bad Windsheim | B 13   | AS Gollhohen - Autohof Gollhohen              | 0,8           | 310                  |
| MFr-B-08 | Ansbach  | Neustadt a. d. Aisch-Bad Windsheim | B 13   | Neuherberg (St 2252) - Pfaffenhofen           | 2,3           | 1.170                |
| MFr-B-09 | Ansbach  | Neustadt a. d. Aisch-Bad Windsheim | B 13   | Pfaffenhofen - Buchheim                       | 2,0           | 990                  |
| MFr-B-10 | Ansbach  | Neustadt a. d. Aisch-Bad Windsheim | B 13   | Buchheim - Schwebheim                         | 1,5           | 720                  |
| MFr-B-11 | Ansbach  | Neustadt a. d. Aisch-Bad Windsheim | B 286  | BAG - Ziegenbach                              | 0,8           | 420                  |
| MFr-B-12 | Ansbach  | Neustadt a. d. Aisch-Bad Windsheim | B 286  | Ziegenbach - Enzlar                           | 1,9           | 960                  |
| MFr-B-13 | Ansbach  | Neustadt a. d. Aisch-Bad Windsheim | B 470  | Radweg bei Pahres                             | 0,6           | 250                  |
| MFr-B-14 | Ansbach  | Weißenburg-Gunzenhausen            | B 2    | Dietfurt - St2216                             | 0,6           | 280                  |
| MFr-B-15 | Ansbach  | Weißenburg-Gunzenhausen            | B 2    | St2217 - Dietfurt                             | 5,7           | 2.100                |
| MFr-B-16 | Ansbach  | Weißenburg-Gunzenhausen            | B 13   | Laubenthal - Rothenstein                      | 2,1           | 940                  |
| MFr-B-17 | Nürnberg | Erlangen St                        | B 4    | Radschnellverbindung Nürnberg - Erlangen      | 17,7          | 6.550                |
| MFr-B-18 | Nürnberg | Erlangen-Höchstadt                 | B 2    | Nürnberg - Heroldsberg                        | 4,9           | 4.960                |
| MFr-B-19 | Nürnberg | Fürth                              | B 14   | Bauamtsgrenze - Buchschwabach                 | 1,1           | 788                  |
| MFr-B-20 | Nürnberg | Nürnberger Land                    | B 8    | Ersatzneubau Schwarzachbrücke mit Radwegkappe | 0,1           | 446                  |
| MFr-B-21 | Nürnberg | Nürnberg St                        | B 14   | Sanierung Radweg Nürnberg – Behringersdorf    | 2,7           | 473                  |
| MFr-B-22 | Nürnberg | Roth                               | B 2    | OU Wernsbach (RW-Kappe Überführung RH 7)      | 0,1           | 122                  |
| MFr-B-23 | Nürnberg | Roth                               | B 2    | Radwegunterführung an der AS Rednitzhembach   | 0,1           | 340                  |
| MFr-B-24 | Nürnberg | Roth                               | B 466  | Wassermungenau – Wernfels/RH 10               | 1,7           | 840                  |
| MFr-B-25 | Nürnberg | Schwabach                          | B 2    | Wolkersdorf Volckamerstr. - OD E-Ende         | 0,8           | 460                  |

| Lfd. Nr. | Bauamt        | Landkreis      | Straße | Projektbezeichnung                       | Baulänge [km] | Kosten Bund [Tsd. €] |
|----------|---------------|----------------|--------|--|---------------|----------------------|
| UFR-B-01 | Aschaffenburg | Aschaffenburg  | B 26   | Neubau Auweg - Stadion - BA I            | 0,8           | 250                  |
| UFR-B-02 | Aschaffenburg | AB             | B 26   | Lückenschluß Aschaffenburg - Goldbach    | 0,2           | 100                  |
| UFR-B-03 | Aschaffenburg | AB             | B 26   | Hösbach - Stachus                        | 0,1           | 1.300                |
| UFR-B-04 | Aschaffenburg | Miltenberg     | B 47   | Neubau Radweg Amorbach - Weilbach        | 0,3           | 370                  |
| UFR-B-05 | Aschaffenburg | Miltenberg     | B 426  | Neubau Radweg Obermburg - Eisenbach      | 0,5           | 800                  |
| UFR-B-06 | Aschaffenburg | Miltenberg     | B 469  | Mil 4 - Mil 5                            | 1,1           | 250                  |
| UFR-B-07 | Aschaffenburg | Miltenberg     | B 469  | Mil 5 - Breitendiel                      | 1,5           | 340                  |
| UFR-B-08 | Aschaffenburg | Miltenberg     | B 469  | Breitendiel - Weilbach                   | 1,5           | 250                  |
| UFR-B-09 | Schweinfurt   | Bad Kissingen  | B 27   | B 27, GRW Bauamtsgrenze - Obereschenbach | 3,0           | 900                  |
| UFR-B-10 | Schweinfurt   | Haßberge       | B 303  | B 303, GRW Goltmannsdorf - Ibind         | 2,0           | 2.230                |
| UFR-B-11 | Schweinfurt   | Bad Kissingen  | B 286  | B 286, Oerlenbach - B 19                 | 0,1           | 300                  |
| UFR-B-12 | Schweinfurt   | Bad Kissingen  | B 286  | B 286, GRW Seehof - Garitz               | 1,0           | 250                  |
| UFR-B-13 | Schweinfurt   | Bad Kissingen  | B 286  | B 286, GRW Platz - Waldfenster - St2291  | 12,4          | 3.350                |
| UFR-B-14 | Schweinfurt   | Schweinfurt    | B 286  | B 286, GRW Unterspiesheim - Schwebheim   | 1,5           | 725                  |
| UFR-B-15 | Schweinfurt   | Schweinfurt St | B 286  | Schweinfurt Georg-Schäfer-Straße         | 0,3           | 100                  |
| UFR-B-16 | Schweinfurt   | Bad Kissingen  | B 286  | Arnshausen - Oerlenbach                  | 1,2           | 250                  |
| UFR-B-17 | Würzburg      | Kitzingen      | B 8    | Markteinersheim - Possenheim - BAGr      | 2,5           | 1.000                |
| UFR-B-18 | Würzburg      | Würzburg       | B 19   | Unterpleichfeld - Bergtheim              | 3,0           | 1.500                |
| UFR-B-19 | Würzburg      | Main-Spessart  | B 27   | MSP 8 - Himmelstadt                      | 1,0           | 500                  |
| UFR-B-20 | Würzburg      | Main-Spessart  | B 276  | Rote Mühle - Lohr a. Main                | 2,2           | 1.000                |
| UFR-B-21 | Würzburg      | Würzburg       | B 19   | Opferbaum - Bauamtsgrenze                | 0,5           | 300                  |
| UFR-B-22 | Würzburg      | Kitzingen      | B 22   | Kitzingen - Schwarzach                   | 1,5           | 750                  |
| UFR-B-23 | Würzburg      | Kitzingen      | B 22   | Stadelschwarzach - Neuses - BAGr         | 5,0           | 2.000                |
| UFR-B-24 | Würzburg      | Main-Spessart  | B 26   | Südlich Gambach                          | 1,3           | 650                  |
| UFR-B-25 | Würzburg      | Kitzingen      | B 286  | RW Birklingen - BAGr                     | 0,7           | 500                  |

| Lfd. Nr.  | Bauamt   | Landkreis             | Straße | Projektbezeichnung   | Baulänge [km] | Kosten Bund [Tsd. €] |
|-----------|----------|-----------------------|--------|--|---------------|----------------------|
| Schw-B-01 | Augsburg | Donau-Ries            | B 25   | G+R Fremdingen - Minderofdingen  | 2,4           | 850                  |
| Schw-B-02 | Augsburg | Augsburg              | B 300  | G+R Gessertshausen - Diedorf   | 2,9           | 1.750                |
| Schw-B-03 | Augsburg | Aichach-Friedberg     | B 300  | G+R AS Dasing - Neulwirth  | 0,9           | 500                  |
| Schw-B-04 | Augsburg | Donau-Ries            | B 466  | G+R St2221 (Öttingen) - BaGr (+500m Ri. Westheim)                          | 3,3           | 900                  |
| Schw-B-05 | Augsburg | Donau-Ries            | B 2    | G+R Rothenberg - Bauamtsgränze   | 2,5           | 1.000                |
| Schw-B-06 | Augsburg | Aichach-Friedberg     | B 300  | G+R Echnach - AS Klingen   | 0,4           | 400                  |
| Schw-B-07 | Kempten  | Lindau                | B 12   | westlich Wildberg  | 0,4           | 1.000                |
| Schw-B-08 | Kempten  | Lindau                | B 32   | bei Schreckelberg  | 0,9           | 810                  |
| Schw-B-09 | Kempten  | Lindau                | B 32   | in Heimenkirch   | 0,1           | 110                  |
| Schw-B-10 | Kempten  | Lindau                | B 32   | südlich Auers  | 0,5           | 270                  |
| Schw-B-11 | Kempten  | Lindau                | B 308  | Verbreiterung G+R östlich Blesings mit Querungshilfe bei GVS Hergensweiler | 0,4           | 155                  |
| Schw-B-12 | Kempten  | Oberallgäu            | B 19   | Umbau Kreisverkehr nördlich Oberstdorf (Geigerkreisel)                     | 0,1           | 72                   |
| Schw-B-13 | Kempten  | Oberallgäu            | B 19   | Ausbau Immenst.Str.in Kempten nördl.Teil                                   | 0,7           | 900                  |
| Schw-B-14 | Kempten  | Oberallgäu            | B 308  | KV im Stillen bis Zollbrücke bei Immenstadt                                | 1,0           | 1.100                |
| Schw-B-15 | Kempten  | Oberallgäu            | B 308  | Umbau Knotenpunkt B308/OA5 b.Stein   | 0,6           | 406                  |
| Schw-B-16 | Kempten  | Oberallgäu            | B 310  | Ern. s Oy mit Umbau Knotenpunkt bei Haslach und G+R                        | 0,9           | 400                  |
| Schw-B-17 | Kempten  | Ostallgäu             | B 17   | Sanierung GRW Ziegelwies   | 1,3           | 1.000                |
| Schw-B-18 | Kempten  | Ostallgäu             | B 17   | Bamwaldsee - Campingplatz  | 1,3           | 400                  |
| Schw-B-19 | Kempten  | Ostallgäu             | B 472  | Bertoldshofen- Eitzensberg   | 6,1           | 800                  |
| Schw-B-20 | Kempten  | Unterallgäu           | B 16   | Pfaffenhausen , Ortseingang Nord-Weilbacher Straße                         | 0,3           | 150                  |
| Schw-B-21 | Kempten  | Unterallgäu           | B 16   | Hausen - Pfaffenhausen   | 1,0           | 400                  |
| Schw-B-22 | Krumbach | Neu-Ulm               | B 10   | Radweg 4 streifiger Ausbau B 10  | 3,0           | 1.629                |
| Schw-B-23 | Krumbach | Günzburg              | B 300  | Querung Radweg bei Edenhausen  | 0,4           | 1.214                |
| Schw-B-24 | Krumbach | Dillingen a. d. Donau | B 16   | Radweg in Höchstädt B 16 - K DLG 23  | 0,7           | 380                  |
| Schw-B-25 | Krumbach | Dillingen a. d. Donau | B 16   | Ausbau B 16 Gundelfingen - Lauingen  | 10,3          | 5.511                |

# RADVERKEHR

## Programm für den Bau von Radwegen an Staatsstraßen

**2020 - 2024**

**Finanzvolumen rd. 70 Mio. €**

**Anmerkung:**

Zur Finanzierung des Radwegebaus in den Jahren 2020 – 2024 sind rd. 70 Mio. € vorgesehen. Um Flexibilität in der Umsetzung zu gewährleisten, beinhaltet der Programmpool Radwegeprojekte mit einem Investitionsvolumen des Freistaats von rd. 207 Mio. €. Das Investitionsvolumen umfasst auch Ausgaben für die bauliche Erhaltung von Radwegen.



| Lfd. Nr. | Bauamt     | Landkreis              | Straße  | Projektbezeichnung                                | Baulänge [km] | Kosten Freistaat Bayern [Tsd. €] |
|----------|------------|------------------------|---------|---|---------------|----------------------------------|
| OB-L-01  | Freising   | Dachau                 | St 2050 | Hilgershausen - Abzweig Kleinschwabhausen         | 3,3           | 1.650                            |
| OB-L-02  | Freising   | Erding                 | St 2332 | Landkreisgrenze-Abzweig Zellern                   | 1,4           | 610                              |
| OB-L-03  | Freising   | Erding                 | St 2082 | Langeisling-Tittenkofen                           | 2,6           | 1.600                            |
| OB-L-04  | Freising   | Furstenfeldbruck       | St 2054 | Moorenweis - Jesenwang                            | 4,0           | 2.000                            |
| OB-L-05  | Freising   | Freising               | St 2054 | Helfenbrunn - Palzing                             | 1,6           | 960                              |
| OB-L-06  | Freising   | München                | St 2573 | GRW nördlich Lanzenhaar - A 995                   | 3,0           | 1.800                            |
| OB-L-07  | Ingolstadt | Eichstätt              | St 2229 | Radweg Dinopark - Grampersdorf                    | 2,8           | 880                              |
| OB-L-08  | Ingolstadt | Eichstätt              | St 2047 | Radweg Weigersdorf - Preith                       | 1,3           | 390                              |
| OB-L-09  | Ingolstadt | Eichstätt              | St 2047 | Radweg Workerszell - Seuersholz                   | 3,3           | 570                              |
| OB-L-10  | Ingolstadt | Eichstätt              | St 2231 | Radweg Altmannstein - Bauamtsgrenze               | 5,2           | 300                              |
| OB-L-11  | Ingolstadt | Eichstätt              | St 2035 | OU Nassenfels                                     | 1,9           | 470                              |
| OB-L-12  | Ingolstadt | Neuburg-Schrobenhausen | St 2045 | RW Altenfurt - Strobenried                        | 4,8           | 1.650                            |
| OB-L-13  | Ingolstadt | Neuburg-Schrobenhausen | St 2046 | RW Siefhofen - Dettenhofen                        | 1,0           | 335                              |
| OB-L-14  | Ingolstadt | Neuburg-Schrobenhausen | St 2046 | RW nördlich Berg im Gau                           | 1,0           | 520                              |
| OB-L-15  | Ingolstadt | Pfaffenhofen a. d. Ilm | St 2084 | RW Oberweilenbach - Singenbach                    | 3,9           | 1.175                            |
| OB-L-16  | Ingolstadt | Pfaffenhofen a. d. Ilm | St 2232 | RW Bruckbach - Königsfeld                         | 2,4           | 860                              |
| OB-L-17  | Ingolstadt | Pfaffenhofen a. d. Ilm | St 2549 | RW Rohrbach - Wolnzach                            | 2,7           | 770                              |
| OB-L-18  | Rosenheim  | Ebersberg              | St 2086 | Neubau Rad- und Gehweg Ebersberg-Hohenlinden      | 6,4           | 3.100                            |
| OB-L-19  | Rosenheim  | Ebersberg              | St 2089 | Neubau Rad- und Gehweg Grafing-Oberelkofen        | 0,7           | 350                              |
| OB-L-20  | Rosenheim  | Ebersberg              | St 2079 | Neubau Rad- und Gehweg M2.5-Oberpfarrmarn         | 4,5           | 2.100                            |
| OB-L-21  | Rosenheim  | Miesbach               | St 2073 | Neub GuR Weyarn - Miesbach                        | 7,5           | 4.425                            |
| OB-L-22  | Rosenheim  | Miesbach               | St 2076 | Gmund-Ostin - Hausham                             | 4,9           | 2.700                            |
| OB-L-23  | Rosenheim  | Mühldorf               | St 2352 | Ausbau von EU-Ecksberg bis St2550                 | 1,0           | 500                              |
| OB-L-24  | Rosenheim  | Rosenheim              | St 2358 | Neub RGW Beyharting - Tuntenhausen                | 1,9           | 800                              |
| OB-L-25  | Traunstein | Berchtesgadener Land   | St 2100 | Bischofswiesen - Aschauerweiher                   | 1,2           | 650                              |
| OB-L-26  | Traunstein | Berchtesgadener Land   | St 2104 | Ausbau westlich Freilassing - Neusillersdorf BA 2 | 1,6           | 800                              |
| OB-L-27  | Traunstein | Berchtesgadener Land   | St 2102 | Achtal - Oberteisendorf                           | 0,8           | 450                              |
| OB-L-28  | Traunstein | Berchtesgadener Land   | St 2104 | Schönram - Neusillersdorf                         | 4,5           | 1.950                            |
| OB-L-29  | Traunstein | Berchtesgadener Land   | St 2104 | Ausbau OD Freilassing Münchener Straße BA2        | 0,4           | 300                              |
| OB-L-30  | Traunstein | Traunstein             | St 2096 | Unterführung bei Unterhochstätt                   | 0,3           | 700                              |
| OB-L-31  | Traunstein | Traunstein             | St 2098 | Gerhartsreit - Rudhart                            | 0,6           | 400                              |
| OB-L-32  | Traunstein | Traunstein             | St 2095 | Arlaching - Ising                                 | 1,0           | 460                              |
| OB-L-33  | Traunstein | Traunstein             | St 2105 | Ausbau OD Tengling                                | 0,2           | 150                              |
| OB-L-34  | Traunstein | Traunstein             | St 2094 | Geh- und Radweg im Zuge OU Obing                  | 1,0           | 540                              |
| OB-L-35  | Traunstein | Traunstein             | St 2105 | Ausbau bei Kay                                    | 0,8           | 450                              |
| OB-L-36  | Traunstein | Traunstein             | St 2105 | Ausbau Selbstertig-Weibhausen                     | 0,4           | 100                              |
| OB-L-37  | Traunstein | Traunstein             | St 2105 | Radfahrstreifen Sallinenstraße                    | 0,4           | 60                               |
| OB-L-38  | Traunstein | Traunstein             | St 2103 | Piding - Urwies                                   | 0,7           | 390                              |

| Lfd. Nr. | Bauamt   | Landkreis               | Straße  | Projektbezeichnung                     | Baulänge [km] | Kosten Freistaat Bayern [Tsd. €] |
|----------|----------|-------------------------|---------|--|---------------|----------------------------------|
| OB-L-39  | Weilheim | Garmisch-Partenkirchen  | St 2562 | NB GRW Ohlstadt                        | 1,0           | 400                              |
| OB-L-40  | Weilheim | Landsberg am Lech       | St 2054 | NB GRW Schwabhausen - Geltendorf       | 3,4           | 1.600                            |
| OB-L-41  | Weilheim | Starnberg               | St 2067 | NB GRW Herrsching-Breitbrunn           | 3,2           | 1.920                            |
| OB-L-42  | Weilheim | Bad Tölz-Wolfratshausen | St 2072 | Neubau GRW Lenggrries - Jachenau; BA 3 | 4,4           | 3.200                            |
| OB-L-43  | Weilheim | Weilheim                | St 2014 | NB GRW Birkländ                        | 1,2           | 350                              |
| OB-L-44  | Weilheim | Weilheim                | St 2038 | NB GRW Antdorf - Iffeldorf             | 1,8           | 400                              |
| OB-L-45  | Weilheim | Weilheim                | St 2058 | Ammerbrücke Oderding                   | 0,4           | 400                              |
| OB-L-46  | Weilheim | Weilheim                | St 2063 | NB GRW nördlich Bernried               | 1,2           | 400                              |

| Lfd. Nr. | Bauamt   | Landkreis         | Straße  | Projektbezeichnung                            | Baulänge [km] | Kosten Freistaat Bayern [Tsd. €] |
|----------|----------|-------------------|---------|---|---------------|----------------------------------|
| NB-L-01  | Landshut | Dingolfing-Landau | St 2112 | G+R Simbach - Reisbach                        | 3,2           | 1.600                            |
| NB-L-02  | Landshut | Dingolfing-Landau | St 2327 | G+R Frichkofen - Griesbach                    | 3,0           | 800                              |
| NB-L-03  | Landshut | Dingolfing-Landau | St 2074 | G+R Pilsting - Ganacker                       | 2,7           | 1.500                            |
| NB-L-04  | Landshut | Kelheim           | St 2049 | G+R Großgundershausen - Volkenschwand         | 3,3           | 1.650                            |
| NB-L-05  | Landshut | Kelheim           | St 2233 | G+R Eining - Staubing                         | 3,2           | 1.600                            |
| NB-L-06  | Landshut | Kelheim           | St 2233 | G+R nördlich Painten                          | 1,4           | 400                              |
| NB-L-07  | Landshut | Landshut          | St 2143 | G+R Weihenstephan - Hohenthann                | 3,1           | 1.600                            |
| NB-L-08  | Landshut | Landshut          | St 2082 | G+R Mühlen - Geratzpoint                      | 0,7           | 400                              |
| NB-L-09  | Landshut | Landshut          | St 2083 | G+R Aich - Lkr.-Grenze                        | 0,8           | 450                              |
| NB-L-10  | Passau   | Deggendorf        | St 2074 | RW Freundorf - Stauffendorf                   | 3,9           | 700                              |
| NB-L-11  | Passau   | Deggendorf        | St 2114 | RW Buchhofen - Manndorf                       | 0,6           | 150                              |
| NB-L-12  | Passau   | Deggendorf        | St 2115 | RW Untergessenbach - Osterhofen               | 2,0           | 430                              |
| NB-L-13  | Passau   | Deggendorf        | St 2125 | RW Deggenu - Seebach                          | 1,8           | 790                              |
| NB-L-14  | Passau   | Deggendorf        | St 2124 | GRW im Zug der „OU Plattling Ost“             | 0,2           | 100                              |
| NB-L-15  | Passau   | Passau            | St 2083 | Geh- und Radweg Pörrdorf - Aidersbach         | 6,2           | 1.800                            |
| NB-L-16  | Passau   | Passau            | St 2108 | Geh- und Radweg Uttigkofen - Freundorf        | 1,3           | 500                              |
| NB-L-17  | Passau   | Passau            | St 2116 | GRW Malching - Rothalmünster                  | 3,9           | 940                              |
| NB-L-18  | Passau   | Passau            | St 2119 | Geh- und Radweg Otting-Ruberting              | 0,5           | 180                              |
| NB-L-19  | Passau   | Passau            | St 2128 | RW östl. Sonnen                               | 0,3           | 160                              |
| NB-L-20  | Passau   | Passau            | St 2128 | RW Büchlberg - Hutthurm                       | 0,6           | 250                              |
| NB-L-21  | Passau   | Passau            | St 2132 | Radweg Oberdiendorf-Wotzdorf                  | 0,4           | 200                              |
| NB-L-22  | Passau   | Passau            | St 2319 | RW bei Kellberg                               | 1,4           | 675                              |
| NB-L-23  | Passau   | Passau            | St 2319 | RW nördl. Untergriesbach                      | 0,7           | 450                              |
| NB-L-24  | Passau   | Passau            | St 2090 | Radweg Tann - Gasteig                         | 2,5           | 950                              |
| NB-L-25  | Passau   | Pfarrkirchen      | St 2090 | Radweg Untertürken - Winklmühle               | 1,4           | 760                              |
| NB-L-26  | Passau   | Pfarrkirchen      | St 2109 | RW Haberbach-Waldhof                          | 1,0           | 290                              |
| NB-L-27  | Passau   | Pfarrkirchen      | St 2111 | Radweg südl. Gangkofen (Weiher)               | 0,5           | 240                              |
| NB-L-28  | Passau   | Pfarrkirchen      | St 2112 | RW Pfarrkirchen-Benk, BA 4, BA 5              | 1,1           | 770                              |
| NB-L-29  | Passau   | Pfarrkirchen      | St 2112 | RW Tankstelle - WEKO Kreuzung in Pfarrkirchen | 0,2           | 160                              |
| NB-L-30  | Passau   | Pfarrkirchen      | St 2112 | Radweg Altersham - Ringfussing                | 1,5           | 740                              |
| NB-L-31  | Passau   | Pfarrkirchen      | St 2325 | GRW Mariakirchen Kollbachbrücke               | 0,3           | 240                              |
| NB-L-32  | Passau   | Regen             | St 2132 | RW bei Mais                                   | 1,3           | 340                              |
| NB-L-33  | Passau   | Regen             | St 2132 | RW westl. Zwiesel - Reischmühle               | 0,4           | 110                              |
| NB-L-34  | Passau   | Regen             | St 2132 | RGW Bodenmais-Langdorf                        | 4,8           | 1.150                            |
| NB-L-35  | Passau   | Regen             | St 2135 | RGW Rainhartsmals-Regen                       | 1,1           | 330                              |
| NB-L-36  | Passau   | Straubing         | St 2139 | RW Hofweinzler - Bärndorf, BA 2               | 1,1           | 245                              |
| NB-L-37  | Passau   | Straubing         | St 2148 | RGW Wiesenfelden (Birkenweiher)               | 0,3           | 90                               |

| Lfd. Nr. | Bauamt          | Landkreis               | Straße  | Projektbezeichnung               | Baulänge [km] | Kosten Freistaat Bayern [Tsd. €] |
|----------|-----------------|-------------------------|---------|----------------------------------|---------------|----------------------------------|
| OPF-L-01 | Amberg-Sulzbach | Amberg-Sulzbach         | St 2238 | RW Steingloh-Krondorf, BA I      | 0,9           | 360                              |
| OPF-L-02 | Amberg-Sulzbach | Amberg-Sulzbach         | St 2238 | RW Steingloh-Krondorf, BA II     | 1,0           | 500                              |
| OPF-L-03 | Amberg-Sulzbach | Amberg-Sulzbach         | St 2238 | RW Immenstetten-Steingloh        | 1,0           | 400                              |
| OPF-L-04 | Amberg-Sulzbach | Amberg-Sulzbach         | St 2164 | RW SuRo-Lauerhofen, BA II        | 1,5           | 550                              |
| OPF-L-05 | Amberg-Sulzbach | Neustadt a. d. Waldnaab | St 2168 | RW Speinshard - Neustadt am Kulm | 2,6           | 1.380                            |
| OPF-L-06 | Amberg-Sulzbach | Neustadt a. d. Waldnaab | St 2238 | RW Kohlberg-Etzenricht, BAI      | 1,0           | 470                              |
| OPF-L-07 | Amberg-Sulzbach | Neustadt a. d. Waldnaab | St 2395 | RW bei Flossenbürg               | 0,4           | 200                              |
| OPF-L-08 | Amberg-Sulzbach | Schwandorf              | St 2159 | RW Dietersdorf-Stadlern          | 3,9           | 2.400                            |
| OPF-L-09 | Amberg-Sulzbach | Schwandorf              | St 2149 | RW Stefling-Marienthal           | 1,6           | 2.200                            |
| OPF-L-10 | Amberg-Sulzbach | Schwandorf              | St 2151 | RW Freihöls                      | 2,0           | 850                              |
| OPF-L-11 | Amberg-Sulzbach | Schwandorf              | St 2159 | RW Gaisthal-Schönsee             | 1,2           | 400                              |
| OPF-L-12 | Amberg-Sulzbach | Schwandorf              | St 2040 | RW OD Nabburg                    | 0,3           | 450                              |
| OPF-L-13 | Amberg-Sulzbach | Tirschenreuth           | St 2177 | RW Waldershof                    | 0,3           | 200                              |
| OPF-L-14 | Regensburg      | Cham                    | St 2146 | Geigant-Zillendorf               | 1,3           | 679                              |
| OPF-L-15 | Regensburg      | Cham                    | St 2154 | Furth im Wald-Eschlkam           | 0,9           | 520                              |
| OPF-L-16 | Regensburg      | Cham                    | St 2154 | Eschkam-Penzenmühle              | 0,4           | 208                              |
| OPF-L-17 | Regensburg      | Cham                    | St 2146 | Ruderszell-Falkenstein           | 1,0           | 547                              |
| OPF-L-18 | Regensburg      | Neumarkt i. d. Opf.     | St 2220 | Ronsolden - Palthal BA 2"        | 0,5           | 85                               |
| OPF-L-19 | Regensburg      | Neumarkt i. d. Opf.     | St 2237 | Erabach - Pollanten (B299)       | 0,8           | 730                              |
| OPF-L-20 | Regensburg      | Neumarkt i. d. Opf.     | St 2251 | Wallnsdorf - KVP Oening          | 2,2           | 420                              |
| OPF-L-21 | Regensburg      | Neumarkt i. d. Opf.     | St 2234 | PAR Degendorf Str. - AS PAR      | 0,5           | 500                              |
| OPF-L-22 | Regensburg      | Regensburg              | St 2111 | Mintraching-Tiefbrunn            | 1,4           | 710                              |
| OPF-L-23 | Regensburg      | Regensburg              | St 2146 | Donaubrücke                      | 2,2           | 1.300                            |
| OPF-L-24 | Regensburg      | Regensburg              | St 2149 | Kallmünz-Holzheim                | 2,2           | 800                              |
| OPF-L-25 | Regensburg      | Regensburg              | St 2153 | Frankenberg-LkrGr                | 1,7           | 700                              |
| OPF-L-26 | Regensburg      | Regensburg              | St 2660 | R 16 - Hemau Süd                 | 1,3           | 600                              |
| OPF-L-27 | Regensburg      | Regensburg              | St 2660 | Hemau Nord - R 27                | 1,0           | 520                              |
| OPF-L-28 | Regensburg      | Regensburg              | St 2660 | Unterheising-AS Rosenhof         | 0,2           | 115                              |

| Lfd. Nr. | Bauamt   | Landkreis   | Straße     | Projektbezeichnung                                      | Baulänge [km] | Kosten Freistaat Bayern [Tsd. €] |
|----------|----------|-------------|------------|---|---------------|----------------------------------|
| OFR-L-01 | Bamberg  | Bamberg     | St 2262    | GRW Trabelsdorf - Tütschengereuth BA 1                  | 1,3           | 420                              |
| OFR-L-02 | Bamberg  | Bamberg     | St 2210    | GRW Burgellern - Stübig BA 1                            | 2,0           | 620                              |
| OFR-L-03 | Bamberg  | Bamberg     | St 2217    | GRW Unterberndorf - Zapfensdorf                         | 3,0           | 1.800                            |
| OFR-L-04 | Bamberg  | Bamberg     | St 2279    | GRW (Steinsdorf) Einmündung GVS Dietenhof - Walsdorf    | 2,7           | 800                              |
| OFR-L-05 | Bamberg  | Coburg      | St 2204    | GRW Bodelstadt - B4                                     | 0,8           | 410                              |
| OFR-L-06 | Bamberg  | CO          | St 2204    | GRW Dietersdorf - Seßlach, BA II                        | 2,4           | 390                              |
| OFR-L-07 | Bamberg  | CO          | St 2204    | GRW Dietersdorf - Seßlach, BA I                         | 1,9           | 520                              |
| OFR-L-08 | Bamberg  | Forchheim   | St 2191    | GRW Doos - Behringersmühle                              | 5,1           | 6.000                            |
| OFR-L-09 | Bamberg  | Forchheim   | St 2242    | GRW Langensendelbach - Effeltrich                       | 1,7           | 550                              |
| OFR-L-10 | Bamberg  | Forchheim   | St 2244    | GRW Neues - Einm. FO 5 (Schleuse 94)                    | 1,0           | 430                              |
| OFR-L-11 | Bamberg  | Forchheim   | St 2264    | GRW südlich Neues                                       | 0,3           | 120                              |
| OFR-L-12 | Bamberg  | Kronach     | St 2201    | GRW Weltsch-Pressig                                     | 1,1           | 300                              |
| OFR-L-13 | Bamberg  | Kronach     | St 2207    | GRW südl. Nordhalben                                    | 0,5           | 150                              |
| OFR-L-14 | Bamberg  | Kronach     | St 2208    | GRW Beikheim - Mannsgereuth                             | 1,2           | 320                              |
| OFR-L-15 | Bamberg  | Kronach     | St 2708    | GRW östl. Wörldorf                                      | 0,7           | 202                              |
| OFR-L-16 | Bamberg  | Kronach     | St 2208    | GRW östl. Wörldorf                                      | 1,5           | 428                              |
| OFR-L-17 | Bamberg  | Kronach     | St 2708    | GRW Kaltenbrunn - Haig                                  | 2,9           | 840                              |
| OFR-L-18 | Bamberg  | Lichtenfels | St 2204    | GRW Herreth - Unnersdorf                                | 2,8           | 1.075                            |
| OFR-L-19 | Bamberg  | Lichtenfels | St 2204    | GRW Frauendorf - Schwabthal                             | 0,5           | 155                              |
| OFR-L-20 | Bamberg  | Lichtenfels | St 2203    | GRW Sanierung Klinikum LIF - Mistelfeld                 | 1,8           | 200                              |
| OFR-L-21 | Bayreuth | Bayreuth    | St 2181    | GRW Unterlind - BA-Grenze                               | 0,9           | 380                              |
| OFR-L-22 | Bayreuth | Bayreuth    | St St 2163 | GRW Regenthal - Betzenstein                             | 4,8           | 2.040                            |
| OFR-L-23 | Bayreuth | Bayreuth    | St 2163    | GRW nördlich Allersdorf                                 | 0,8           | 345                              |
| OFR-L-24 | Bayreuth | Bayreuth    | St 2180    | GRW östlich Gefrees                                     | 3,1           | 1.665                            |
| OFR-L-25 | Bayreuth | Bayreuth    | St 2180    | GRW östlich Kornbach                                    | 0,5           | 220                              |
| OFR-L-26 | Bayreuth | Hof         | St 2198    | GRW westlich Berg                                       | 2,1           | 920                              |
| OFR-L-27 | Bayreuth | Hof         | St 2194    | GRW Raubenberg - Schwarzenbach a.W                      | 3,2           | 1.440                            |
| OFR-L-28 | Bayreuth | Hof         | St 2461    | GRW Münchberg - Markersreuth                            | 0,7           | 315                              |
| OFR-L-29 | Bayreuth | Wunsiedel   | St 2179    | GRW Selb - Silberbach                                   | 3,0           | 1.350                            |
| OFR-L-30 | Bayreuth | Wunsiedel   | St 2178    | GRW Oberweißbach-Selb                                   | 1,5           | 670                              |
| OFR-L-31 | Bayreuth | Wunsiedel   | St 2176    | GRW Marktleuthen - Kirchenlamitz (gehört zu St2177 GRW) | 0,8           | 345                              |
| OFR-L-32 | Bayreuth | Wunsiedel   | St 2177    | GRW Habnith - Marktleuthen                              | 1,9           | 800                              |
| OFR-L-33 | Bayreuth | Wunsiedel   | St 2177    | GRW Marktleuthen - Kirchenlamitz                        | 3,2           | 1.385                            |
| OFR-L-34 | Bayreuth | Wunsiedel   | St 2177    | GRW Kirchenlamitz - Schwarzenbach a. d. Saale           | 6,7           | 2.900                            |
| OFR-L-35 | Bayreuth | Wunsiedel   | St 2179    | GRW Marktleuthen - Selb (Oberweißbach)                  | 2,1           | 930                              |
| OFR-L-36 | Bayreuth | Wunsiedel   | St 2180    | GRW Thiersheim - Stemmas                                | 0,4           | 185                              |
| OFR-L-37 | Bayreuth | Wunsiedel   | St 2665    | GRW Tröstau - Würmlöh                                   | 1,7           | 845                              |
| OFR-L-38 | Bayreuth | Bayreuth    | St 2184    | GRW westlich Creußen                                    | 0,5           | 295                              |

| Lfd. Nr. | Bauamt   | Landkreis               | Straße  | Projektbezeichnung   | Baulänge [km] | Kosten Freistaat Bayern [Tsd. €] |
|----------|----------|-------------------------|---------|--|---------------|----------------------------------|
| MFF-L-01 | Ansbach  | Ansbach                 | St 2246 | Leutershausen - Straßenwirthaus  | 3,4           | 1.455                            |
| MFF-L-02 | Ansbach  | Ansbach                 | St 2246 | Straßenwirthaus - Lengenefeld  | 1,1           | 290                              |
| MFF-L-03 | Ansbach  | Ansbach                 | St 2246 | Lengenefeld - Schalkhausen   | 3,0           | 766                              |
| MFF-L-04 | Ansbach  | Ansbach                 | St 2255 | Ansbach - Rügland  | 5,9           | 3.600                            |
| MFF-L-05 | Ansbach  | Ansbach                 | St 2410 | Hellbronn (B 14) - Einmündung GVS Aich                                       | 1,3           | 380                              |
| MFF-L-06 | Ansbach  | Ansbach                 | St 2410 | Neuendettsau (AN 14) - Reuth   | 2,5           | 760                              |
| MFF-L-07 | Ansbach  | Neustadt a. d. Aisch    | St 2244 | Östlich Emskirchen - Sixtmühle   | 0,4           | 350                              |
| MFF-L-08 | Ansbach  | Neustadt a. d. Aisch    | St 2252 | Wiebelsheim - KV Bad Windsheim   | 2,5           | 1.000                            |
| MFF-L-09 | Ansbach  | Neustadt a. d. Aisch    | St 2255 | Nördlich Oberfeldbrecht  | 1,0           | 400                              |
| MFF-L-10 | Ansbach  | Neustadt a. d. Aisch    | St 2255 | Radschutzstreifen OD Neustadt Ansbacher Str.                                 | 0,5           | 150                              |
| MFF-L-11 | Ansbach  | Neustadt a. d. Aisch    | St 2261 | Klosterdorf - St 2259  | 1,0           | 400                              |
| MFF-L-12 | Ansbach  | Neustadt a. d. Aisch    | St 2413 | Adelsdorf - Bahnhof Adelsdorf  | 0,1           | 100                              |
| MFF-L-13 | Ansbach  | Weißenburg-Gunzenhausen | St 2222 | Frickeneiden - Rehenbühl   | 2,0           | 440                              |
| MFF-L-14 | Ansbach  | Weißenburg-Gunzenhausen | St 2230 | Dittenheim - Meinheim  | 2,5           | 540                              |
| MFF-L-15 | Ansbach  | Weißenburg-Gunzenhausen | St 2230 | Wettelsheim - Treuchtlingen  | 1,5           | 420                              |
| MFF-L-16 | Ansbach  | Weißenburg-Gunzenhausen | St 2389 | Höttingen - Fliegenstall   | 1,6           | 400                              |
| MFF-L-17 | Nürnberg | Erlangen                | St 2244 | Sanierung RW auf Kanalbrücke Schallershof und Regnitzbrücke Bruck (Erlangen) | 1,0           | 525                              |
| MFF-L-18 | Nürnberg | Erlangen-Höchstadt      | St 2240 | Ortsdurchfahrt Uttenreuth  | 0,9           | 210                              |
| MFF-L-19 | Nürnberg | Erlangen-Höchstadt      | St 2242 | Siglitzhof - KVP Spardorfer Straße   | 0,7           | 263                              |
| MFF-L-20 | Nürnberg | Erlangen-Höchstadt      | St 2243 | Weiher - ERH 33  | 0,8           | 599                              |
| MFF-L-21 | Nürnberg | Erlangen-Höchstadt      | St 2243 | RW-Querung zur ERH 33 Minderleinsmühle (Kostenanteil)                        | 0,1           | 53                               |
| MFF-L-22 | Nürnberg | Fürth                   | St 2245 | Radschnellverbindung Nürnberg - Zirndorf                                     | 14,3          | 13.300                           |
| MFF-L-23 | Nürnberg | Fürth                   | St 2252 | Wilhermsdorf - Eschenbach  | 0,6           | 315                              |
| MFF-L-24 | Nürnberg | Fürth                   | St 2409 | Weinzierlein-Roßtal  | 2,0           | 840                              |
| MFF-L-25 | Nürnberg | Fürth St                | St 2263 | Niederndorf - Main-Donau-Kanal / Vach  | 4,0           | 1.700                            |
| MFF-L-26 | Nürnberg | Nürnberger Land         | St 2162 | Ersatzneubau Pegnitzbrücke Hohenstadt mit Radweg                             | 0,1           | 960                              |
| MFF-L-27 | Nürnberg | Nürnberger Land         | St 2240 | Renzenhof - Diepersdorf  | 1,0           | 945                              |
| MFF-L-28 | Nürnberg | Nürnberger Land         | St 2240 | Ausbau Winn - Altdorf mit Radweg   | 3,7           | 1.953                            |
| MFF-L-29 | Nürnberg | Nürnberger Land         | St 2241 | Sanierung Radweg-Kappe Unterführung LAU 15                                   | 0,1           | 95                               |
| MFF-L-30 | Nürnberg | Nürnberger Land         | St 2241 | Sanierung Radwegekappe Unterführung Mittelbülgweg                            | 0,1           | 95                               |
| MFF-L-31 | Nürnberg | Nürnberger Land         | St 2405 | Instandsetzung Pegnitzbrücke Rückersdorf mit RW-Verbreiterung                | 0,1           | 236                              |
| MFF-L-32 | Nürnberg | Nürnberg St             | St 2401 | Nürnberg-Altenfurth - Moorenbrunn (Oelser Straße)                            | 1,3           | 1.050                            |
| MFF-L-33 | Nürnberg | Nürnberg St             | St 2406 | Nürnberg-Worzeldorf - Steinbrüchlein   | 0,9           | 100                              |
| MFF-L-34 | Nürnberg | Nürnberg St             | St 2407 | Krähenhof - Nürnberg-Kornburg  | 0,4           | 200                              |
| MFF-L-35 | Nürnberg | Roth                    | St 2220 | Hofstetten - Eckersmühlen (Kostenanteil)                                     | 1,1           | 100                              |
| MFF-L-36 | Nürnberg | Roth                    | St 2220 | Ausbau Aurau - Rothaurach mit Radweg   | 1,8           | 960                              |
| MFF-L-37 | Nürnberg | Roth                    | St 2225 | RH 24 - Hilpoltstein (Kränzleinsberg)  | 1,3           | 630                              |
| MFF-L-38 | Nürnberg | Roth                    | St 2237 | Lände Roth - Allersberg  | 5,8           | 5.040                            |
| MFF-L-39 | Nürnberg | Roth                    | St 2237 | Allersberg - Reckenstetten   | 2,8           | 1.365                            |
| MFF-L-40 | Nürnberg | Roth                    | St 2336 | Gredling-Industriestr. - St 2227 über Schwarzachbrücke                       | 0,2           | 330                              |
| MFF-L-41 | Nürnberg | Schwabach               | St 2224 | Lückenschluss Ottersdorf-Obermainbach  | 1,4           | 420                              |

| Lfd. Nr. | Bauamt        | Landkreis     | Straße  | Projektbezeichnung                          | Baulänge [km] | Kosten Freistaat Bayern [Tsd. €] |
|----------|---------------|---------------|---------|---|---------------|----------------------------------|
| Ufr-L-01 | Aschaffenburg | Aschaffenburg | St 2305 | Herrnmühle - Niedersteinbach                | 3,2           | 950                              |
| Ufr-L-02 | Aschaffenburg | Aschaffenburg | St 2308 | Hauhof - Schimborn                          | 0,5           | 1.000                            |
| Ufr-L-03 | Aschaffenburg | Aschaffenburg | St 2308 | Weibersbrunn - Fachklinik                   | 0,3           | 100                              |
| Ufr-L-04 | Aschaffenburg | Aschaffenburg | St 3115 | Großostheim - Aschaffenburg/Nilkheim        | 0,9           | 500                              |
| Ufr-L-05 | Aschaffenburg | Miltenberg    | St 3259 | Radweg Wörth-Trennfurt                      | 0,3           | 175                              |
| Ufr-L-06 | Schweinfurt   | Haßberge      | St 2426 | St 2426, Erneuerung Mainbrücke Horhausen    | 0,2           | 1.900                            |
| Ufr-L-07 | Schweinfurt   | Bad Kissingen | St 2290 | St 2290, GRW Oberthulba - Wittershausen     | 2,4           | 7                                |
| Ufr-L-08 | Schweinfurt   | Bad Kissingen | St 2292 | St 2292, GRW Bad Kissingen - Saline (BA II) | 1,6           | 469                              |
| Ufr-L-09 | Schweinfurt   | Bad Kissingen | St 2292 | St 2292, Erneuerung Saalebrücke Großenbrach | 0,0           | 273                              |
| Ufr-L-10 | Schweinfurt   | Rhön-Grabfeld | St 2280 | St 2280, GRW Oberlauringen - Sulzfeld       | 4,4           | 2.450                            |
| Ufr-L-11 | Schweinfurt   | Rhön-Grabfeld | St 2429 | St 2429, GRW südl. Junkershausen            | 0,7           | 320                              |
| Ufr-L-12 | Schweinfurt   | Rhön-Grabfeld | St 2280 | Waltershausen - Gollmuthausen               | 3,5           | 1.000                            |
| Ufr-L-13 | Schweinfurt   | Schweinfurt   | St 2271 | St 2271, GRW Unterspiesheim - Schwebheim    | 2,0           | 1.000                            |
| Ufr-L-14 | Schweinfurt   | Schweinfurt   | St 2275 | St 2275, GRW Donnersdorf - Steinsfeld       | 4,0           | 1.300                            |
| Ufr-L-15 | Schweinfurt   | Schweinfurt   | St 2270 | St 2270, GRW Schwandfeld - Theilheim        | 2,5           | 800                              |
| Ufr-L-16 | Schweinfurt   | Schweinfurt   | St 2270 | St 2270, GRW Theilheim - Hergolshausen      | 2,2           | 800                              |
| Ufr-L-17 | Schweinfurt   | Schweinfurt   | St 2275 | St 2275, Ortsumgehung Mönchstockheim        | 2,0           | 380                              |
| Ufr-L-18 | Würzburg      | Kitzingen     | St 2270 | Nördlich Segnitz                            | 1,1           | 2.000                            |
| Ufr-L-19 | Würzburg      | Kitzingen     | St 2271 | Kitzingen - Schwarzach                      | 2,7           | 1.250                            |
| Ufr-L-20 | Würzburg      | Kitzingen     | St 2420 | Wiesbronn - Rüdtenhausen                    | 2,0           | 1.300                            |
| Ufr-L-21 | Würzburg      | Kitzingen     | St 2260 | Priehsenstadt - Laub                        | 0,8           | 400                              |
| Ufr-L-22 | Würzburg      | Main-Spessart | St 2299 | Karbach - Birkenfeld                        | 4,5           | 300                              |
| Ufr-L-23 | Würzburg      | Würzburg      | St 2300 | Zell a. Main - Margetshöchheim              | 3,0           | 1.000                            |
| Ufr-L-24 | Würzburg      | Würzburg      | St 2298 | Hettstadt - Waldbüttelbrunn                 | 1,5           | 750                              |
| Ufr-L-25 | Würzburg      | Würzburg      | St 2272 | Randersacker - Theilheim                    | 1,9           | 500                              |

| Lfd. Nr.  | Bauamt   | Landkreis             | Straße  | Projektbezeichnung  | Baulänge [km] | Kosten Freistaat Bayern [Tsd. €] |
|-----------|----------|-----------------------|---------|---|---------------|----------------------------------|
| Schw-L-01 | Augsburg | Augsburg              | St 2015 | G+R Hilltenfingen - BaGr  | 3,3           | 1.300                            |
| Schw-L-02 | Augsburg | Augsburg              | St 2026 | G+R Margertshausen - Gessertshausen                             | 1,8           | 900                              |
| Schw-L-03 | Augsburg | Aichach-Friedberg     | St 2035 | OD Mühllhausen Hangsanierung, Anbau Radweg und Deckenerneuerung | 1,0           | 1.500                            |
| Schw-L-04 | Augsburg | Donau-Ries            | St 2221 | G+R Fessenheim - Alerheim (DON 10)                              | 2,3           | 1.100                            |
| Schw-L-05 | Augsburg | Donau-Ries            | St 2221 | G+R Möchsdegglingen - Untermergerbeih                           | 2,7           | 950                              |
| Schw-L-06 | Kempten  | Lindau                | St 2001 | östlich Schönau   | 0,2           | 110                              |
| Schw-L-07 | Kempten  | Lindau                | St 2001 | nördlich Röthenbach   | 0,5           | 260                              |
| Schw-L-08 | Kempten  | Lindau                | St 2383 | südlich Mellatz   | 0,2           | 110                              |
| Schw-L-09 | Kempten  | Lindau                | St 2383 | Ratzenberg  | 0,1           | 60                               |
| Schw-L-10 | Kempten  | Unterallgäu           | St 2013 | Steinheim-Egelsee   | 0,7           | 300                              |
| Schw-L-11 | Kempten  | Oberallgäu            | St 2009 | westlich Krugzell   | 0,7           | 600                              |
| Schw-L-12 | Kempten  | Oberallgäu            | St 2377 | westlich Krugzell   | 0,6           | 600                              |
| Schw-L-13 | Kempten  | Oberallgäu            | St 2055 | Umbau Knotenpunkt St2055/KE19 südlich Leubas                    | 0,2           | 650                              |
| Schw-L-14 | Kempten  | Oberallgäu            | St 2376 | östlich Ahegg   | 1,3           | 400                              |
| Schw-L-15 | Kempten  | Ostallgäu             | St 2008 | Sanierung B 17 bis Hohenschwangau                               | 2,7           | 250                              |
| Schw-L-16 | Kempten  | Ostallgäu             | St 2008 | Sigratsbohd - Balteratsried                                     | 1,7           | 450                              |
| Schw-L-17 | Krumbach | Dillingen a. d. Donau | St 2212 | RW Unterliezheim- Warnhofen                                     | 3,8           | 2.033                            |
| Schw-L-18 | Krumbach | Dillingen a. d. Donau | St 2027 | Radweg Hausen bis Landkreisgrenze Augsburg                      | 0,8           | 407                              |
| Schw-L-19 | Krumbach | Dillingen a. d. Donau | St 2025 | Radweg St 2025 Oberbechingen-Unterbechingen                     | 1,2           | 850                              |
| Schw-L-20 | Krumbach | Dillingen a. d. Donau | St 2221 | Radweg Bissingen - Burgmagerbeih                                | 3,4           | 1.819                            |
| Schw-L-21 | Krumbach | Günzburg              | St 2019 | Ausbau St 2019 Deisenhausen - Ingstetten                        | 5,8           | 1.701                            |
| Schw-L-22 | Krumbach | Günzburg              | St 2027 | Radweg St 2027 Lkr. Grenze MN- Obgessertshausen                 | 1,5           | 789                              |
| Schw-L-23 | Krumbach | Günzburg              | St 2023 | Ausbau Rieden-Kissendorf RW Großkissendorf - Rieden             | 3,9           | 1.637                            |
| Schw-L-24 | Krumbach | Günzburg              | St 2020 | Radweg St2020 Schneckenhofen-Kissendorf                         | 1,8           | 984                              |





# Impressum

## Herausgeber:

Bayerisches Staatsministerium für  
Wohnen, Bau und Verkehr  
Franz-Josef-Strauß-Ring  
80539 München

[www.stmb.bayern.de](http://www.stmb.bayern.de)  
[www.facebook.com/lebenbauenbewegen](https://www.facebook.com/lebenbauenbewegen)  
[www.twitter.com/bauenbewegen](https://www.twitter.com/bauenbewegen)  
[www.instagram.com/lebenbauenbewegen](https://www.instagram.com/lebenbauenbewegen)

## Bildrechte:

Josef Gilch, Regensburg (Titelseite)  
SZ-Photo (Seite 6)

## Redaktion:

Referat 43 Radwegebau  
Referat 67 Radverkehr

Druck auf umweltzertifiziertem Papier:  
Bayerisches Staatsministerium für  
Wohnen, Bau und Verkehr

Juli 2020

---

## Hinweis

Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Bayerischen Staatsregierung herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von Wahlwerbern oder Wahlhelfern im Zeitraum von fünf Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für Landtags-, Bundestags-, Kommunal- und Europawahlen. Missbräuchlich ist während dieser Zeit insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken und Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist gleichfalls die Weitergabe an Dritte zum Zwecke der Wahlwerbung. Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die Druckschrift nicht in einer Weise verwendet werden, die als Parteinahme der Staatsregierung zugunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte. Den Parteien ist es gestattet, die Druckschrift zur Unterrichtung ihrer eigenen Mitglieder zu verwenden.

---



Unter Telefon 089 12 22 20 oder per E-Mail an [direkt@bayern.de](mailto:direkt@bayern.de) erhalten Sie Informationsmaterial und Broschüren, Auskunft zu aktuellen Themen und Internetquellen sowie Hinweise zu Behörden, zuständigen Stellen und Ansprechpartnern bei der Bayerischen Staatsregierung.