

Tabelle A W1 Hauptwegezweck (analog MiD 2008)

Basis: Alle Wege

| Zeilen% | Anzahl Wege (gewichtet) | Anzahl Wege (ungewichtet) | Hauptwegezweck (analog MiD 2008) | | | | | | | |
|--|-------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|--------|------------|---------|------------|----------|------------|--------------|
| | | | Arbeit | Dienst | Ausbildung | Einkauf | Erledigung | Freizeit | Begleitung | keine Angabe |
| Gesamt | 150.693 | 316.351 | 15 | 11 | 7 | 17 | 14 | 30 | 8 | 0 |
| Kreistyp | | | | | | | | | | |
| kreisfreie Großstadt | 36.356 | 85.185 | 15 | 10 | 6 | 17 | 13 | 32 | 7 | 0 |
| städtischer Kreis | 39.902 | 84.425 | 15 | 9 | 7 | 17 | 14 | 30 | 8 | 0 |
| ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen | 41.653 | 83.142 | 15 | 10 | 7 | 16 | 14 | 29 | 8 | 0 |
| dünn besiedelter ländlicher Kreis | 32.781 | 63.599 | 15 | 14 | 6 | 16 | 14 | 28 | 7 | 0 |
| Raumtyp | | | | | | | | | | |
| Stadtregion - Metropole | 24.227 | 58.022 | 15 | 10 | 6 | 18 | 13 | 31 | 7 | 0 |
| Stadtregion - Regiopole und Großstadt | 12.129 | 27.163 | 15 | 8 | 7 | 17 | 12 | 33 | 8 | 0 |
| Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum | 30.058 | 76.121 | 14 | 9 | 7 | 18 | 14 | 30 | 8 | 0 |
| Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum | 11.984 | 27.514 | 15 | 10 | 8 | 14 | 14 | 29 | 9 | 0 |
| ländliche Region - zentrale Stadt | 9.514 | 15.512 | 14 | 8 | 6 | 19 | 15 | 30 | 8 | 0 |
| ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum | 29.425 | 52.774 | 15 | 12 | 6 | 16 | 14 | 29 | 7 | 0 |
| ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum | 33.356 | 59.245 | 16 | 14 | 7 | 14 | 13 | 28 | 8 | 0 |
| Hauptwegezweck | | | | | | | | | | |
| Arbeit | 25.461 | 51.851 | 88 | 2 | 0 | 4 | 2 | 3 | 1 | 0 |
| dienstlich | 15.814 | 27.602 | 0 | 99 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ausbildung | 10.489 | 18.879 | 0 | 0 | 92 | 1 | 1 | 4 | 1 | 0 |
| Einkauf | 23.055 | 51.803 | 0 | 0 | 0 | 98 | 0 | 2 | 0 | 0 |
| Erledigung | 20.899 | 47.674 | 0 | 0 | 0 | 4 | 93 | 2 | 0 | 0 |
| Freizeit | 42.484 | 94.610 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 99 | 0 | 0 |
| Begleitung | 12.120 | 23.083 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 3 | 92 | 0 |
| Hauptverkehrsmittel | | | | | | | | | | |
| zu Fuß | 30.185 | 61.355 | 7 | 4 | 7 | 19 | 14 | 42 | 6 | 0 |
| Fahrrad | 17.036 | 37.985 | 17 | 5 | 8 | 18 | 12 | 34 | 5 | 0 |
| MIV (Mitfahrer) | 21.422 | 42.995 | 5 | 1 | 10 | 15 | 14 | 43 | 12 | 1 |
| MIV (Fahrer) | 67.193 | 143.684 | 20 | 18 | 1 | 17 | 14 | 20 | 9 | 0 |
| ÖPV | 14.857 | 30.332 | 22 | 11 | 21 | 8 | 11 | 25 | 3 | 0 |
| Wegelänge | | | | | | | | | | |
| unter 0,5 km | 14.843 | 29.812 | 7 | 6 | 7 | 26 | 16 | 29 | 8 | 0 |
| 0,5 bis unter 1 km | 17.027 | 34.353 | 7 | 8 | 9 | 23 | 14 | 29 | 9 | 0 |
| 1 bis unter 2 km | 20.571 | 43.501 | 9 | 10 | 8 | 21 | 14 | 29 | 9 | 0 |
| 2 bis unter 5 km | 34.034 | 71.540 | 13 | 9 | 6 | 18 | 14 | 31 | 8 | 0 |
| 5 bis unter 10 km | 24.214 | 52.080 | 18 | 10 | 6 | 15 | 14 | 29 | 8 | 0 |
| 10 bis unter 20 km | 20.295 | 42.334 | 25 | 13 | 6 | 9 | 13 | 28 | 7 | 0 |
| 20 bis unter 50 km | 13.490 | 29.010 | 28 | 17 | 5 | 6 | 10 | 28 | 5 | 0 |
| 50 bis unter 100 km | 3.768 | 7.972 | 23 | 22 | 3 | 4 | 9 | 35 | 4 | 0 |
| 100 km und mehr | 2.450 | 5.749 | 11 | 22 | 2 | 2 | 10 | 49 | 4 | 0 |
| Startzeit | | | | | | | | | | |
| frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr) | 16.388 | 32.277 | 49 | 3 | 24 | 5 | 4 | 7 | 7 | 0 |
| morgens (8 bis vor 10 Uhr) | 17.233 | 37.049 | 15 | 5 | 6 | 25 | 18 | 22 | 10 | 0 |
| vormittags (10 bis vor 13 Uhr) | 27.278 | 61.168 | 8 | 4 | 5 | 28 | 20 | 27 | 8 | 0 |
| mittags (13 bis vor 16 Uhr) | 30.933 | 65.532 | 12 | 3 | 8 | 18 | 16 | 34 | 10 | 0 |
| nachmittags (16 bis vor 19 Uhr) | 31.691 | 68.217 | 14 | 3 | 2 | 17 | 14 | 40 | 8 | 0 |
| abends (19 bis vor 22 Uhr) | 11.572 | 25.519 | 8 | 2 | 1 | 8 | 13 | 61 | 7 | 0 |
| nachts (22 bis vor 5 Uhr) | 3.776 | 7.961 | 21 | 3 | 1 | 1 | 8 | 62 | 5 | 0 |

hzwzweck1

Zu welchem Zweck haben Sie den Weg unternommen?

Analytische Variable: bei Wegen nach Hause wurde der Zweck des vorherigen Weg zugeordnet (analog MiD 2008)

Tabelle B W1 Hauptwegezweck (analog MiD 2008)

Basis: Alle Wege

| Zeilen% | Anzahl Wege (gewichtet) | Anzahl Wege (ungewichtet) | Hauptwegezweck (analog MiD 2008) | | | | | | | |
|--|-------------------------|---------------------------|----------------------------------|--------|------------|---------|------------|----------|------------|--------------|
| | | | Arbeit | Dienst | Ausbildung | Einkauf | Erledigung | Freizeit | Begleitung | keine Angabe |
| Gesamt | 150.693 | 316.351 | 15 | 11 | 7 | 17 | 14 | 30 | 8 | 0 |
| Stichtag | | | | | | | | | | |
| Montag | 22.444 | 46.425 | 19 | 11 | 9 | 15 | 13 | 24 | 8 | 0 |
| Dienstag | 22.500 | 48.254 | 20 | 13 | 9 | 15 | 13 | 22 | 9 | 0 |
| Mittwoch | 22.805 | 48.588 | 19 | 15 | 8 | 15 | 13 | 22 | 8 | 0 |
| Donnerstag | 23.593 | 46.735 | 19 | 14 | 8 | 15 | 13 | 24 | 7 | 0 |
| Freitag | 24.148 | 51.102 | 16 | 11 | 8 | 19 | 13 | 25 | 8 | 0 |
| Samstag | 20.072 | 42.908 | 4 | 4 | 1 | 30 | 16 | 39 | 7 | 0 |
| Sonntag | 15.130 | 32.339 | 3 | 4 | 0 | 4 | 13 | 67 | 7 | 0 |
| Arbeitswoche (Mo bis Fr) | 115.490 | 241.104 | 19 | 13 | 8 | 16 | 13 | 23 | 8 | 0 |
| Kernwoche (Di bis Do) | 68.898 | 143.577 | 19 | 14 | 8 | 15 | 13 | 22 | 8 | 0 |
| Wochenende (Sa, So) | 35.203 | 75.247 | 3 | 4 | 1 | 19 | 15 | 51 | 7 | 0 |
| Feiertag | 2.911 | 6.505 | 5 | 4 | 1 | 5 | 17 | 61 | 7 | 0 |
| Geschlecht der Person | | | | | | | | | | |
| männlich | 77.024 | 161.246 | 17 | 15 | 7 | 14 | 13 | 28 | 6 | 0 |
| weiblich | 73.594 | 154.975 | 13 | 6 | 6 | 19 | 14 | 31 | 10 | 0 |
| Alter der Person | | | | | | | | | | |
| 0 bis 6 Jahre | 8.408 | 11.538 | 0 | 0 | 27 | 6 | 5 | 33 | 28 | 1 |
| 7 bis 10 Jahre | 5.371 | 9.312 | 0 | 0 | 38 | 4 | 4 | 44 | 10 | 1 |
| 11 bis 13 Jahre | 3.659 | 7.568 | 0 | 0 | 40 | 4 | 3 | 46 | 6 | 0 |
| 14 bis 17 Jahre | 5.258 | 11.234 | 3 | 1 | 35 | 8 | 9 | 41 | 2 | 0 |
| 18 bis 29 Jahre | 21.212 | 29.482 | 23 | 12 | 8 | 12 | 11 | 30 | 3 | 0 |
| 30 bis 39 Jahre | 21.678 | 31.164 | 20 | 15 | 1 | 16 | 11 | 25 | 12 | 0 |
| 40 bis 49 Jahre | 24.348 | 48.692 | 22 | 15 | 1 | 16 | 12 | 24 | 11 | 0 |
| 50 bis 59 Jahre | 26.275 | 69.302 | 22 | 18 | 0 | 17 | 14 | 25 | 4 | 0 |
| 60 bis 64 Jahre | 9.580 | 29.273 | 14 | 15 | 0 | 22 | 18 | 27 | 4 | 0 |
| 65 bis 74 Jahre | 13.551 | 42.858 | 4 | 3 | 0 | 28 | 24 | 36 | 5 | 0 |
| 75 bis 79 Jahre | 6.997 | 16.719 | 1 | 1 | 0 | 30 | 27 | 37 | 4 | 1 |
| 80 Jahre und älter | 3.932 | 8.658 | 1 | 0 | 0 | 31 | 28 | 36 | 2 | 1 |
| Haupttätigkeit | | | | | | | | | | |
| Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r) | 62.157 | 119.250 | 27 | 21 | 1 | 13 | 11 | 24 | 4 | 0 |
| Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche) | 22.191 | 51.509 | 20 | 11 | 1 | 18 | 13 | 25 | 13 | 0 |
| Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang | 1.412 | 2.724 | 14 | 4 | 3 | 24 | 16 | 26 | 13 | 0 |
| Kind | 7.714 | 10.384 | 0 | 0 | 27 | 6 | 4 | 33 | 30 | 1 |
| Schüler(in) einschließlich Vorschule | 15.958 | 30.243 | 1 | 0 | 37 | 6 | 6 | 43 | 6 | 0 |
| Student(in) | 3.629 | 9.048 | 9 | 1 | 20 | 14 | 12 | 39 | 4 | 0 |
| Hausfrau/-mann | 7.102 | 12.373 | 2 | 0 | 0 | 28 | 20 | 32 | 16 | 0 |
| Rentner(in)/Pensionär(in) | 24.114 | 72.834 | 1 | 1 | 0 | 29 | 27 | 37 | 4 | 1 |
| nicht berufstätig/andere Tätigkeit | 6.246 | 7.750 | 4 | 5 | 3 | 26 | 21 | 33 | 8 | 0 |
| Ökonomischer Status des Haushalts | | | | | | | | | | |
| sehr niedrig | 7.471 | 8.746 | 10 | 10 | 9 | 20 | 16 | 25 | 10 | 0 |
| niedrig | 17.308 | 24.507 | 12 | 10 | 8 | 18 | 14 | 29 | 8 | 0 |
| mittel | 54.752 | 109.885 | 14 | 10 | 4 | 19 | 16 | 30 | 6 | 0 |
| hoch | 58.968 | 136.218 | 17 | 11 | 8 | 14 | 11 | 30 | 9 | 0 |
| sehr hoch | 12.195 | 36.995 | 17 | 12 | 8 | 13 | 11 | 32 | 8 | 0 |
| Verfügbarkeit Auto | | | | | | | | | | |
| jederzeit | 90.474 | 202.421 | 17 | 15 | 1 | 18 | 15 | 27 | 7 | 0 |
| gelegentlich | 12.992 | 20.895 | 15 | 9 | 5 | 19 | 15 | 32 | 4 | 0 |
| gar nicht | 7.214 | 12.480 | 16 | 14 | 3 | 21 | 15 | 27 | 3 | 1 |
| Verhaltenshomogene Gruppen | | | | | | | | | | |
| Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw | 72.754 | 151.480 | 24 | 19 | 0 | 14 | 11 | 24 | 7 | 0 |
| Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw | 9.236 | 14.959 | 31 | 13 | 1 | 16 | 10 | 25 | 3 | 0 |
| Nicht-Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw | 31.373 | 82.283 | 2 | 1 | 1 | 28 | 24 | 36 | 8 | 1 |
| Nicht-Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw | 5.919 | 9.729 | 3 | 2 | 1 | 31 | 24 | 35 | 3 | 0 |
| Student/in mit verfügbarem Pkw | 2.247 | 6.166 | 9 | 1 | 16 | 13 | 13 | 41 | 6 | 0 |
| Student/in ohne verfügbaren Pkw | 1.344 | 2.760 | 10 | 1 | 27 | 16 | 10 | 35 | 2 | 0 |
| Auszubildende/r mit verfügbarem Pkw | 2.150 | 3.953 | 21 | 13 | 17 | 6 | 10 | 29 | 4 | 1 |
| Auszubildende/r ohne verfügbaren Pkw | 742 | 1.048 | 23 | 10 | 21 | 9 | 10 | 26 | 1 | 0 |
| Kind 0 bis 6 Jahre | 8.475 | 11.586 | 0 | 0 | 27 | 6 | 5 | 33 | 29 | 1 |
| Schüler/in 7 bis 10 Jahre | 5.383 | 9.320 | 0 | 0 | 38 | 4 | 4 | 44 | 10 | 1 |
| Schüler/in ab 11 Jahre mit verfügbarem Pkw | 5.199 | 10.766 | 1 | 0 | 30 | 8 | 9 | 46 | 5 | 0 |
| Schüler/in ab 11 Jahre ohne verfügbaren Pkw | 4.004 | 8.004 | 1 | 0 | 47 | 5 | 5 | 40 | 1 | 0 |

hwzweck1

Zu welchem Zweck haben Sie den Weg unternommen?

Analytische Variable: bei Wegen nach Hause wurde der Zweck des vorherigen Weg zugeordnet (analog MiD 2008)

Tabelle A W2 Hauptwegezweck (unter Berücksichtigung der Wegekette)

Basis: Alle Wege

| Zeilen% | Anzahl Wege (gewichtet) | Anzahl Wege (ungewichtet) | Hauptwegezweck (unter Berücksichtigung der Wegekette) | | | | | | | |
|--|-------------------------------|---------------------------------|---|--------|------------|---------|------------|----------|------------|--------------|
| | | | Arbeit | Dienst | Ausbildung | Einkauf | Erledigung | Freizeit | Begleitung | keine Angabe |
| Gesamt | 150.693 | 316.351 | 17 | 10 | 7 | 15 | 14 | 28 | 8 | 0 |
| Kreistyp | | | | | | | | | | |
| kreisfreie Großstadt | 36.356 | 85.185 | 18 | 9 | 7 | 16 | 13 | 30 | 7 | 0 |
| städtischer Kreis | 39.902 | 84.425 | 16 | 9 | 7 | 16 | 14 | 29 | 8 | 0 |
| ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen | 41.653 | 83.142 | 17 | 10 | 7 | 15 | 14 | 28 | 8 | 0 |
| dünn besiedelter ländlicher Kreis | 32.781 | 63.599 | 16 | 14 | 7 | 14 | 14 | 26 | 8 | 0 |
| Raumtyp | | | | | | | | | | |
| Stadtregion - Metropole | 24.227 | 58.022 | 18 | 10 | 6 | 16 | 13 | 29 | 7 | 0 |
| Stadtregion - Regiopole und Großstadt | 12.129 | 27.163 | 17 | 8 | 8 | 16 | 12 | 31 | 9 | 0 |
| Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum | 30.058 | 76.121 | 16 | 8 | 7 | 17 | 14 | 29 | 8 | 0 |
| Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum | 11.984 | 27.514 | 16 | 9 | 9 | 13 | 14 | 28 | 10 | 0 |
| ländliche Region - zentrale Stadt | 9.514 | 15.512 | 15 | 8 | 6 | 18 | 15 | 28 | 9 | 0 |
| ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum | 29.425 | 52.774 | 17 | 12 | 6 | 15 | 15 | 27 | 8 | 0 |
| ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum | 33.356 | 59.245 | 17 | 14 | 7 | 13 | 14 | 27 | 8 | 0 |
| Hauptwegezweck | | | | | | | | | | |
| Arbeit | 25.461 | 51.851 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| dienstlich | 15.814 | 27.602 | 0 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Ausbildung | 10.489 | 18.879 | 0 | 0 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Einkauf | 23.055 | 51.803 | 0 | 0 | 0 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Erledigung | 20.899 | 47.674 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 0 | 0 | 0 |
| Freizeit | 42.484 | 94.610 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 0 | 0 |
| Begleitung | 12.120 | 23.083 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 0 |
| Hauptverkehrsmittel | | | | | | | | | | |
| zu Fuß | 30.185 | 61.355 | 8 | 4 | 8 | 19 | 14 | 41 | 6 | 0 |
| Fahrrad | 17.036 | 37.985 | 19 | 5 | 9 | 17 | 13 | 32 | 5 | 0 |
| MIV (Mitfahrer) | 21.422 | 42.995 | 6 | 1 | 11 | 14 | 15 | 41 | 12 | 0 |
| MIV (Fahrer) | 67.193 | 143.684 | 22 | 18 | 2 | 16 | 15 | 18 | 9 | 0 |
| ÖPV | 14.857 | 30.332 | 24 | 11 | 21 | 7 | 11 | 23 | 3 | 0 |
| Wegelänge | | | | | | | | | | |
| unter 0,5 km | 14.843 | 29.812 | 8 | 6 | 8 | 25 | 16 | 28 | 9 | 0 |
| 0,5 bis unter 1 km | 17.027 | 34.353 | 8 | 8 | 9 | 22 | 15 | 28 | 9 | 0 |
| 1 bis unter 2 km | 20.571 | 43.501 | 10 | 10 | 8 | 19 | 15 | 27 | 10 | 0 |
| 2 bis unter 5 km | 34.034 | 71.540 | 15 | 9 | 7 | 17 | 14 | 29 | 9 | 0 |
| 5 bis unter 10 km | 24.214 | 52.080 | 20 | 10 | 7 | 13 | 14 | 28 | 8 | 0 |
| 10 bis unter 20 km | 20.295 | 42.334 | 27 | 12 | 6 | 8 | 13 | 26 | 7 | 0 |
| 20 bis unter 50 km | 13.490 | 29.010 | 31 | 17 | 5 | 6 | 10 | 26 | 5 | 0 |
| 50 bis unter 100 km | 3.768 | 7.972 | 24 | 21 | 3 | 4 | 10 | 33 | 4 | 0 |
| 100 km und mehr | 2.450 | 5.749 | 12 | 22 | 2 | 2 | 10 | 48 | 4 | 0 |
| Startzeit | | | | | | | | | | |
| frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr) | 16.388 | 32.277 | 49 | 3 | 24 | 5 | 4 | 7 | 7 | 0 |
| morgens (8 bis vor 10 Uhr) | 17.233 | 37.049 | 15 | 5 | 6 | 25 | 18 | 21 | 10 | 0 |
| vormittags (10 bis vor 13 Uhr) | 27.278 | 61.168 | 8 | 4 | 5 | 26 | 21 | 26 | 8 | 0 |
| mittags (13 bis vor 16 Uhr) | 30.933 | 65.532 | 13 | 3 | 9 | 16 | 16 | 33 | 10 | 0 |
| nachmittags (16 bis vor 19 Uhr) | 31.691 | 68.217 | 19 | 2 | 3 | 15 | 14 | 37 | 9 | 0 |
| abends (19 bis vor 22 Uhr) | 11.572 | 25.519 | 13 | 2 | 2 | 7 | 13 | 55 | 8 | 0 |
| nachts (22 bis vor 5 Uhr) | 3.776 | 7.961 | 25 | 3 | 1 | 2 | 9 | 54 | 6 | 0 |

hzwzweck2

Zu welchem Zweck haben Sie den Weg unternommen?

Analytische Variable: bei Wegen nach Hause wurde der ranghöchste Zweck der Wegekette zugeordnet

Tabelle B W2 Hauptwegezweck (unter Berücksichtigung der Wegekette)

Basis: Alle Wege

| Zeilen% | Anzahl Wege (gewichtet) | Anzahl Wege (ungewichtet) | Hauptwegezweck (unter Berücksichtigung der Wegekette) | | | | | | | |
|--|-------------------------|---------------------------|---|--------|------------|---------|------------|----------|------------|--------------|
| | | | Arbeit | Dienst | Ausbildung | Einkauf | Erledigung | Freizeit | Begleitung | keine Angabe |
| Gesamt | 150.693 | 316.351 | 17 | 10 | 7 | 15 | 14 | 28 | 8 | 0 |
| Stichtag | | | | | | | | | | |
| Montag | 22.444 | 46.425 | 22 | 11 | 10 | 14 | 14 | 22 | 8 | 0 |
| Dienstag | 22.500 | 48.254 | 22 | 13 | 10 | 13 | 14 | 20 | 9 | 0 |
| Mittwoch | 22.805 | 48.588 | 21 | 14 | 9 | 14 | 13 | 20 | 8 | 0 |
| Donnerstag | 23.593 | 46.735 | 21 | 14 | 8 | 14 | 14 | 22 | 8 | 0 |
| Freitag | 24.148 | 51.102 | 18 | 11 | 8 | 17 | 13 | 23 | 8 | 0 |
| Samstag | 20.072 | 42.908 | 4 | 4 | 1 | 29 | 17 | 38 | 7 | 0 |
| Sonntag | 15.130 | 32.339 | 3 | 4 | 0 | 4 | 14 | 66 | 8 | 0 |
| Arbeitswoche (Mo bis Fr) | 115.490 | 241.104 | 21 | 12 | 9 | 14 | 13 | 22 | 8 | 0 |
| Kernwoche (Di bis Do) | 68.898 | 143.577 | 22 | 13 | 9 | 13 | 13 | 21 | 8 | 0 |
| Wochenende (Sa, So) | 35.203 | 75.247 | 4 | 4 | 1 | 19 | 15 | 50 | 7 | 0 |
| Feiertag | 2.911 | 6.505 | 6 | 4 | 1 | 5 | 17 | 60 | 7 | 0 |
| Geschlecht der Person | | | | | | | | | | |
| männlich | 77.024 | 161.246 | 19 | 15 | 7 | 13 | 13 | 27 | 6 | 0 |
| weiblich | 73.594 | 154.975 | 15 | 6 | 7 | 17 | 15 | 30 | 10 | 0 |
| Alter der Person | | | | | | | | | | |
| 0 bis 6 Jahre | 8.408 | 11.538 | 0 | 0 | 30 | 5 | 5 | 31 | 29 | 0 |
| 7 bis 10 Jahre | 5.371 | 9.312 | 0 | 0 | 40 | 4 | 4 | 41 | 11 | 1 |
| 11 bis 13 Jahre | 3.659 | 7.568 | 0 | 0 | 42 | 4 | 3 | 44 | 6 | 0 |
| 14 bis 17 Jahre | 5.258 | 11.234 | 3 | 1 | 37 | 8 | 9 | 40 | 2 | 0 |
| 18 bis 29 Jahre | 21.212 | 29.482 | 25 | 12 | 9 | 11 | 11 | 29 | 4 | 0 |
| 30 bis 39 Jahre | 21.678 | 31.164 | 24 | 14 | 1 | 14 | 11 | 24 | 12 | 0 |
| 40 bis 49 Jahre | 24.348 | 48.692 | 25 | 14 | 1 | 14 | 12 | 23 | 11 | 0 |
| 50 bis 59 Jahre | 26.275 | 69.302 | 24 | 18 | 0 | 16 | 14 | 23 | 4 | 0 |
| 60 bis 64 Jahre | 9.580 | 29.273 | 16 | 15 | 0 | 20 | 18 | 25 | 4 | 0 |
| 65 bis 74 Jahre | 13.551 | 42.858 | 4 | 3 | 0 | 26 | 26 | 35 | 5 | 0 |
| 75 bis 79 Jahre | 6.997 | 16.719 | 1 | 1 | 0 | 29 | 29 | 35 | 4 | 1 |
| 80 Jahre und älter | 3.932 | 8.658 | 1 | 0 | 0 | 30 | 31 | 35 | 2 | 1 |
| Haupttätigkeit | | | | | | | | | | |
| Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r) | 62.157 | 119.250 | 30 | 20 | 1 | 11 | 10 | 22 | 4 | 0 |
| Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche) | 22.191 | 51.509 | 23 | 11 | 1 | 16 | 12 | 23 | 13 | 0 |
| Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang | 1.412 | 2.724 | 16 | 4 | 3 | 22 | 16 | 24 | 14 | 0 |
| Kind | 7.714 | 10.384 | 0 | 0 | 30 | 5 | 4 | 30 | 30 | 0 |
| Schüler(in) einschließlich Vorschule | 15.958 | 30.243 | 1 | 0 | 39 | 6 | 6 | 41 | 7 | 0 |
| Student(in) | 3.629 | 9.048 | 11 | 1 | 22 | 13 | 12 | 37 | 5 | 0 |
| Hausfrau/-mann | 7.102 | 12.373 | 2 | 1 | 0 | 27 | 21 | 31 | 17 | 0 |
| Rentner(in)/Pensionär(in) | 24.114 | 72.834 | 2 | 1 | 0 | 28 | 28 | 36 | 4 | 1 |
| nicht berufstätig/andere Tätigkeit | 6.246 | 7.750 | 4 | 5 | 3 | 24 | 22 | 31 | 9 | 0 |
| Ökonomischer Status des Haushalts | | | | | | | | | | |
| sehr niedrig | 7.471 | 8.746 | 11 | 10 | 9 | 19 | 17 | 23 | 11 | 0 |
| niedrig | 17.308 | 24.507 | 13 | 10 | 8 | 17 | 15 | 28 | 9 | 0 |
| mittel | 54.752 | 109.885 | 16 | 10 | 4 | 18 | 17 | 28 | 7 | 0 |
| hoch | 58.968 | 136.218 | 19 | 11 | 8 | 13 | 11 | 28 | 9 | 0 |
| sehr hoch | 12.195 | 36.995 | 20 | 11 | 9 | 12 | 11 | 30 | 8 | 0 |
| Verfügbarkeit Auto | | | | | | | | | | |
| jederzeit | 90.474 | 202.421 | 19 | 14 | 1 | 17 | 15 | 26 | 7 | 0 |
| gelegentlich | 12.992 | 20.895 | 18 | 9 | 5 | 18 | 15 | 31 | 4 | 0 |
| gar nicht | 7.214 | 12.480 | 18 | 14 | 3 | 19 | 16 | 26 | 4 | 0 |
| Verhaltenshomogene Gruppen | | | | | | | | | | |
| Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw | 72.754 | 151.480 | 27 | 19 | 0 | 13 | 11 | 22 | 7 | 0 |
| Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw | 9.236 | 14.959 | 35 | 13 | 1 | 14 | 10 | 24 | 3 | 0 |
| Nicht-Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw | 31.373 | 82.283 | 2 | 1 | 1 | 27 | 26 | 34 | 9 | 0 |
| Nicht-Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw | 5.919 | 9.729 | 3 | 2 | 1 | 30 | 26 | 34 | 3 | 0 |
| Student/in mit verfügbarem Pkw | 2.247 | 6.166 | 10 | 1 | 17 | 12 | 13 | 39 | 6 | 0 |
| Student/in ohne verfügbaren Pkw | 1.344 | 2.760 | 11 | 1 | 29 | 14 | 10 | 33 | 2 | 0 |
| Auszubildende/r mit verfügbarem Pkw | 2.150 | 3.953 | 22 | 13 | 18 | 6 | 9 | 28 | 4 | 0 |
| Auszubildende/r ohne verfügbaren Pkw | 742 | 1.048 | 24 | 10 | 23 | 8 | 9 | 24 | 2 | 0 |
| Kind 0 bis 6 Jahre | 8.475 | 11.586 | 0 | 0 | 30 | 5 | 5 | 30 | 29 | 0 |
| Schüler/in 7 bis 10 Jahre | 5.383 | 9.320 | 0 | 0 | 40 | 4 | 4 | 41 | 11 | 0 |
| Schüler/in ab 11 Jahre mit verfügbarem Pkw | 5.199 | 10.766 | 1 | 0 | 32 | 8 | 9 | 45 | 5 | 0 |
| Schüler/in ab 11 Jahre ohne verfügbaren Pkw | 4.004 | 8.004 | 1 | 0 | 49 | 5 | 5 | 39 | 1 | 0 |

hzwzweck2

Zu welchem Zweck haben Sie den Weg unternommen?

Analytische Variable: bei Wegen nach Hause wurde der ranghöchste Zweck der Wegekette zugeordnet

Tabelle A W3 Wegezweck Einkauf differenziert

Basis: Nur CATI und CAWI, wenn Einkauf als Wegezweck angegeben wurde

| Zeilen% | Anzahl Wege (gewichtet) | Anzahl Wege (ungewichtet) | Wegezweck Einkauf differenziert | | | | | keine Angabe |
|--|----------------------------|------------------------------|---------------------------------|----------------|----------------------------|------------------|---------|--------------|
| | | | täglicher Bedarf | sonstige Waren | allgemeiner Einkaufsbummel | Dienstleistungen | anderes | |
| Gesamt | 10.658 | 22.666 | 67 | 15 | 7 | 1 | 2 | 8 |
| Kreistyp | | | | | | | | |
| kreisfreie Großstadt | 2.407 | 5.855 | 64 | 16 | 8 | 1 | 2 | 10 |
| städtischer Kreis | 2.941 | 6.416 | 66 | 15 | 8 | 0 | 2 | 8 |
| ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen | 3.034 | 5.978 | 70 | 15 | 6 | 1 | 2 | 6 |
| dünn besiedelter ländlicher Kreis | 2.276 | 4.417 | 69 | 14 | 6 | 1 | 3 | 6 |
| Raumtyp | | | | | | | | |
| Stadtregion - Metropole | 1.636 | 4.087 | 65 | 15 | 8 | 1 | 2 | 9 |
| Stadtregion - Regiopole und Großstadt | 771 | 1.768 | 62 | 17 | 9 | 0 | 2 | 11 |
| Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum | 2.396 | 5.966 | 67 | 14 | 9 | 1 | 2 | 8 |
| Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum | 791 | 1.880 | 67 | 16 | 6 | 0 | 2 | 9 |
| ländliche Region - zentrale Stadt | 818 | 1.134 | 67 | 16 | 8 | 0 | 2 | 6 |
| ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum | 2.107 | 4.030 | 68 | 15 | 7 | 1 | 3 | 7 |
| ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum | 2.139 | 3.801 | 72 | 14 | 5 | 1 | 2 | 6 |
| Hauptwegezweck | | | | | | | | |
| Einkauf | 10.658 | 22.666 | 67 | 15 | 7 | 1 | 2 | 8 |
| Hauptverkehrsmittel | | | | | | | | |
| zu Fuß | 2.459 | 4.609 | 74 | 10 | 7 | 1 | 2 | 7 |
| Fahrrad | 1.208 | 2.802 | 74 | 13 | 3 | 0 | 1 | 8 |
| MIV (Mitfahrer) | 1.400 | 2.842 | 56 | 22 | 11 | 0 | 3 | 7 |
| MIV (Fahrer) | 5.138 | 11.586 | 68 | 16 | 6 | 1 | 2 | 7 |
| ÖPV | 453 | 827 | 40 | 14 | 23 | 1 | 2 | 20 |
| Wegelänge | | | | | | | | |
| unter 0,5 km | 1.743 | 3.492 | 82 | 11 | 3 | 1 | 2 | 1 |
| 0,5 bis unter 1 km | 1.713 | 3.447 | 80 | 9 | 4 | 1 | 2 | 4 |
| 1 bis unter 2 km | 1.822 | 4.111 | 73 | 12 | 6 | 1 | 1 | 8 |
| 2 bis unter 5 km | 2.615 | 5.710 | 63 | 16 | 8 | 1 | 3 | 10 |
| 5 bis unter 10 km | 1.498 | 3.158 | 56 | 20 | 9 | 1 | 3 | 10 |
| 10 bis unter 20 km | 780 | 1.748 | 51 | 23 | 12 | 0 | 2 | 11 |
| 20 bis unter 50 km | 404 | 851 | 35 | 29 | 18 | 0 | 2 | 15 |
| 50 bis unter 100 km | 70 | 125 | 27 | 30 | 29 | 2 | 5 | 7 |
| 100 km und mehr | 13 | 24 | * | * | * | * | * | * |
| Startzeit | | | | | | | | |
| frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr) | 436 | 922 | 81 | 8 | 2 | 0 | 1 | 7 |
| morgens (8 bis vor 10 Uhr) | 2.166 | 4.461 | 72 | 11 | 5 | 0 | 3 | 9 |
| vormittags (10 bis vor 13 Uhr) | 3.257 | 7.396 | 66 | 15 | 8 | 1 | 2 | 7 |
| mittags (13 bis vor 16 Uhr) | 2.474 | 5.042 | 61 | 19 | 10 | 1 | 2 | 7 |
| nachmittags (16 bis vor 19 Uhr) | 2.086 | 4.369 | 69 | 15 | 6 | 1 | 2 | 7 |
| abends (19 bis vor 22 Uhr) | 226 | 462 | 75 | 13 | 2 | 1 | 3 | 6 |
| nachts (22 bis vor 5 Uhr) | 7 | 9 | * | * | * | * | * | * |

W_ZWDE

Bestimmen Sie bitte den Wegezweck noch genauer.

Tabelle B W3 Wegezweck Einkauf differenziert

Basis: Nur CATI und CAWI, wenn Einkauf als Wegezweck angegeben wurde

| Zeilen% | Anzahl Wege (gewichtet) | Anzahl Wege (ungewichtet) | Wegezweck Einkauf differenziert | | | | | |
|--|-------------------------|---------------------------|---------------------------------|----------------|----------------------------|------------------|---------|--------------|
| | | | täglicher Bedarf | sonstige Waren | allgemeiner Einkaufsbummel | Dienstleistungen | anderes | keine Angabe |
| Gesamt | 10.658 | 22.666 | 67 | 15 | 7 | 1 | 2 | 8 |
| Stichtag | | | | | | | | |
| Montag | 1.457 | 3.154 | 69 | 15 | 6 | 0 | 2 | 7 |
| Dienstag | 1.387 | 3.115 | 70 | 14 | 7 | 1 | 2 | 7 |
| Mittwoch | 1.469 | 3.186 | 67 | 15 | 7 | 1 | 3 | 8 |
| Donnerstag | 1.512 | 3.076 | 71 | 14 | 5 | 1 | 3 | 6 |
| Freitag | 1.940 | 4.190 | 71 | 14 | 6 | 1 | 2 | 6 |
| Samstag | 2.628 | 5.382 | 62 | 16 | 9 | 0 | 2 | 10 |
| Sonntag | 265 | 563 | 55 | 21 | 12 | 1 | 5 | 7 |
| Arbeitswoche (Mo bis Fr) | 7.765 | 16.721 | 70 | 14 | 6 | 1 | 2 | 7 |
| Kernwoche (Di bis Do) | 4.368 | 9.377 | 69 | 14 | 7 | 1 | 3 | 7 |
| Wochenende (Sa, So) | 2.893 | 5.945 | 62 | 17 | 9 | 0 | 2 | 10 |
| Feiertag | 67 | 126 | 64 | 16 | 3 | 0 | 7 | 11 |
| Geschlecht der Person | | | | | | | | |
| männlich | 4.765 | 10.370 | 68 | 16 | 6 | 1 | 2 | 7 |
| weiblich | 5.889 | 12.290 | 67 | 14 | 8 | 1 | 2 | 8 |
| Alter der Person | | | | | | | | |
| 0 bis 6 Jahre | 274 | 347 | 59 | 19 | 10 | 0 | 2 | 10 |
| 7 bis 10 Jahre | 129 | 210 | 53 | 26 | 13 | 0 | 3 | 5 |
| 11 bis 13 Jahre | 85 | 166 | 46 | 32 | 12 | 1 | 1 | 7 |
| 14 bis 17 Jahre | 197 | 348 | 51 | 24 | 18 | 1 | 3 | 4 |
| 18 bis 29 Jahre | 1.196 | 1.362 | 66 | 14 | 10 | 0 | 4 | 5 |
| 30 bis 39 Jahre | 1.551 | 2.030 | 64 | 15 | 9 | 0 | 2 | 9 |
| 40 bis 49 Jahre | 1.759 | 3.447 | 67 | 15 | 6 | 1 | 2 | 9 |
| 50 bis 59 Jahre | 1.981 | 4.951 | 69 | 14 | 6 | 0 | 2 | 8 |
| 60 bis 64 Jahre | 876 | 2.705 | 69 | 15 | 6 | 0 | 2 | 8 |
| 65 bis 74 Jahre | 1.475 | 4.662 | 69 | 16 | 6 | 1 | 2 | 7 |
| 75 bis 79 Jahre | 715 | 1.574 | 72 | 13 | 4 | 3 | 2 | 6 |
| 80 Jahre und älter | 388 | 811 | 80 | 13 | 2 | 1 | 2 | 3 |
| Haupttätigkeit | | | | | | | | |
| Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r) | 3.505 | 6.633 | 66 | 16 | 7 | 1 | 2 | 9 |
| Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche) | 1.827 | 4.105 | 70 | 13 | 7 | 0 | 2 | 7 |
| Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang | 176 | 314 | 55 | 12 | 19 | 0 | 1 | 13 |
| Kind | 246 | 319 | 62 | 18 | 11 | 0 | 2 | 7 |
| Schüler(in) einschließlich Vorschule | 494 | 811 | 50 | 26 | 15 | 1 | 3 | 6 |
| Student(in) | 227 | 487 | 62 | 16 | 11 | 0 | 2 | 8 |
| Hausfrau/-mann | 859 | 1.417 | 68 | 13 | 5 | 0 | 2 | 11 |
| Rentner(in)/Pensionär(in) | 2.590 | 7.730 | 71 | 14 | 5 | 1 | 2 | 6 |
| nicht berufstätig/andere Tätigkeit | 733 | 850 | 71 | 15 | 7 | 0 | 2 | 4 |
| Ökonomischer Status des Haushalts | | | | | | | | |
| sehr niedrig | 694 | 697 | 72 | 13 | 9 | 0 | 2 | 4 |
| niedrig | 1.326 | 1.815 | 71 | 14 | 6 | 1 | 2 | 6 |
| mittel | 4.110 | 8.692 | 69 | 13 | 7 | 1 | 2 | 8 |
| hoch | 3.747 | 8.978 | 64 | 18 | 7 | 1 | 2 | 8 |
| sehr hoch | 780 | 2.484 | 64 | 17 | 7 | 1 | 1 | 10 |
| Verfügbarkeit Auto | | | | | | | | |
| jederzeit | 6.718 | 15.133 | 68 | 15 | 6 | 1 | 2 | 8 |
| gelegentlich | 1.014 | 1.466 | 72 | 11 | 8 | 1 | 2 | 7 |
| gar nicht | 352 | 404 | 76 | 10 | 7 | 1 | 1 | 4 |
| Verhaltenshomogene Gruppen | | | | | | | | |
| Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw | 4.742 | 9.823 | 67 | 15 | 7 | 1 | 2 | 7 |
| Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw | 617 | 920 | 73 | 10 | 8 | 1 | 1 | 7 |
| Nicht-Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw | 3.462 | 8.821 | 71 | 15 | 6 | 1 | 2 | 6 |
| Nicht-Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw | 676 | 1.010 | 76 | 12 | 6 | 0 | 2 | 3 |
| Student/in mit verfügbarem Pkw | 133 | 307 | 61 | 20 | 12 | 0 | 3 | 4 |
| Student/in ohne verfügbaren Pkw | 91 | 172 | 66 | 11 | 11 | 0 | 1 | 11 |
| Auszubildende/r mit verfügbarem Pkw | 56 | 120 | 44 | 39 | 14 | 0 | 0 | 3 |
| Auszubildende/r ohne verfügbaren Pkw | 26 | 35 | 67 | 7 | 8 | 3 | 2 | 14 |
| Kind 0 bis 6 Jahre | 275 | 349 | 59 | 19 | 10 | 0 | 2 | 10 |
| Schüler/in 7 bis 10 Jahre | 129 | 210 | 53 | 26 | 13 | 0 | 3 | 5 |
| Schüler/in ab 11 Jahre mit verfügbarem Pkw | 204 | 374 | 55 | 28 | 12 | 1 | 3 | 1 |
| Schüler/in ab 11 Jahre ohne verfügbaren Pkw | 102 | 163 | 50 | 22 | 24 | 0 | 4 | 0 |

W_ZWDE

Bestimmen Sie bitte den Wegezweck noch genauer.

Tabelle A W4 Wegezweck private Erledigung differenziert (1/2)

Basis: Nur CATI und CAWI, wenn private Erledigung als Wegezweck angegeben wurde

| Zeilen% | Anzahl Wege (gewichtet) | Anzahl Wege (ungewichtet) | Wegezweck private Erledigung differenziert | | | | | | | |
|--|-------------------------|---------------------------|--|------------------|--|----------------------------------|--|---|--|---------------|
| | | | allgemeiner Einkaufsummel | Dienstleistungen | Arztbesuch, andere medizinische Dienstleistungen | Behörde, Bank, Post, Geldautomat | private Erledigung für andere Person (unentgeltlich) | Betreuung Familienmitglieder, Bekannter | Besuch/Treffen von Freunden, Verwandten, Bekannten | Weiterbildung |
| Gesamt | 9.162 | 19.974 | 3 | 6 | 19 | 7 | 6 | 2 | 14 | 0 |
| Kreistyp | | | | | | | | | | |
| kreisfreie Großstadt | 1.954 | 4.546 | 5 | 7 | 18 | 10 | 4 | 2 | 12 | 0 |
| städtischer Kreis | 2.592 | 5.624 | 3 | 7 | 18 | 7 | 6 | 2 | 14 | 0 |
| ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen | 2.543 | 5.523 | 3 | 6 | 21 | 8 | 7 | 2 | 14 | 0 |
| dünn besiedelter ländlicher Kreis | 2.073 | 4.281 | 3 | 5 | 20 | 6 | 6 | 2 | 19 | 0 |
| Raumtyp | | | | | | | | | | |
| Stadtregion - Metropole | 1.333 | 3.173 | 5 | 8 | 19 | 11 | 4 | 2 | 12 | 1 |
| Stadtregion - Regiopole und Großstadt | 620 | 1.373 | 6 | 6 | 17 | 7 | 6 | 1 | 12 | 0 |
| Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum | 1.860 | 5.031 | 3 | 7 | 19 | 7 | 6 | 1 | 13 | 1 |
| Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum | 848 | 1.979 | 3 | 6 | 18 | 7 | 7 | 2 | 13 | 0 |
| ländliche Region - zentrale Stadt | 650 | 1.051 | 6 | 7 | 21 | 6 | 6 | 1 | 17 | 1 |
| ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum | 1.820 | 3.490 | 2 | 5 | 18 | 8 | 8 | 2 | 15 | 0 |
| ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum | 2.030 | 3.877 | 2 | 5 | 22 | 6 | 6 | 2 | 17 | 0 |
| Hauptwegezweck | | | | | | | | | | |
| Erledigung | 9.162 | 19.974 | 3 | 6 | 19 | 7 | 6 | 2 | 14 | 0 |
| Hauptverkehrsmittel | | | | | | | | | | |
| zu Fuß | 1.920 | 3.916 | 4 | 5 | 12 | 12 | 4 | 1 | 11 | 0 |
| Fahrrad | 868 | 2.058 | 4 | 6 | 17 | 10 | 5 | 2 | 12 | 1 |
| MIV (Mitfahrer) | 1.372 | 2.814 | 3 | 5 | 23 | 3 | 6 | 1 | 18 | 0 |
| MIV (Fahrer) | 4.381 | 10.004 | 2 | 8 | 20 | 6 | 8 | 2 | 15 | 0 |
| ÖPV | 620 | 1.182 | 5 | 4 | 34 | 8 | 3 | 1 | 15 | 1 |
| Wegelänge | | | | | | | | | | |
| unter 0,5 km | 1.136 | 2.383 | 2 | 6 | 13 | 15 | 6 | 2 | 13 | 0 |
| 0,5 bis unter 1 km | 1.087 | 2.347 | 3 | 7 | 16 | 13 | 5 | 1 | 10 | 0 |
| 1 bis unter 2 km | 1.277 | 2.902 | 4 | 8 | 17 | 9 | 5 | 2 | 10 | 0 |
| 2 bis unter 5 km | 2.124 | 4.727 | 3 | 7 | 22 | 6 | 5 | 2 | 12 | 0 |
| 5 bis unter 10 km | 1.438 | 3.180 | 4 | 7 | 22 | 5 | 6 | 2 | 13 | 0 |
| 10 bis unter 20 km | 1.170 | 2.459 | 3 | 5 | 23 | 3 | 8 | 2 | 20 | 1 |
| 20 bis unter 50 km | 623 | 1.359 | 3 | 4 | 24 | 3 | 9 | 2 | 22 | 1 |
| 50 bis unter 100 km | 174 | 400 | 4 | 2 | 17 | 3 | 9 | 2 | 24 | 1 |
| 100 km und mehr | 133 | 217 | 0 | 1 | 4 | 1 | 7 | 2 | 45 | 0 |
| Startzeit | | | | | | | | | | |
| frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr) | 406 | 857 | 0 | 5 | 36 | 4 | 6 | 3 | 5 | 1 |
| morgens (8 bis vor 10 Uhr) | 1.793 | 3.736 | 2 | 8 | 30 | 9 | 5 | 1 | 8 | 0 |
| vormittags (10 bis vor 13 Uhr) | 2.513 | 5.635 | 4 | 6 | 18 | 9 | 6 | 1 | 13 | 0 |
| mittags (13 bis vor 16 Uhr) | 2.303 | 4.969 | 4 | 7 | 17 | 7 | 7 | 2 | 17 | 0 |
| nachmittags (16 bis vor 19 Uhr) | 1.711 | 3.781 | 4 | 5 | 14 | 6 | 6 | 2 | 18 | 0 |
| abends (19 bis vor 22 Uhr) | 388 | 901 | 1 | 2 | 3 | 4 | 6 | 3 | 25 | 2 |
| nachts (22 bis vor 5 Uhr) | 46 | 93 | 0 | 2 | 11 | 2 | 3 | 2 | 24 | 0 |

W_ZWDP

Bestimmen Sie bitte den Wegezweck noch genauer.

Tabelle B W4 Wegezweck private Erledigung differenziert (1/2)

Basis: Nur CATI und CAWI, wenn private Erledigung als Wegezweck angegeben wurde

| Zeilen% | Anzahl Wege (gewichtet) | Anzahl Wege (ungewichtet) | Wegezweck private Erledigung differenziert | | | | | | | |
|--|-------------------------|---------------------------|--|------------------|--|----------------------------------|--|---|--|---------------|
| | | | allgemeiner Einkaufsummel | Dienstleistungen | Arztbesuch, andere medizinische Dienstleistungen | Behörde, Bank, Post, Geldautomat | private Erledigung für andere Person (unentgeltlich) | Betreuung Familienmitglieder, Bekannter | Besuch/Treffen von Freunden, Verwandten, Bekannten | Weiterbildung |
| Gesamt | 9.162 | 19.974 | 3 | 6 | 19 | 7 | 6 | 2 | 14 | 0 |
| Stichtag | | | | | | | | | | |
| Montag | 1.351 | 3.036 | 3 | 6 | 30 | 8 | 6 | 1 | 10 | 0 |
| Dienstag | 1.406 | 3.217 | 3 | 7 | 25 | 9 | 6 | 2 | 9 | 0 |
| Mittwoch | 1.294 | 3.036 | 4 | 6 | 25 | 10 | 6 | 3 | 10 | 0 |
| Donnerstag | 1.410 | 2.851 | 4 | 6 | 25 | 7 | 4 | 2 | 12 | 1 |
| Freitag | 1.382 | 3.158 | 4 | 10 | 21 | 9 | 6 | 2 | 11 | 0 |
| Samstag | 1.425 | 2.819 | 5 | 7 | 2 | 4 | 7 | 2 | 23 | 0 |
| Sonntag | 893 | 1.857 | 1 | 1 | 2 | 3 | 7 | 2 | 30 | 0 |
| Arbeitswoche (Mo bis Fr) | 6.843 | 15.298 | 3 | 7 | 25 | 9 | 6 | 2 | 11 | 0 |
| Kernwoche (Di bis Do) | 4.110 | 9.104 | 3 | 6 | 25 | 9 | 5 | 2 | 10 | 1 |
| Wochenende (Sa, So) | 2.319 | 4.676 | 3 | 4 | 2 | 4 | 7 | 2 | 26 | 0 |
| Feiertag | 249 | 484 | 0 | 2 | 2 | 3 | 3 | 1 | 32 | 0 |
| Geschlecht der Person | | | | | | | | | | |
| männlich | 4.423 | 10.039 | 3 | 6 | 17 | 8 | 7 | 2 | 14 | 0 |
| weiblich | 4.735 | 9.927 | 4 | 6 | 22 | 7 | 6 | 2 | 14 | 0 |
| Alter der Person | | | | | | | | | | |
| 0 bis 6 Jahre | 243 | 279 | 11 | 3 | 26 | 1 | 6 | 1 | 23 | 0 |
| 7 bis 10 Jahre | 112 | 200 | 4 | 6 | 34 | 3 | 7 | 2 | 17 | 0 |
| 11 bis 13 Jahre | 72 | 151 | 2 | 3 | 37 | 3 | 4 | 1 | 6 | 0 |
| 14 bis 17 Jahre | 233 | 464 | 1 | 6 | 23 | 4 | 4 | 1 | 22 | 3 |
| 18 bis 29 Jahre | 1.169 | 1.477 | 5 | 4 | 14 | 7 | 7 | 1 | 23 | 0 |
| 30 bis 39 Jahre | 1.161 | 1.601 | 5 | 5 | 13 | 8 | 9 | 1 | 14 | 1 |
| 40 bis 49 Jahre | 1.398 | 2.638 | 3 | 8 | 18 | 8 | 5 | 1 | 13 | 0 |
| 50 bis 59 Jahre | 1.650 | 4.249 | 3 | 6 | 19 | 7 | 6 | 3 | 15 | 0 |
| 60 bis 64 Jahre | 718 | 2.337 | 3 | 6 | 21 | 8 | 6 | 3 | 15 | 0 |
| 65 bis 74 Jahre | 1.331 | 4.147 | 3 | 7 | 22 | 9 | 6 | 3 | 10 | 0 |
| 75 bis 79 Jahre | 699 | 1.598 | 1 | 10 | 24 | 8 | 3 | 1 | 9 | 0 |
| 80 Jahre und älter | 343 | 780 | 1 | 4 | 32 | 10 | 4 | 2 | 9 | 1 |
| Haupttätigkeit | | | | | | | | | | |
| Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r) | 3.106 | 6.005 | 4 | 6 | 14 | 7 | 7 | 1 | 16 | 0 |
| Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche) | 1.341 | 3.047 | 4 | 6 | 19 | 9 | 5 | 2 | 16 | 0 |
| Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang | 129 | 251 | 4 | 5 | 9 | 8 | 8 | 4 | 18 | 1 |
| Kind | 211 | 247 | 13 | 4 | 26 | 1 | 6 | 1 | 25 | 0 |
| Schüler(in) einschließlich Vorschule | 517 | 921 | 2 | 5 | 28 | 3 | 5 | 1 | 17 | 2 |
| Student(in) | 216 | 488 | 3 | 7 | 13 | 8 | 5 | 2 | 20 | 0 |
| Hausfrau/-mann | 624 | 1.097 | 3 | 7 | 17 | 6 | 8 | 3 | 12 | 0 |
| Rentner(in)/Pensionär(in) | 2.408 | 7.158 | 2 | 7 | 25 | 9 | 5 | 2 | 10 | 0 |
| nicht berufstätig/andere Tätigkeit | 610 | 760 | 4 | 6 | 20 | 8 | 7 | 2 | 13 | 0 |
| Ökonomischer Status des Haushalts | | | | | | | | | | |
| sehr niedrig | 626 | 680 | 3 | 7 | 21 | 8 | 5 | 2 | 15 | 0 |
| niedrig | 1.120 | 1.615 | 3 | 6 | 20 | 8 | 7 | 2 | 15 | 0 |
| mittel | 3.705 | 7.863 | 3 | 6 | 20 | 7 | 5 | 2 | 15 | 0 |
| hoch | 3.047 | 7.727 | 4 | 6 | 18 | 8 | 7 | 1 | 14 | 0 |
| sehr hoch | 663 | 2.089 | 3 | 7 | 19 | 5 | 8 | 3 | 13 | 0 |
| Verfügbarkeit Auto | | | | | | | | | | |
| jederzeit | 5.771 | 13.285 | 3 | 7 | 19 | 8 | 6 | 2 | 14 | 0 |
| gelegentlich | 843 | 1.166 | 5 | 5 | 16 | 10 | 7 | 2 | 12 | 1 |
| gar nicht | 217 | 244 | 2 | 4 | 29 | 13 | 1 | 2 | 7 | 0 |
| Verhaltenshomogene Gruppen | | | | | | | | | | |
| Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw | 3.946 | 8.277 | 3 | 6 | 15 | 7 | 7 | 2 | 16 | 0 |
| Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw | 444 | 653 | 8 | 3 | 19 | 12 | 3 | 0 | 15 | 1 |
| Nicht-Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw | 3.066 | 8.033 | 2 | 7 | 23 | 8 | 6 | 2 | 11 | 0 |
| Nicht-Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw | 545 | 827 | 2 | 5 | 26 | 10 | 8 | 2 | 10 | 0 |
| Student/in mit verfügbarem Pkw | 142 | 349 | 2 | 6 | 14 | 5 | 4 | 2 | 19 | 0 |
| Student/in ohne verfügbaren Pkw | 72 | 133 | 6 | 9 | 10 | 13 | 8 | 1 | 21 | 0 |
| Auszubildende/r mit verfügbarem Pkw | 94 | 168 | 3 | 4 | 12 | 8 | 9 | 1 | 17 | 0 |
| Auszubildende/r ohne verfügbaren Pkw | 33 | 36 | 1 | 0 | 40 | 2 | 3 | 0 | 28 | 0 |
| Kind 0 bis 6 Jahre | 243 | 279 | 11 | 3 | 26 | 1 | 6 | 1 | 23 | 0 |
| Schüler/in 7 bis 10 Jahre | 115 | 201 | 4 | 5 | 36 | 3 | 7 | 2 | 16 | 0 |
| Schüler/in ab 11 Jahre mit verfügbarem Pkw | 238 | 441 | 1 | 5 | 30 | 4 | 4 | 2 | 19 | 1 |
| Schüler/in ab 11 Jahre ohne verfügbaren Pkw | 105 | 204 | 2 | 8 | 19 | 4 | 5 | 0 | 21 | 4 |

W_ZWDP

Bestimmen Sie bitte den Wegezweck noch genauer.

Tabelle A W4 Wegezweck private Erledigung differenziert (2/2)

Basis: Nur CATI und CAWI, wenn private Erledigung als Wegezweck angegeben wurde

| Zeilen% | Anzahl Wege (gewichtet) | Anzahl Wege (ungewichtet) | Wegezweck private Erledigung differenziert | | | | | | | | |
|--|-------------------------|---------------------------|--|----------------|------------------|--|--------------------------------------|------------------------|-------|---------|--------------|
| | | | Restaurant, Gaststätte, Mittagessen etc. | Hund ausführen | Kirche, Friedhof | Ehrenamt, Verein, politische Aktivitäten | Jobben in der Freizeit gegen Entgelt | Begleitung von Kindern | Hobby | anderes | keine Angabe |
| Gesamt | 9.162 | 19.974 | 5 | 2 | 5 | 1 | 0 | 1 | 1 | 17 | 9 |
| Kreistyp | | | | | | | | | | | |
| kreisfreie Großstadt | 1.954 | 4.546 | 6 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 18 | 11 |
| städtischer Kreis | 2.592 | 5.624 | 7 | 2 | 5 | 1 | 0 | 1 | 1 | 18 | 8 |
| ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen | 2.543 | 5.523 | 4 | 2 | 6 | 2 | 0 | 0 | 1 | 17 | 7 |
| dünn besiedelter ländlicher Kreis | 2.073 | 4.281 | 3 | 2 | 6 | 1 | 0 | 1 | 1 | 16 | 9 |
| Raumtyp | | | | | | | | | | | |
| Stadtregion - Metropole | 1.333 | 3.173 | 6 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 18 | 9 |
| Stadtregion - Regiopole und Großstadt | 620 | 1.373 | 6 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 18 | 13 |
| Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum | 1.860 | 5.031 | 6 | 2 | 5 | 2 | 0 | 1 | 1 | 18 | 9 |
| Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum | 848 | 1.979 | 4 | 3 | 6 | 1 | 0 | 0 | 1 | 20 | 8 |
| ländliche Region - zentrale Stadt | 650 | 1.051 | 4 | 1 | 5 | 2 | 0 | 0 | 1 | 15 | 8 |
| ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum | 1.820 | 3.490 | 6 | 3 | 6 | 1 | 0 | 1 | 1 | 16 | 8 |
| ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum | 2.030 | 3.877 | 3 | 2 | 6 | 2 | 0 | 1 | 1 | 17 | 8 |
| Hauptwegezweck | | | | | | | | | | | |
| Erledigung | 9.162 | 19.974 | 5 | 2 | 5 | 1 | 0 | 1 | 1 | 17 | 9 |
| Hauptverkehrsmittel | | | | | | | | | | | |
| zu Fuß | 1.920 | 3.916 | 9 | 8 | 8 | 1 | 1 | 1 | 1 | 14 | 8 |
| Fahrrad | 868 | 2.058 | 4 | 1 | 7 | 2 | 1 | 0 | 2 | 15 | 10 |
| MIV (Mitfahrer) | 1.372 | 2.814 | 7 | 0 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 18 | 8 |
| MIV (Fahrer) | 4.381 | 10.004 | 3 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 1 | 19 | 9 |
| ÖPV | 620 | 1.182 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 | 9 |
| Wegelänge | | | | | | | | | | | |
| unter 0,5 km | 1.136 | 2.383 | 8 | 1 | 7 | 3 | 0 | 1 | 1 | 20 | 3 |
| 0,5 bis unter 1 km | 1.087 | 2.347 | 6 | 4 | 10 | 2 | 0 | 1 | 1 | 14 | 5 |
| 1 bis unter 2 km | 1.277 | 2.902 | 5 | 3 | 7 | 1 | 1 | 0 | 1 | 19 | 9 |
| 2 bis unter 5 km | 2.124 | 4.727 | 5 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 17 | 11 |
| 5 bis unter 10 km | 1.438 | 3.180 | 4 | 1 | 4 | 1 | 0 | 1 | 1 | 17 | 10 |
| 10 bis unter 20 km | 1.170 | 2.459 | 5 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 17 | 10 |
| 20 bis unter 50 km | 623 | 1.359 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 16 | 9 |
| 50 bis unter 100 km | 174 | 400 | 4 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 1 | 14 | 14 |
| 100 km und mehr | 133 | 217 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 23 | 9 |
| Startzeit | | | | | | | | | | | |
| frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr) | 406 | 857 | 1 | 6 | 3 | 0 | 0 | 2 | 2 | 16 | 9 |
| morgens (8 bis vor 10 Uhr) | 1.793 | 3.736 | 1 | 2 | 7 | 2 | 0 | 1 | 1 | 15 | 8 |
| vormittags (10 bis vor 13 Uhr) | 2.513 | 5.635 | 8 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 17 | 9 |
| mittags (13 bis vor 16 Uhr) | 2.303 | 4.969 | 4 | 2 | 5 | 1 | 0 | 1 | 1 | 17 | 8 |
| nachmittags (16 bis vor 19 Uhr) | 1.711 | 3.781 | 6 | 2 | 5 | 2 | 1 | 0 | 1 | 18 | 8 |
| abends (19 bis vor 22 Uhr) | 388 | 901 | 10 | 7 | 4 | 3 | 0 | 0 | 2 | 19 | 9 |
| nachts (22 bis vor 5 Uhr) | 46 | 93 | 14 | 8 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 10 | 20 |

W_ZWDP

Bestimmen Sie bitte den Wegezweck noch genauer.

Tabelle B W4 Wegezweck private Erledigung differenziert (2/2)

Basis: Nur CATI und CAWI, wenn private Erledigung als Wegezweck angegeben wurde

| Zeilen% | Anzahl Wege (gewichtet) | Anzahl Wege (ungewichtet) | Wegezweck private Erledigung differenziert | | | | | | | | |
|--|-------------------------|---------------------------|--|----------------|------------------|--|--------------------------------------|------------------------|-------|---------|--------------|
| | | | Restaurant, Gaststätte, Mittagessen etc. | Hund ausführen | Kirche, Friedhof | Ehrenamt, Verein, politische Aktivitäten | Jobben in der Freizeit gegen Entgelt | Begleitung von Kindern | Hobby | anderes | keine Angabe |
| Gesamt | 9.162 | 19.974 | 5 | 2 | 5 | 1 | 0 | 1 | 1 | 17 | 9 |
| Stichtag | | | | | | | | | | | |
| Montag | 1.351 | 3.036 | 4 | 1 | 4 | 1 | 0 | 1 | 1 | 18 | 6 |
| Dienstag | 1.406 | 3.217 | 5 | 2 | 5 | 1 | 0 | 1 | 1 | 15 | 8 |
| Mittwoch | 1.294 | 3.036 | 4 | 3 | 4 | 2 | 1 | 0 | 1 | 15 | 8 |
| Donnerstag | 1.410 | 2.851 | 5 | 2 | 4 | 1 | 0 | 1 | 1 | 14 | 10 |
| Freitag | 1.382 | 3.158 | 5 | 2 | 4 | 1 | 0 | 1 | 1 | 15 | 7 |
| Samstag | 1.425 | 2.819 | 4 | 1 | 5 | 2 | 0 | 0 | 1 | 26 | 11 |
| Sonntag | 893 | 1.857 | 11 | 2 | 12 | 1 | 0 | 0 | 2 | 17 | 10 |
| Arbeitswoche (Mo bis Fr) | 6.843 | 15.298 | 5 | 2 | 4 | 1 | 0 | 1 | 1 | 15 | 8 |
| Kernwoche (Di bis Do) | 4.110 | 9.104 | 5 | 2 | 4 | 1 | 0 | 1 | 1 | 15 | 9 |
| Wochenende (Sa, So) | 2.319 | 4.676 | 6 | 2 | 8 | 2 | 0 | 0 | 1 | 22 | 11 |
| Feiertag | 249 | 484 | 14 | 5 | 17 | 0 | 0 | 0 | 4 | 11 | 6 |
| Geschlecht der Person | | | | | | | | | | | |
| männlich | 4.423 | 10.039 | 6 | 2 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 20 | 9 |
| weiblich | 4.735 | 9.927 | 4 | 2 | 6 | 1 | 0 | 1 | 1 | 15 | 9 |
| Alter der Person | | | | | | | | | | | |
| 0 bis 6 Jahre | 243 | 279 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 16 | 6 |
| 7 bis 10 Jahre | 112 | 200 | 6 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 | 6 |
| 11 bis 13 Jahre | 72 | 151 | 5 | 7 | 3 | 0 | 2 | 0 | 3 | 17 | 7 |
| 14 bis 17 Jahre | 233 | 464 | 8 | 2 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 14 | 6 |
| 18 bis 29 Jahre | 1.169 | 1.477 | 6 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 20 | 9 |
| 30 bis 39 Jahre | 1.161 | 1.601 | 7 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 18 | 13 |
| 40 bis 49 Jahre | 1.398 | 2.638 | 5 | 2 | 4 | 2 | 0 | 2 | 1 | 20 | 10 |
| 50 bis 59 Jahre | 1.650 | 4.249 | 5 | 4 | 5 | 2 | 0 | 0 | 1 | 16 | 8 |
| 60 bis 64 Jahre | 718 | 2.337 | 4 | 1 | 7 | 2 | 0 | 0 | 1 | 16 | 8 |
| 65 bis 74 Jahre | 1.331 | 4.147 | 4 | 2 | 7 | 2 | 0 | 0 | 1 | 16 | 7 |
| 75 bis 79 Jahre | 699 | 1.598 | 3 | 2 | 11 | 1 | 0 | 0 | 1 | 17 | 7 |
| 80 Jahre und älter | 343 | 780 | 4 | 1 | 17 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 3 |
| Haupttätigkeit | | | | | | | | | | | |
| Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r) | 3.106 | 6.005 | 7 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 2 | 20 | 10 |
| Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche) | 1.341 | 3.047 | 4 | 2 | 5 | 2 | 0 | 1 | 0 | 15 | 8 |
| Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang | 129 | 251 | 3 | 1 | 6 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 | 27 |
| Kind | 211 | 247 | 6 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 | 4 |
| Schüler(in) einschließlich Vorschule | 517 | 921 | 6 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 1 | 17 | 7 |
| Student(in) | 216 | 488 | 8 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 22 | 6 |
| Hausfrau/-mann | 624 | 1.097 | 3 | 2 | 9 | 1 | 0 | 1 | 1 | 15 | 12 |
| Rentner(in)/Pensionär(in) | 2.408 | 7.158 | 3 | 2 | 9 | 2 | 0 | 0 | 1 | 16 | 6 |
| nicht berufstätig/andere Tätigkeit | 610 | 760 | 5 | 2 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 15 | 11 |
| Ökonomischer Status des Haushalts | | | | | | | | | | | |
| sehr niedrig | 626 | 680 | 6 | 3 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 | 9 |
| niedrig | 1.120 | 1.615 | 3 | 2 | 6 | 2 | 0 | 0 | 2 | 16 | 8 |
| mittel | 3.705 | 7.863 | 5 | 2 | 7 | 1 | 0 | 0 | 1 | 18 | 7 |
| hoch | 3.047 | 7.727 | 5 | 2 | 3 | 2 | 0 | 1 | 1 | 17 | 10 |
| sehr hoch | 663 | 2.089 | 8 | 2 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 15 | 10 |
| Verfügbarkeit Auto | | | | | | | | | | | |
| jederzeit | 5.771 | 13.285 | 4 | 2 | 5 | 2 | 0 | 1 | 1 | 18 | 9 |
| gelegentlich | 843 | 1.166 | 7 | 2 | 5 | 1 | 0 | 1 | 1 | 16 | 10 |
| gar nicht | 217 | 244 | 6 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 12 | 15 |
| Verhaltenshomogene Gruppen | | | | | | | | | | | |
| Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw | 3.946 | 8.277 | 6 | 2 | 4 | 1 | 0 | 1 | 1 | 19 | 9 |
| Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw | 444 | 653 | 8 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 16 | 10 |
| Nicht-Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw | 3.066 | 8.033 | 3 | 3 | 8 | 2 | 0 | 1 | 1 | 17 | 6 |
| Nicht-Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw | 545 | 827 | 6 | 1 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 9 | 12 |
| Student/in mit verfügbarem Pkw | 142 | 349 | 8 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 28 | 4 |
| Student/in ohne verfügbaren Pkw | 72 | 133 | 8 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 10 | 9 |
| Auszubildende/r mit verfügbarem Pkw | 94 | 168 | 13 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 3 | 19 | 5 |
| Auszubildende/r ohne verfügbaren Pkw | 33 | 36 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 0 | 10 | 11 | 0 |
| Kind 0 bis 6 Jahre | 243 | 279 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 16 | 6 |
| Schüler/in 7 bis 10 Jahre | 115 | 201 | 6 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 13 | 6 |
| Schüler/in ab 11 Jahre mit verfügbarem Pkw | 238 | 441 | 8 | 2 | 2 | 0 | 2 | 0 | 2 | 15 | 2 |
| Schüler/in ab 11 Jahre ohne verfügbaren Pkw | 105 | 204 | 4 | 6 | 2 | 0 | 5 | 0 | 1 | 16 | 5 |

W_ZWDP

Bestimmen Sie bitte den Wegezweck noch genauer.

Tabelle A W5 Wegezweck Freizeit differenziert (1/2)

Basis: Nur CATI und CAWI, wenn Freizeit als Wegezweck angegeben wurde

| Zeilen% | Anzahl Wege (gewichtet) | Anzahl Wege (unge-wichtet) | Wegezweck Freizeit differenziert | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------|----------------------------|----------------------------------|--|--|---|--------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|----------------|---------------------------------------|---------------------------------|---|
| | | | allgemei-ner Ein-kaufsbum-mel | private Er-ledigung für andere Person (unent-geltlich) | Betreuung Familien-mitglieder, Bekannter | Besuch/ Treffen von Freun-den, Ver-wandten, Bekannten | Besuch kultureller Einrichtung | Besuch ei-ner Veran-staltung | Sport (selbst aktiv), Sportverein | Weiterbil-dung | Restaurant, Gaststätte, Kneipe, Disco | Schreber-garten, Wochen-endhaus | Tagesaus-flug, Kurz-reise bis zu drei Über-nachun-gen |
| Gesamt | 18.284 | 39.063 | 1 | 0 | 0 | 20 | 3 | 5 | 13 | 1 | 10 | 1 | 3 |
| Kreistyp | | | | | | | | | | | | | |
| kreisfreie Großstadt | 4.234 | 10.132 | 1 | 0 | 0 | 20 | 4 | 5 | 12 | 1 | 13 | 1 | 3 |
| städtischer Kreis | 5.044 | 10.655 | 1 | 0 | 0 | 19 | 3 | 4 | 15 | 1 | 9 | 1 | 3 |
| ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen | 5.128 | 10.434 | 1 | 0 | 0 | 20 | 3 | 5 | 13 | 0 | 9 | 1 | 3 |
| dünn besiedelter ländlicher Kreis | 3.878 | 7.842 | 1 | 0 | 0 | 21 | 3 | 4 | 13 | 0 | 9 | 1 | 2 |
| Raumtyp | | | | | | | | | | | | | |
| Stadtregion - Metropole | 2.805 | 7.016 | 1 | 0 | 0 | 21 | 5 | 5 | 12 | 1 | 14 | 1 | 3 |
| Stadtregion - Regiopole und Großstadt | 1.429 | 3.116 | 1 | 0 | 0 | 20 | 3 | 6 | 13 | 0 | 12 | 2 | 3 |
| Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum | 3.808 | 9.624 | 1 | 0 | 0 | 20 | 3 | 5 | 15 | 1 | 10 | 1 | 3 |
| Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum | 1.536 | 3.500 | 0 | 0 | 0 | 17 | 4 | 4 | 14 | 1 | 8 | 0 | 4 |
| ländliche Region - zentrale Stadt | 1.269 | 2.040 | 1 | 0 | 0 | 20 | 3 | 4 | 12 | 0 | 12 | 1 | 2 |
| ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum | 3.537 | 6.455 | 0 | 0 | 0 | 20 | 3 | 4 | 16 | 0 | 9 | 0 | 2 |
| ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum | 3.900 | 7.312 | 1 | 0 | 0 | 22 | 3 | 5 | 12 | 0 | 8 | 1 | 2 |
| Hauptwegezweck | | | | | | | | | | | | | |
| Freizeit | 18.284 | 39.063 | 1 | 0 | 0 | 20 | 3 | 5 | 13 | 1 | 10 | 1 | 3 |
| Hauptverkehrsmittel | | | | | | | | | | | | | |
| zu Fuß | 6.090 | 12.609 | 1 | 0 | 0 | 11 | 2 | 4 | 7 | 0 | 11 | 0 | 1 |
| Fahrrad | 2.343 | 5.146 | 1 | 0 | 0 | 17 | 3 | 4 | 23 | 1 | 9 | 2 | 1 |
| MIV (Mitfahrer) | 3.117 | 6.542 | 1 | 0 | 0 | 25 | 6 | 8 | 13 | 0 | 13 | 1 | 5 |
| MIV (Fahrer) | 5.418 | 11.923 | 0 | 0 | 0 | 27 | 3 | 4 | 19 | 1 | 8 | 1 | 2 |
| ÖPV | 1.315 | 2.843 | 2 | 0 | 0 | 26 | 9 | 8 | 8 | 1 | 9 | 0 | 7 |
| Wegelänge | | | | | | | | | | | | | |
| unter 0,5 km | 1.610 | 3.186 | 0 | 0 | 0 | 25 | 3 | 5 | 9 | 1 | 20 | 2 | 0 |
| 0,5 bis unter 1 km | 1.955 | 3.786 | 1 | 0 | 0 | 18 | 3 | 5 | 14 | 0 | 14 | 1 | 1 |
| 1 bis unter 2 km | 2.415 | 5.316 | 0 | 0 | 0 | 16 | 2 | 5 | 14 | 1 | 10 | 1 | 1 |
| 2 bis unter 5 km | 4.527 | 9.707 | 1 | 0 | 0 | 16 | 3 | 4 | 13 | 0 | 9 | 1 | 1 |
| 5 bis unter 10 km | 2.966 | 6.334 | 1 | 0 | 0 | 19 | 3 | 4 | 16 | 1 | 9 | 1 | 2 |
| 10 bis unter 20 km | 2.214 | 4.798 | 1 | 0 | 0 | 26 | 4 | 5 | 15 | 1 | 8 | 1 | 3 |
| 20 bis unter 50 km | 1.541 | 3.481 | 1 | 0 | 0 | 27 | 7 | 7 | 13 | 1 | 5 | 1 | 7 |
| 50 bis unter 100 km | 533 | 1.206 | 0 | 0 | 0 | 26 | 4 | 7 | 11 | 0 | 4 | 0 | 14 |
| 100 km und mehr | 523 | 1.249 | 0 | 0 | 0 | 30 | 3 | 3 | 7 | 0 | 1 | 0 | 20 |
| Startzeit | | | | | | | | | | | | | |
| frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr) | 586 | 1.301 | 0 | 0 | 0 | 9 | 1 | 2 | 18 | 1 | 2 | 1 | 7 |
| morgens (8 bis vor 10 Uhr) | 2.044 | 4.648 | 1 | 0 | 0 | 14 | 3 | 3 | 18 | 1 | 2 | 1 | 4 |
| vormittags (10 bis vor 13 Uhr) | 3.413 | 7.728 | 1 | 0 | 0 | 18 | 4 | 5 | 11 | 0 | 16 | 1 | 5 |
| mittags (13 bis vor 16 Uhr) | 4.911 | 9.906 | 1 | 0 | 0 | 23 | 3 | 5 | 9 | 0 | 6 | 1 | 2 |
| nachmittags (16 bis vor 19 Uhr) | 4.936 | 10.343 | 0 | 0 | 0 | 21 | 3 | 5 | 18 | 1 | 11 | 1 | 1 |
| abends (19 bis vor 22 Uhr) | 2.122 | 4.575 | 0 | 0 | 0 | 22 | 4 | 6 | 15 | 0 | 16 | 0 | 1 |
| nachts (22 bis vor 5 Uhr) | 269 | 557 | 0 | 0 | 0 | 27 | 2 | 7 | 2 | 0 | 21 | 0 | 2 |

W_ZWDF

Bestimmen Sie bitte den Wegezweck noch genauer.

Tabelle B W5 Wegezweck Freizeit differenziert (1/2)

Basis: Nur CATI und CAWI, wenn Freizeit als Wegezweck angegeben wurde

| Zeilen% | Anzahl Wege (gewichtet) | Anzahl Wege (unge-wichtet) | Wegezweck Freizeit differenziert | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------|----------------------------|----------------------------------|--|--|---|--------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|----------------|---------------------------------------|---------------------------------|--|
| | | | allgemei-ner Ein-kaufsbum-mel | private Er-ledigung für andere Person (unent-geltlich) | Betreuung Familien-mitglieder, Bekannter | Besuch/ Treffen von Freun-den, Ver-wandten, Bekannten | Besuch kultureller Einrichtung | Besuch ei-ner Veran-staltung | Sport (selbst aktiv), Sportverein | Weiterbil-dung | Restaurant, Gaststätte, Kneipe, Disco | Schreber-garten, Wochen-endhaus | Tagesaus-flug, Kurz-reise bis zu drei Über-nach-tungen |
| Gesamt | 18.284 | 39.063 | 1 | 0 | 0 | 20 | 3 | 5 | 13 | 1 | 10 | 1 | 3 |
| Stichtag | | | | | | | | | | | | | |
| Montag | 2.088 | 4.425 | 0 | 0 | 0 | 18 | 3 | 3 | 18 | 1 | 10 | 1 | 2 |
| Dienstag | 1.941 | 4.239 | 0 | 0 | 0 | 19 | 4 | 2 | 18 | 1 | 8 | 1 | 2 |
| Mittwoch | 2.010 | 4.546 | 1 | 0 | 0 | 20 | 3 | 2 | 17 | 1 | 12 | 1 | 3 |
| Donnerstag | 2.162 | 4.442 | 1 | 0 | 0 | 17 | 4 | 3 | 17 | 1 | 9 | 1 | 2 |
| Freitag | 2.476 | 5.281 | 1 | 0 | 0 | 25 | 3 | 6 | 13 | 0 | 12 | 1 | 3 |
| Samstag | 3.326 | 6.992 | 1 | 0 | 0 | 24 | 4 | 7 | 9 | 0 | 9 | 1 | 3 |
| Sonntag | 4.281 | 9.138 | 0 | 0 | 0 | 18 | 3 | 7 | 9 | 0 | 10 | 1 | 3 |
| Arbeitswoche (Mo bis Fr) | 10.676 | 22.933 | 1 | 0 | 0 | 20 | 3 | 3 | 17 | 1 | 10 | 1 | 2 |
| Kernwoche (Di bis Do) | 6.112 | 13.227 | 1 | 0 | 0 | 19 | 4 | 2 | 17 | 1 | 9 | 1 | 2 |
| Wochenende (Sa, So) | 7.607 | 16.130 | 1 | 0 | 0 | 21 | 4 | 7 | 9 | 0 | 10 | 1 | 3 |
| Feiertag | 877 | 1.931 | 0 | 0 | 0 | 18 | 3 | 4 | 7 | 0 | 10 | 0 | 3 |
| Geschlecht der Person | | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 8.980 | 19.609 | 1 | 0 | 0 | 19 | 3 | 5 | 14 | 0 | 11 | 1 | 2 |
| weiblich | 9.301 | 19.435 | 1 | 0 | 0 | 21 | 4 | 5 | 13 | 1 | 9 | 1 | 3 |
| Alter der Person | | | | | | | | | | | | | |
| 0 bis 6 Jahre | 886 | 1.189 | 0 | 0 | 0 | 19 | 4 | 6 | 6 | 0 | 6 | 1 | 2 |
| 7 bis 10 Jahre | 603 | 1.024 | 0 | 0 | 0 | 16 | 6 | 8 | 13 | 0 | 7 | 1 | 4 |
| 11 bis 13 Jahre | 464 | 932 | 1 | 0 | 0 | 18 | 4 | 7 | 15 | 0 | 6 | 0 | 5 |
| 14 bis 17 Jahre | 864 | 1.761 | 2 | 0 | 0 | 28 | 4 | 5 | 21 | 2 | 6 | 0 | 2 |
| 18 bis 29 Jahre | 2.897 | 4.210 | 1 | 0 | 0 | 30 | 3 | 5 | 16 | 1 | 11 | 0 | 2 |
| 30 bis 39 Jahre | 2.512 | 3.629 | 0 | 0 | 0 | 21 | 2 | 5 | 14 | 0 | 12 | 1 | 2 |
| 40 bis 49 Jahre | 2.666 | 5.276 | 1 | 0 | 0 | 16 | 3 | 5 | 13 | 1 | 11 | 1 | 3 |
| 50 bis 59 Jahre | 2.897 | 7.799 | 0 | 0 | 0 | 18 | 3 | 5 | 13 | 0 | 11 | 1 | 3 |
| 60 bis 64 Jahre | 1.083 | 3.736 | 1 | 0 | 0 | 15 | 3 | 4 | 14 | 1 | 9 | 1 | 3 |
| 65 bis 74 Jahre | 1.962 | 6.237 | 1 | 0 | 0 | 17 | 4 | 3 | 11 | 1 | 9 | 1 | 3 |
| 75 bis 79 Jahre | 913 | 2.078 | 0 | 0 | 0 | 16 | 6 | 4 | 12 | 1 | 8 | 2 | 2 |
| 80 Jahre und älter | 477 | 1.096 | 0 | 0 | 0 | 18 | 4 | 4 | 9 | 0 | 10 | 1 | 1 |
| Haupttätigkeit | | | | | | | | | | | | | |
| Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r) | 6.655 | 12.870 | 0 | 0 | 0 | 21 | 3 | 5 | 15 | 0 | 12 | 1 | 3 |
| Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche) | 2.533 | 5.976 | 1 | 0 | 0 | 20 | 3 | 4 | 13 | 0 | 9 | 1 | 2 |
| Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang | 194 | 484 | 1 | 0 | 0 | 16 | 2 | 10 | 12 | 1 | 11 | 0 | 2 |
| Kind | 806 | 1.073 | 0 | 0 | 0 | 19 | 4 | 6 | 5 | 0 | 6 | 1 | 2 |
| Schüler(in) einschließlich Vorschule | 2.212 | 4.039 | 1 | 0 | 0 | 23 | 4 | 6 | 17 | 1 | 7 | 0 | 3 |
| Student(in) | 626 | 1.461 | 1 | 0 | 0 | 28 | 3 | 6 | 12 | 1 | 13 | 1 | 4 |
| Hausfrau/-mann | 998 | 1.697 | 1 | 1 | 0 | 17 | 3 | 3 | 11 | 1 | 9 | 1 | 2 |
| Rentner(in)/Pensionär(in) | 3.351 | 10.243 | 1 | 0 | 0 | 17 | 4 | 3 | 11 | 1 | 9 | 1 | 2 |
| nicht berufstätig/andere Tätigkeit | 909 | 1.220 | 0 | 0 | 0 | 23 | 2 | 4 | 12 | 0 | 8 | 0 | 2 |
| Ökonomischer Status des Haushalts | | | | | | | | | | | | | |
| sehr niedrig | 843 | 1.001 | 1 | 0 | 0 | 24 | 2 | 4 | 10 | 0 | 9 | 1 | 2 |
| niedrig | 2.024 | 2.970 | 1 | 0 | 0 | 23 | 4 | 5 | 11 | 0 | 8 | 1 | 2 |
| mittel | 6.434 | 13.398 | 1 | 0 | 0 | 20 | 3 | 4 | 13 | 1 | 9 | 1 | 2 |
| hoch | 7.272 | 16.516 | 1 | 0 | 0 | 20 | 3 | 5 | 15 | 1 | 11 | 1 | 3 |
| sehr hoch | 1.711 | 5.178 | 1 | 0 | 0 | 17 | 3 | 6 | 16 | 1 | 11 | 1 | 3 |
| Verfügbarkeit Auto | | | | | | | | | | | | | |
| jederzeit | 10.035 | 22.632 | 1 | 0 | 0 | 19 | 3 | 5 | 13 | 0 | 11 | 1 | 3 |
| gelegentlich | 1.722 | 2.647 | 0 | 0 | 0 | 23 | 3 | 4 | 14 | 0 | 12 | 1 | 2 |
| gar nicht | 419 | 542 | 0 | 0 | 0 | 20 | 4 | 4 | 12 | 1 | 11 | 1 | 1 |
| Verhaltenshomogene Gruppen | | | | | | | | | | | | | |
| Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw | 7.703 | 16.272 | 1 | 0 | 0 | 21 | 3 | 5 | 15 | 0 | 11 | 1 | 3 |
| Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw | 1.145 | 2.027 | 0 | 0 | 0 | 18 | 3 | 5 | 14 | 1 | 14 | 1 | 2 |
| Nicht-Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw | 4.390 | 11.323 | 1 | 0 | 0 | 18 | 3 | 4 | 11 | 1 | 9 | 1 | 2 |
| Nicht-Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw | 817 | 1.562 | 1 | 0 | 0 | 19 | 5 | 4 | 9 | 0 | 9 | 1 | 2 |
| Student/in mit verfügbarem Pkw | 399 | 990 | 1 | 0 | 0 | 31 | 3 | 7 | 13 | 0 | 11 | 0 | 4 |
| Student/in ohne verfügbaren Pkw | 216 | 438 | 1 | 0 | 0 | 25 | 4 | 7 | 11 | 1 | 16 | 1 | 4 |
| Auszubildende/r mit verfügbarem Pkw | 282 | 520 | 1 | 1 | 0 | 35 | 2 | 6 | 14 | 0 | 10 | 0 | 3 |
| Auszubildende/r ohne verfügbaren Pkw | 78 | 98 | 7 | 0 | 0 | 18 | 4 | 9 | 17 | 4 | 5 | 1 | 0 |
| Kind 0 bis 6 Jahre | 894 | 1.198 | 0 | 0 | 0 | 19 | 4 | 6 | 6 | 0 | 6 | 1 | 2 |
| Schüler/in 7 bis 10 Jahre | 603 | 1.025 | 0 | 0 | 0 | 16 | 6 | 8 | 13 | 0 | 7 | 1 | 4 |
| Schüler/in ab 11 Jahre mit verfügbarem Pkw | 826 | 1.655 | 1 | 0 | 0 | 27 | 5 | 7 | 21 | 1 | 7 | 0 | 3 |
| Schüler/in ab 11 Jahre ohne verfügbaren Pkw | 568 | 1.053 | 3 | 0 | 0 | 26 | 3 | 4 | 17 | 1 | 5 | 0 | 2 |

W_ZWDF

Bestimmen Sie bitte den Wegezweck noch genauer.

Tabelle A W5 Wegezweck Freizeit differenziert (2/2)

Basis: Nur CATI und CAWI, wenn Freizeit als Wegezweck angegeben wurde

| Zeilen% | Anzahl Wege (gewichtet) | Anzahl Wege (unge-wichtet) | Wegezweck Freizeit differenziert | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------|----------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|-----------------|-----------------------------|------------------|--|-------------------------|-------|---|---------|---------------|
| | | | Urlaub (ab vier Über-nachtun-gen) | Spazier-gang, Spa-zierfahrt | Hund aus-führen | Joggen, In-lineskating etc. | Kirche, Friedhof | Ehrenamt, Verein, po-litische Ak-tivitäten | Begleitung von Kin-dern | Hobby | Spielplatz, Spielen auf der Straße etc. | anderes | keine An-gabe |
| Gesamt | 18.284 | 39.063 | 1 | 13 | 6 | 2 | 3 | 2 | 1 | 4 | 1 | 3 | 7 |
| Kreistyp | | | | | | | | | | | | | |
| kreisfreie Großstadt | 4.234 | 10.132 | 2 | 12 | 4 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 3 | 3 | 8 |
| städtischer Kreis | 5.044 | 10.655 | 1 | 13 | 7 | 2 | 3 | 2 | 1 | 4 | 1 | 3 | 7 |
| ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen | 5.128 | 10.434 | 1 | 15 | 7 | 1 | 4 | 2 | 1 | 4 | 1 | 3 | 6 |
| dünn besiedelter ländlicher Kreis | 3.878 | 7.842 | 1 | 13 | 7 | 1 | 4 | 2 | 1 | 4 | 1 | 4 | 7 |
| Raumtyp | | | | | | | | | | | | | |
| Stadtregion - Metropole | 2.805 | 7.016 | 2 | 11 | 4 | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 | 3 | 8 |
| Stadtregion - Regiopole und Großstadt | 1.429 | 3.116 | 1 | 14 | 4 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 3 | 2 | 8 |
| Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum | 3.808 | 9.624 | 2 | 13 | 6 | 2 | 3 | 2 | 1 | 4 | 1 | 3 | 7 |
| Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum | 1.536 | 3.500 | 2 | 14 | 8 | 2 | 4 | 3 | 1 | 5 | 1 | 3 | 7 |
| ländliche Region - zentrale Stadt | 1.269 | 2.040 | 1 | 14 | 8 | 1 | 4 | 1 | 1 | 4 | 1 | 3 | 7 |
| ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum | 3.537 | 6.455 | 1 | 13 | 8 | 2 | 4 | 2 | 1 | 4 | 1 | 4 | 6 |
| ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum | 3.900 | 7.312 | 1 | 15 | 6 | 1 | 5 | 3 | 1 | 5 | 1 | 3 | 6 |
| Hauptwegezweck | | | | | | | | | | | | | |
| Freizeit | 18.284 | 39.063 | 1 | 13 | 6 | 2 | 3 | 2 | 1 | 4 | 1 | 3 | 7 |
| Hauptverkehrsmittel | | | | | | | | | | | | | |
| zu Fuß | 6.090 | 12.609 | 1 | 28 | 16 | 3 | 4 | 1 | 1 | 2 | 3 | 2 | 4 |
| Fahrrad | 2.343 | 5.146 | 0 | 13 | 2 | 2 | 3 | 2 | 1 | 4 | 2 | 4 | 7 |
| MIV (Mitfahrer) | 3.117 | 6.542 | 1 | 5 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 4 | 1 | 4 | 5 |
| MIV (Fahrer) | 5.418 | 11.923 | 1 | 4 | 2 | 0 | 3 | 3 | 1 | 6 | 0 | 4 | 10 |
| ÖPV | 1.315 | 2.843 | 6 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 4 | 0 | 3 | 8 |
| Wege-länge | | | | | | | | | | | | | |
| unter 0,5 km | 1.610 | 3.186 | 0 | 4 | 3 | 0 | 8 | 3 | 2 | 4 | 5 | 3 | 1 |
| 0,5 bis unter 1 km | 1.955 | 3.786 | 1 | 10 | 8 | 0 | 6 | 3 | 1 | 4 | 4 | 3 | 3 |
| 1 bis unter 2 km | 2.415 | 5.316 | 0 | 16 | 11 | 1 | 5 | 2 | 2 | 3 | 2 | 3 | 6 |
| 2 bis unter 5 km | 4.527 | 9.707 | 1 | 20 | 10 | 2 | 2 | 1 | 1 | 4 | 1 | 3 | 7 |
| 5 bis unter 10 km | 2.966 | 6.334 | 0 | 16 | 5 | 3 | 2 | 1 | 1 | 4 | 0 | 3 | 8 |
| 10 bis unter 20 km | 2.214 | 4.798 | 1 | 10 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 5 | 0 | 4 | 9 |
| 20 bis unter 50 km | 1.541 | 3.481 | 2 | 7 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 4 | 11 |
| 50 bis unter 100 km | 533 | 1.206 | 6 | 5 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 4 | 0 | 2 | 12 |
| 100 km und mehr | 523 | 1.249 | 19 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 7 |
| Startzeit | | | | | | | | | | | | | |
| frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr) | 586 | 1.301 | 4 | 5 | 27 | 5 | 4 | 1 | 0 | 4 | 0 | 2 | 7 |
| morgens (8 bis vor 10 Uhr) | 2.044 | 4.648 | 2 | 8 | 9 | 2 | 12 | 2 | 1 | 4 | 1 | 5 | 7 |
| vormittags (10 bis vor 13 Uhr) | 3.413 | 7.728 | 1 | 13 | 4 | 2 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 4 | 7 |
| mittags (13 bis vor 16 Uhr) | 4.911 | 9.906 | 1 | 21 | 4 | 1 | 2 | 1 | 2 | 4 | 2 | 3 | 7 |
| nachmittags (16 bis vor 19 Uhr) | 4.936 | 10.343 | 1 | 11 | 5 | 1 | 2 | 2 | 1 | 4 | 2 | 3 | 6 |
| abends (19 bis vor 22 Uhr) | 2.122 | 4.575 | 2 | 8 | 6 | 1 | 1 | 3 | 0 | 6 | 0 | 2 | 6 |
| nachts (22 bis vor 5 Uhr) | 269 | 557 | 5 | 3 | 17 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 3 | 7 |

W. ZWDF

Bestimmen Sie bitte den Wegezweck noch genauer.

Tabelle B W5 Wegezweck Freizeit differenziert (2/2)

Basis: Nur CATI und CAWI, wenn Freizeit als Wegezweck angegeben wurde

| Zeilen% | Anzahl Wege (gewichtet) | Anzahl Wege (unge- wichtet) | Wegezweck Freizeit differenziert | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|-------------------------------|------------------|------------------------------|------------------|--|--------------------------|-------|---|---------|----------------|
| | | | Urlaub (ab vier Über- nach- tungen) | Spazier- gang, Spa- zierfahrt | Hund aus- führen | Joggen, In- lineskating etc. | Kirche, Friedhof | Ehrenamt, Verein, po- litische Ak- tivitäten | Begleitung von Kin- dern | Hobby | Spielplatz, Spielen auf der Straße etc. | anderes | keine An- gabe |
| Gesamt | 18.284 | 39.063 | 1 | 13 | 6 | 2 | 3 | 2 | 1 | 4 | 1 | 3 | 7 |
| Stichtag | | | | | | | | | | | | | |
| Montag | 2.088 | 4.425 | 2 | 13 | 7 | 2 | 2 | 2 | 1 | 4 | 2 | 3 | 5 |
| Dienstag | 1.941 | 4.239 | 1 | 14 | 8 | 2 | 2 | 2 | 0 | 5 | 1 | 4 | 6 |
| Mittwoch | 2.010 | 4.546 | 2 | 11 | 7 | 1 | 2 | 2 | 1 | 4 | 1 | 4 | 7 |
| Donnerstag | 2.162 | 4.442 | 2 | 12 | 7 | 2 | 3 | 2 | 1 | 5 | 2 | 3 | 8 |
| Freitag | 2.476 | 5.281 | 1 | 10 | 5 | 1 | 2 | 3 | 1 | 4 | 1 | 4 | 5 |
| Samstag | 3.326 | 6.992 | 1 | 11 | 5 | 2 | 2 | 2 | 1 | 4 | 1 | 4 | 7 |
| Sonntag | 4.281 | 9.138 | 1 | 19 | 6 | 2 | 7 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 8 |
| Arbeitswoche (Mo bis Fr) | 10.676 | 22.933 | 2 | 12 | 7 | 1 | 2 | 2 | 1 | 4 | 2 | 3 | 6 |
| Kernwoche (Di bis Do) | 6.112 | 13.227 | 2 | 12 | 7 | 1 | 2 | 2 | 1 | 5 | 1 | 3 | 7 |
| Wochenende (Sa, So) | 7.607 | 16.130 | 1 | 15 | 5 | 2 | 5 | 1 | 1 | 3 | 1 | 3 | 8 |
| Feiertag | 877 | 1.931 | 1 | 25 | 3 | 1 | 7 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 9 |
| Geschlecht der Person | | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 8.980 | 19.609 | 1 | 13 | 5 | 2 | 3 | 2 | 1 | 4 | 2 | 3 | 7 |
| weiblich | 9.301 | 19.435 | 1 | 13 | 7 | 1 | 4 | 1 | 1 | 3 | 1 | 3 | 7 |
| Alter der Person | | | | | | | | | | | | | |
| 0 bis 6 Jahre | 886 | 1.189 | 1 | 20 | 2 | 1 | 2 | 0 | 2 | 2 | 14 | 3 | 7 |
| 7 bis 10 Jahre | 603 | 1.024 | 1 | 13 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 6 | 7 | 4 | 5 |
| 11 bis 13 Jahre | 464 | 932 | 2 | 7 | 5 | 2 | 4 | 1 | 0 | 8 | 4 | 3 | 7 |
| 14 bis 17 Jahre | 864 | 1.761 | 1 | 5 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 6 | 1 | 3 | 6 |
| 18 bis 29 Jahre | 2.897 | 4.210 | 1 | 7 | 3 | 1 | 1 | 2 | 0 | 4 | 0 | 3 | 8 |
| 30 bis 39 Jahre | 2.512 | 3.629 | 2 | 13 | 5 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 1 | 3 | 7 |
| 40 bis 49 Jahre | 2.666 | 5.276 | 2 | 13 | 9 | 2 | 3 | 2 | 2 | 4 | 1 | 3 | 8 |
| 50 bis 59 Jahre | 2.897 | 7.799 | 1 | 13 | 10 | 2 | 3 | 2 | 1 | 4 | 0 | 3 | 6 |
| 60 bis 64 Jahre | 1.083 | 3.736 | 2 | 16 | 7 | 2 | 4 | 3 | 0 | 3 | 0 | 4 | 7 |
| 65 bis 74 Jahre | 1.962 | 6.237 | 1 | 19 | 9 | 1 | 6 | 2 | 0 | 3 | 0 | 3 | 6 |
| 75 bis 79 Jahre | 913 | 2.078 | 1 | 19 | 4 | 1 | 9 | 2 | 0 | 4 | 0 | 4 | 5 |
| 80 Jahre und älter | 477 | 1.096 | 0 | 25 | 6 | 0 | 10 | 1 | 0 | 3 | 0 | 4 | 3 |
| Haupttätigkeit | | | | | | | | | | | | | |
| Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r) | 6.655 | 12.870 | 2 | 11 | 6 | 2 | 2 | 2 | 1 | 4 | 0 | 3 | 7 |
| Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche) | 2.533 | 5.976 | 1 | 13 | 8 | 2 | 3 | 2 | 2 | 3 | 1 | 3 | 7 |
| Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang | 194 | 484 | 1 | 13 | 5 | 0 | 3 | 3 | 3 | 2 | 0 | 2 | 13 |
| Kind | 806 | 1.073 | 1 | 20 | 2 | 1 | 2 | 0 | 2 | 2 | 15 | 3 | 7 |
| Schüler(in) einschließlich Vorschule | 2.212 | 4.039 | 1 | 8 | 3 | 2 | 3 | 1 | 0 | 7 | 3 | 4 | 7 |
| Student(in) | 626 | 1.461 | 1 | 6 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 4 | 0 | 3 | 9 |
| Hausfrau/-mann | 998 | 1.697 | 1 | 17 | 9 | 2 | 4 | 2 | 4 | 3 | 1 | 3 | 8 |
| Rentner(in)/Pensionär(in) | 3.351 | 10.243 | 1 | 20 | 7 | 1 | 7 | 2 | 0 | 3 | 0 | 3 | 5 |
| nicht berufstätig/andere Tätigkeit | 909 | 1.220 | 2 | 13 | 9 | 2 | 5 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 7 |
| Ökonomischer Status des Haushalts | | | | | | | | | | | | | |
| sehr niedrig | 843 | 1.001 | 1 | 18 | 7 | 1 | 4 | 1 | 1 | 3 | 1 | 3 | 7 |
| niedrig | 2.024 | 2.970 | 1 | 15 | 7 | 1 | 4 | 2 | 1 | 4 | 1 | 2 | 6 |
| mittel | 6.434 | 13.398 | 1 | 15 | 7 | 1 | 4 | 2 | 1 | 4 | 1 | 3 | 7 |
| hoch | 7.272 | 16.516 | 1 | 12 | 5 | 2 | 3 | 2 | 1 | 4 | 2 | 3 | 7 |
| sehr hoch | 1.711 | 5.178 | 2 | 11 | 6 | 2 | 2 | 2 | 1 | 3 | 2 | 2 | 7 |
| Verfügbarkeit Auto | | | | | | | | | | | | | |
| jederzeit | 10.035 | 22.632 | 1 | 13 | 7 | 2 | 4 | 2 | 1 | 4 | 0 | 3 | 6 |
| gelegentlich | 1.722 | 2.647 | 1 | 12 | 5 | 3 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 3 | 8 |
| gar nicht | 419 | 542 | 1 | 22 | 5 | 1 | 4 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 6 |
| Verhaltenshomogene Gruppen | | | | | | | | | | | | | |
| Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw | 7.703 | 16.272 | 1 | 11 | 7 | 2 | 2 | 2 | 1 | 4 | 0 | 3 | 6 |
| Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw | 1.145 | 2.027 | 3 | 17 | 5 | 3 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 3 | 4 |
| Nicht-Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw | 4.390 | 11.323 | 1 | 17 | 8 | 1 | 6 | 2 | 1 | 3 | 0 | 3 | 5 |
| Nicht-Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw | 817 | 1.562 | 1 | 23 | 8 | 1 | 6 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 3 |
| Student/in mit verfügbarem Pkw | 399 | 990 | 1 | 5 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 4 | 0 | 3 | 7 |
| Student/in ohne verfügbaren Pkw | 216 | 438 | 1 | 7 | 1 | 3 | 1 | 1 | 0 | 3 | 0 | 2 | 7 |
| Auszubildende/r mit verfügbarem Pkw | 282 | 520 | 1 | 6 | 6 | 1 | 1 | 2 | 0 | 4 | 0 | 2 | 3 |
| Auszubildende/r ohne verfügbaren Pkw | 78 | 98 | 0 | 13 | 5 | 6 | 1 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 |
| Kind 0 bis 6 Jahre | 894 | 1.198 | 1 | 20 | 2 | 1 | 2 | 0 | 2 | 2 | 14 | 3 | 7 |
| Schüler/in 7 bis 10 Jahre | 603 | 1.025 | 1 | 13 | 1 | 2 | 3 | 1 | 0 | 6 | 7 | 4 | 5 |
| Schüler/in ab 11 Jahre mit verfügbarem Pkw | 826 | 1.655 | 1 | 5 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 7 | 1 | 4 | 2 |
| Schüler/in ab 11 Jahre ohne verfügbaren Pkw | 568 | 1.053 | 0 | 6 | 5 | 3 | 3 | 2 | 0 | 9 | 3 | 3 | 5 |

W_ZWDF
Bestimmen Sie bitte den Wegezweck noch genauer.

Tabelle A W6 Übersicht Detailwegezwecke (1/3)

Basis: Nur CATI und CAWI, wenn Einkauf, private Erledigung oder Freizeit als Wegezweck angegeben wurde

| Zeilen% | Anzahl Wege (gewichtet) | Anzahl Wege (ungewichtet) | Übersicht Detailwegezwecke | | | | | | | | | |
|--|-------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------|----------------------------|------------------|-----------------------|----------------------------------|--|----------------------------------|--|--------------------------|
| | | | täglicher Bedarf | sonstige Waren | allgemeiner Einkaufsbummel | Dienstleistungen | anderer Einkaufszweck | Einkauf, keine Angabe zum Detail | Arztbesuch, andere medizinische Dienstleistungen | Behörde, Bank, Post, Geldautomat | private Erledigung für andere Person (unentgeltlich) | anderer Erledigungszweck |
| Gesamt | 38.103 | 81.703 | 19 | 4 | 3 | 2 | 1 | 2 | 5 | 2 | 2 | 4 |
| Kreistyp | | | | | | | | | | | | |
| kreisfreie Großstadt | 8.595 | 20.533 | 18 | 4 | 4 | 2 | 0 | 3 | 4 | 2 | 1 | 4 |
| städtischer Kreis | 10.577 | 22.695 | 18 | 4 | 3 | 2 | 1 | 2 | 5 | 2 | 2 | 4 |
| ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen | 10.705 | 21.935 | 20 | 4 | 3 | 2 | 1 | 2 | 5 | 2 | 2 | 4 |
| dünn besiedelter ländlicher Kreis | 8.226 | 16.540 | 19 | 4 | 3 | 2 | 1 | 2 | 5 | 1 | 2 | 4 |
| Raumtyp | | | | | | | | | | | | |
| Stadtregion - Metropole | 5.774 | 14.276 | 19 | 4 | 4 | 2 | 0 | 3 | 4 | 3 | 1 | 4 |
| Stadtregion - Regiopole und Großstadt | 2.821 | 6.257 | 17 | 5 | 4 | 2 | 0 | 3 | 4 | 2 | 1 | 4 |
| Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum | 8.064 | 20.621 | 20 | 4 | 3 | 2 | 1 | 2 | 4 | 2 | 2 | 4 |
| Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum | 3.175 | 7.359 | 17 | 4 | 2 | 2 | 0 | 2 | 5 | 2 | 2 | 5 |
| ländliche Region - zentrale Stadt | 2.737 | 4.225 | 20 | 5 | 4 | 2 | 1 | 2 | 5 | 2 | 1 | 3 |
| ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum | 7.463 | 13.975 | 19 | 4 | 3 | 1 | 1 | 2 | 4 | 2 | 2 | 4 |
| ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum | 8.070 | 14.990 | 19 | 4 | 2 | 2 | 0 | 1 | 6 | 2 | 2 | 4 |
| Hauptwegezweck | | | | | | | | | | | | |
| Einkauf | 10.658 | 22.666 | 67 | 15 | 7 | 1 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Erledigung | 9.162 | 19.974 | 0 | 0 | 3 | 6 | 0 | 0 | 19 | 7 | 6 | 17 |
| Freizeit | 18.284 | 39.063 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Hauptverkehrsmittel | | | | | | | | | | | | |
| zu Fuß | 10.469 | 21.134 | 17 | 2 | 3 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 |
| Fahrrad | 4.419 | 10.006 | 20 | 4 | 2 | 1 | 0 | 2 | 3 | 2 | 1 | 3 |
| MIV (Mitfahrer) | 5.888 | 12.198 | 13 | 5 | 4 | 1 | 1 | 2 | 5 | 1 | 2 | 4 |
| MIV (Fahrer) | 14.937 | 33.513 | 24 | 6 | 3 | 2 | 1 | 2 | 6 | 2 | 2 | 6 |
| ÖPV | 2.389 | 4.852 | 8 | 3 | 7 | 1 | 0 | 4 | 9 | 2 | 1 | 3 |
| Wegelänge | | | | | | | | | | | | |
| unter 0,5 km | 4.488 | 9.061 | 32 | 4 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 4 | 2 | 5 |
| 0,5 bis unter 1 km | 4.755 | 9.580 | 29 | 3 | 3 | 2 | 1 | 2 | 4 | 3 | 1 | 3 |
| 1 bis unter 2 km | 5.514 | 12.329 | 24 | 4 | 3 | 2 | 0 | 3 | 4 | 2 | 1 | 4 |
| 2 bis unter 5 km | 9.265 | 20.144 | 18 | 4 | 3 | 2 | 1 | 3 | 5 | 1 | 1 | 4 |
| 5 bis unter 10 km | 5.903 | 12.672 | 14 | 5 | 4 | 2 | 1 | 3 | 5 | 1 | 2 | 4 |
| 10 bis unter 20 km | 4.164 | 9.005 | 10 | 4 | 4 | 1 | 0 | 2 | 7 | 1 | 2 | 5 |
| 20 bis unter 50 km | 2.568 | 5.691 | 5 | 5 | 4 | 1 | 0 | 2 | 6 | 1 | 2 | 4 |
| 50 bis unter 100 km | 776 | 1.731 | 2 | 3 | 4 | 1 | 0 | 1 | 4 | 1 | 2 | 3 |
| 100 km und mehr | 670 | 1.490 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 5 |
| Startzeit | | | | | | | | | | | | |
| frühhmorgens (5 bis vor 8 Uhr) | 1.428 | 3.080 | 25 | 2 | 1 | 2 | 0 | 2 | 10 | 1 | 2 | 4 |
| morgens (8 bis vor 10 Uhr) | 6.002 | 12.845 | 26 | 4 | 3 | 2 | 1 | 3 | 9 | 3 | 2 | 5 |
| vormittags (10 bis vor 13 Uhr) | 9.182 | 20.759 | 24 | 5 | 4 | 2 | 1 | 3 | 5 | 2 | 2 | 5 |
| mittags (13 bis vor 16 Uhr) | 9.689 | 19.917 | 16 | 5 | 4 | 2 | 1 | 2 | 4 | 2 | 2 | 4 |
| nachmittags (16 bis vor 19 Uhr) | 8.733 | 18.493 | 16 | 4 | 3 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 4 |
| abends (19 bis vor 22 Uhr) | 2.736 | 5.938 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 |
| nachts (22 bis vor 5 Uhr) | 322 | 659 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 |

W_ZWD

Bestimmen Sie bitte den Wegezweck noch genauer.

Tabelle B W6 Übersicht Detailwegezwecke (1/3)

Basis: Nur CATI und CAWI, wenn Einkauf, private Erledigung oder Freizeit als Wegezweck angegeben wurde

| Zeilen% | Anzahl Wege (gewichtet) | Anzahl Wege (ungewichtet) | Übersicht Detailwegezwecke | | | | | | | | | |
|--|-------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------|----------------------------|------------------|-----------------------|----------------------------------|--|----------------------------------|--|--------------------------|
| | | | täglicher Bedarf | sonstige Waren | allgemeiner Einkaufsbummel | Dienstleistungen | anderer Einkaufszweck | Einkauf, keine Angabe zum Detail | Arztbesuch, andere medizinische Dienstleistungen | Behörde, Bank, Post, Geldautomat | private Erledigung für andere Person (unentgeltlich) | anderer Erledigungszweck |
| Gesamt | 38.103 | 81.703 | 19 | 4 | 3 | 2 | 1 | 2 | 5 | 2 | 2 | 4 |
| Stichtag | | | | | | | | | | | | |
| Montag | 4.896 | 10.615 | 21 | 5 | 3 | 2 | 1 | 2 | 8 | 2 | 2 | 5 |
| Dienstag | 4.733 | 10.571 | 20 | 4 | 3 | 2 | 1 | 2 | 7 | 3 | 2 | 4 |
| Mittwoch | 4.772 | 10.768 | 21 | 5 | 3 | 2 | 1 | 2 | 7 | 3 | 2 | 4 |
| Donnerstag | 5.084 | 10.369 | 21 | 4 | 3 | 2 | 1 | 2 | 7 | 2 | 1 | 4 |
| Freitag | 5.798 | 12.629 | 24 | 5 | 3 | 3 | 1 | 2 | 5 | 2 | 2 | 4 |
| Samstag | 7.379 | 15.193 | 22 | 6 | 5 | 1 | 1 | 4 | 0 | 1 | 1 | 5 |
| Sonntag | 5.439 | 11.558 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 |
| Arbeitswoche (Mo bis Fr) | 25.284 | 54.952 | 21 | 4 | 3 | 2 | 1 | 2 | 7 | 2 | 2 | 4 |
| Kernwoche (Di bis Do) | 14.589 | 31.708 | 21 | 4 | 3 | 2 | 1 | 2 | 7 | 2 | 2 | 4 |
| Wochenende (Sa, So) | 12.819 | 26.751 | 14 | 4 | 3 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 4 |
| Feiertag | 1.193 | 2.541 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 |
| Geschlecht der Person | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 18.167 | 40.018 | 18 | 4 | 3 | 2 | 1 | 2 | 4 | 2 | 2 | 5 |
| weiblich | 19.925 | 41.652 | 20 | 4 | 4 | 2 | 1 | 2 | 5 | 2 | 1 | 3 |
| Alter der Person | | | | | | | | | | | | |
| 0 bis 6 Jahre | 1.403 | 1.815 | 11 | 4 | 4 | 1 | 0 | 2 | 4 | 0 | 1 | 3 |
| 7 bis 10 Jahre | 844 | 1.434 | 8 | 4 | 3 | 1 | 0 | 1 | 5 | 0 | 1 | 2 |
| 11 bis 13 Jahre | 621 | 1.249 | 6 | 4 | 3 | 0 | 0 | 1 | 4 | 0 | 0 | 2 |
| 14 bis 17 Jahre | 1.294 | 2.573 | 8 | 4 | 4 | 1 | 0 | 1 | 4 | 1 | 1 | 3 |
| 18 bis 29 Jahre | 5.262 | 7.049 | 15 | 3 | 4 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 4 |
| 30 bis 39 Jahre | 5.224 | 7.260 | 19 | 4 | 4 | 1 | 1 | 3 | 3 | 2 | 2 | 4 |
| 40 bis 49 Jahre | 5.823 | 11.361 | 20 | 5 | 3 | 2 | 1 | 3 | 4 | 2 | 1 | 5 |
| 50 bis 59 Jahre | 6.528 | 16.999 | 21 | 4 | 3 | 2 | 1 | 2 | 5 | 2 | 2 | 4 |
| 60 bis 64 Jahre | 2.677 | 8.778 | 23 | 5 | 3 | 2 | 1 | 3 | 6 | 2 | 2 | 4 |
| 65 bis 74 Jahre | 4.768 | 15.046 | 21 | 5 | 3 | 2 | 1 | 2 | 6 | 3 | 2 | 5 |
| 75 bis 79 Jahre | 2.327 | 5.250 | 22 | 4 | 2 | 4 | 1 | 2 | 7 | 2 | 1 | 5 |
| 80 Jahre und älter | 1.208 | 2.687 | 26 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 9 | 3 | 1 | 3 |
| Haupttätigkeit | | | | | | | | | | | | |
| Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r) | 13.267 | 25.508 | 17 | 4 | 3 | 2 | 1 | 2 | 3 | 2 | 2 | 5 |
| Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche) | 5.701 | 13.128 | 22 | 4 | 4 | 2 | 1 | 2 | 4 | 2 | 1 | 4 |
| Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang | 498 | 1.049 | 19 | 4 | 8 | 1 | 0 | 5 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Kind | 1.263 | 1.639 | 12 | 3 | 5 | 1 | 0 | 1 | 4 | 0 | 1 | 2 |
| Schüler(in) einschließlich Vorschule | 3.222 | 5.771 | 8 | 4 | 3 | 1 | 0 | 1 | 5 | 1 | 1 | 3 |
| Student(in) | 1.070 | 2.436 | 13 | 3 | 4 | 1 | 0 | 2 | 3 | 2 | 1 | 4 |
| Hausfrau/-mann | 2.480 | 4.211 | 24 | 5 | 3 | 2 | 1 | 4 | 4 | 1 | 2 | 4 |
| Rentner(in)/Pensionär(in) | 8.349 | 25.131 | 22 | 4 | 2 | 2 | 1 | 2 | 7 | 3 | 2 | 5 |
| nicht berufstätig/andere Tätigkeit | 2.252 | 2.830 | 23 | 5 | 4 | 2 | 1 | 1 | 6 | 2 | 2 | 4 |
| Ökonomischer Status des Haushalts | | | | | | | | | | | | |
| sehr niedrig | 2.163 | 2.378 | 23 | 4 | 4 | 2 | 1 | 1 | 6 | 2 | 2 | 4 |
| niedrig | 4.470 | 6.400 | 21 | 4 | 3 | 2 | 1 | 2 | 5 | 2 | 2 | 4 |
| mittel | 14.249 | 29.953 | 20 | 4 | 3 | 2 | 1 | 2 | 5 | 2 | 1 | 5 |
| hoch | 14.067 | 33.221 | 17 | 5 | 3 | 2 | 1 | 2 | 4 | 2 | 2 | 4 |
| sehr hoch | 3.154 | 9.751 | 16 | 4 | 3 | 2 | 0 | 2 | 4 | 1 | 2 | 3 |
| Verfügbarkeit Auto | | | | | | | | | | | | |
| jederzeit | 22.524 | 51.050 | 20 | 4 | 3 | 2 | 1 | 2 | 5 | 2 | 2 | 4 |
| gelegentlich | 3.579 | 5.279 | 20 | 3 | 4 | 1 | 1 | 2 | 4 | 2 | 2 | 4 |
| gar nicht | 987 | 1.190 | 27 | 4 | 3 | 1 | 0 | 2 | 6 | 3 | 0 | 3 |
| Verhaltenshomogene Gruppen | | | | | | | | | | | | |
| Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw | 16.390 | 34.372 | 19 | 4 | 3 | 2 | 1 | 2 | 4 | 2 | 2 | 5 |
| Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw | 2.206 | 3.600 | 20 | 3 | 4 | 1 | 0 | 2 | 4 | 2 | 1 | 3 |
| Nicht-Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw | 10.917 | 28.177 | 22 | 5 | 3 | 2 | 1 | 2 | 6 | 2 | 2 | 5 |
| Nicht-Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw | 2.037 | 3.399 | 25 | 4 | 3 | 1 | 1 | 1 | 7 | 3 | 2 | 2 |
| Student/in mit verfügbarem Pkw | 674 | 1.646 | 12 | 4 | 3 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 6 |
| Student/in ohne verfügbaren Pkw | 379 | 743 | 16 | 3 | 5 | 2 | 0 | 3 | 2 | 3 | 1 | 2 |
| Auszubildende/r mit verfügbarem Pkw | 432 | 808 | 6 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 3 | 2 | 2 | 4 |
| Auszubildende/r ohne verfügbaren Pkw | 137 | 169 | 13 | 1 | 5 | 1 | 0 | 3 | 10 | 0 | 1 | 3 |
| Kind 0 bis 6 Jahre | 1.411 | 1.826 | 11 | 4 | 4 | 1 | 0 | 2 | 4 | 0 | 1 | 3 |
| Schüler/in 7 bis 10 Jahre | 847 | 1.436 | 8 | 4 | 3 | 1 | 0 | 1 | 5 | 0 | 1 | 2 |
| Schüler/in ab 11 Jahre mit verfügbarem Pkw | 1.268 | 2.470 | 9 | 5 | 3 | 1 | 0 | 0 | 6 | 1 | 1 | 3 |
| Schüler/in ab 11 Jahre ohne verfügbaren Pkw | 775 | 1.420 | 7 | 3 | 5 | 1 | 1 | 0 | 3 | 1 | 1 | 2 |

W_ZWD

Bestimmen Sie bitte den Wegezweck noch genauer.

Tabelle A W6 Übersicht Detailwegezwecke (2/3)

Basis: Nur CATI und CAWI, wenn Einkauf, private Erledigung oder Freizeit als Wegezweck angegeben wurde

| Zeilen% | Anzahl Wege (gewichtet) | Anzahl Wege (ungewichtet) | Übersicht Detailwegezwecke | | | | | | | | | |
|--|-------------------------|---------------------------|---|-------------------------------------|--|--------------------------------|----------------------------|----------------------------------|---------------|---------------------------------------|-------------------------------|--|
| | | | Betreuung Familienmitglieder, Bekannter | Erledigung, keine Angabe zum Detail | Besuch/Treffen von Freunden, Verwandten, Bekannten | Besuch kultureller Einrichtung | Besuch einer Veranstaltung | Sport (selbstaktiv), Sportverein | Weiterbildung | Restaurant, Gaststätte, Kneipe, Disco | Schrebergarten, Wochenendhaus | Tagesausflug, Kurzreise bis zu drei Übernachtungen |
| Gesamt | 38.103 | 81.703 | 0 | 2 | 13 | 2 | 2 | 6 | 0 | 6 | 0 | 1 |
| Kreistyp | | | | | | | | | | | | |
| kreisfreie Großstadt | 8.595 | 20.533 | 0 | 2 | 13 | 2 | 2 | 6 | 0 | 8 | 1 | 1 |
| städtischer Kreis | 10.577 | 22.695 | 0 | 2 | 12 | 2 | 2 | 7 | 0 | 6 | 0 | 1 |
| ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen | 10.705 | 21.935 | 0 | 2 | 13 | 1 | 3 | 6 | 0 | 5 | 0 | 1 |
| dünn besiedelter ländlicher Kreis | 8.226 | 16.540 | 1 | 2 | 15 | 2 | 2 | 6 | 0 | 5 | 0 | 1 |
| Raumtyp | | | | | | | | | | | | |
| Stadtregion - Metropole | 5.774 | 14.276 | 0 | 2 | 13 | 2 | 2 | 6 | 1 | 8 | 1 | 1 |
| Stadtregion - Regiopole und Großstadt | 2.821 | 6.257 | 0 | 3 | 13 | 2 | 3 | 6 | 0 | 7 | 1 | 1 |
| Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum | 8.064 | 20.621 | 0 | 2 | 12 | 1 | 3 | 7 | 0 | 6 | 0 | 1 |
| Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum | 3.175 | 7.359 | 1 | 2 | 12 | 2 | 2 | 7 | 0 | 5 | 0 | 2 |
| ländliche Region - zentrale Stadt | 2.737 | 4.225 | 0 | 2 | 13 | 1 | 2 | 6 | 0 | 7 | 1 | 1 |
| ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum | 7.463 | 13.975 | 1 | 2 | 13 | 2 | 2 | 8 | 0 | 6 | 0 | 1 |
| ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum | 8.070 | 14.990 | 1 | 2 | 15 | 2 | 2 | 6 | 0 | 5 | 0 | 1 |
| Hauptwegezweck | | | | | | | | | | | | |
| Einkauf | 10.658 | 22.666 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Erledigung | 9.162 | 19.974 | 2 | 9 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 0 |
| Freizeit | 18.284 | 39.063 | 0 | 0 | 20 | 3 | 5 | 13 | 1 | 10 | 1 | 3 |
| Hauptverkehrsmittel | | | | | | | | | | | | |
| zu Fuß | 10.469 | 21.134 | 0 | 1 | 8 | 1 | 2 | 4 | 0 | 8 | 0 | 1 |
| Fahrrad | 4.419 | 10.006 | 0 | 2 | 11 | 1 | 2 | 12 | 1 | 5 | 1 | 1 |
| MIV (Mitfahrer) | 5.888 | 12.198 | 0 | 2 | 18 | 3 | 4 | 7 | 0 | 8 | 0 | 3 |
| MIV (Fahrer) | 14.937 | 33.513 | 1 | 3 | 14 | 1 | 1 | 7 | 0 | 4 | 0 | 1 |
| ÖPV | 2.389 | 4.852 | 0 | 2 | 18 | 5 | 4 | 4 | 1 | 6 | 0 | 4 |
| Wegelänge | | | | | | | | | | | | |
| unter 0,5 km | 4.488 | 9.061 | 1 | 1 | 12 | 1 | 2 | 3 | 0 | 9 | 1 | 0 |
| 0,5 bis unter 1 km | 4.755 | 9.580 | 0 | 1 | 10 | 1 | 2 | 6 | 0 | 7 | 0 | 0 |
| 1 bis unter 2 km | 5.514 | 12.329 | 0 | 2 | 9 | 1 | 2 | 6 | 0 | 6 | 0 | 0 |
| 2 bis unter 5 km | 9.265 | 20.144 | 0 | 2 | 11 | 1 | 2 | 6 | 0 | 5 | 0 | 1 |
| 5 bis unter 10 km | 5.903 | 12.672 | 0 | 3 | 13 | 2 | 2 | 8 | 0 | 6 | 0 | 1 |
| 10 bis unter 20 km | 4.164 | 9.005 | 1 | 3 | 19 | 2 | 3 | 8 | 1 | 6 | 0 | 1 |
| 20 bis unter 50 km | 2.568 | 5.691 | 1 | 2 | 21 | 4 | 4 | 8 | 0 | 3 | 0 | 4 |
| 50 bis unter 100 km | 776 | 1.731 | 0 | 3 | 23 | 3 | 5 | 8 | 0 | 4 | 0 | 10 |
| 100 km und mehr | 670 | 1.490 | 1 | 2 | 32 | 2 | 3 | 6 | 0 | 1 | 0 | 15 |
| Startzeit | | | | | | | | | | | | |
| frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr) | 1.428 | 3.080 | 1 | 3 | 5 | 0 | 1 | 7 | 1 | 1 | 0 | 3 |
| morgens (8 bis vor 10 Uhr) | 6.002 | 12.845 | 0 | 2 | 7 | 1 | 1 | 6 | 1 | 1 | 0 | 2 |
| vormittags (10 bis vor 13 Uhr) | 9.182 | 20.759 | 0 | 3 | 10 | 1 | 2 | 4 | 0 | 8 | 0 | 2 |
| mittags (13 bis vor 16 Uhr) | 9.689 | 19.917 | 1 | 2 | 16 | 2 | 2 | 5 | 0 | 4 | 1 | 1 |
| nachmittags (16 bis vor 19 Uhr) | 8.733 | 18.493 | 0 | 2 | 16 | 2 | 3 | 10 | 1 | 7 | 0 | 1 |
| abends (19 bis vor 22 Uhr) | 2.736 | 5.938 | 0 | 1 | 21 | 3 | 5 | 12 | 1 | 14 | 0 | 0 |
| nachts (22 bis vor 5 Uhr) | 322 | 659 | 0 | 3 | 26 | 2 | 6 | 2 | 0 | 19 | 0 | 2 |

W_ZWD

Bestimmen Sie bitte den Wegezweck noch genauer.

Tabelle B W6 Übersicht Detailwegezwecke (2/3)

Basis: Nur CATI und CAWI, wenn Einkauf, private Erledigung oder Freizeit als Wegezweck angegeben wurde

| Zeilen% | Anzahl Wege (gewichtet) | Anzahl Wege (ungewichtet) | Übersicht Detailwegezwecke | | | | | | | | | |
|--|-------------------------|---------------------------|---|-------------------------------------|--|--------------------------------|----------------------------|----------------------------------|---------------|---------------------------------------|-------------------------------|--|
| | | | Betreuung Familienmitglieder, Bekannter | Erledigung, keine Angabe zum Detail | Besuch/Treffen von Freunden, Verwandten, Bekannten | Besuch kultureller Einrichtung | Besuch einer Veranstaltung | Sport (selbstaktiv), Sportverein | Weiterbildung | Restaurant, Gaststätte, Kneipe, Disco | Schrebergarten, Wochenendhaus | Tagesausflug, Kurzreise bis zu drei Übernachtungen |
| Gesamt | 38.103 | 81.703 | 0 | 2 | 13 | 2 | 2 | 6 | 0 | 6 | 0 | 1 |
| Stichtag | | | | | | | | | | | | |
| Montag | 4.896 | 10.615 | 0 | 2 | 10 | 1 | 1 | 8 | 1 | 5 | 0 | 1 |
| Dienstag | 4.733 | 10.571 | 1 | 2 | 11 | 1 | 1 | 7 | 0 | 5 | 0 | 1 |
| Mittwoch | 4.772 | 10.768 | 1 | 2 | 11 | 1 | 1 | 7 | 1 | 6 | 0 | 1 |
| Donnerstag | 5.084 | 10.369 | 0 | 3 | 11 | 2 | 1 | 7 | 1 | 5 | 0 | 1 |
| Freitag | 5.798 | 12.629 | 0 | 2 | 13 | 1 | 2 | 6 | 0 | 6 | 0 | 1 |
| Samstag | 7.379 | 15.193 | 0 | 2 | 15 | 2 | 3 | 4 | 0 | 5 | 1 | 1 |
| Sonntag | 5.439 | 11.558 | 0 | 2 | 19 | 3 | 5 | 7 | 0 | 10 | 0 | 2 |
| Arbeitswoche (Mo bis Fr) | 25.284 | 54.952 | 1 | 2 | 11 | 1 | 1 | 7 | 0 | 5 | 0 | 1 |
| Kernwoche (Di bis Do) | 14.589 | 31.708 | 1 | 2 | 11 | 1 | 1 | 7 | 0 | 5 | 0 | 1 |
| Wochenende (Sa, So) | 12.819 | 26.751 | 0 | 2 | 17 | 2 | 4 | 5 | 0 | 7 | 1 | 2 |
| Feiertag | 1.193 | 2.541 | 0 | 1 | 20 | 2 | 3 | 5 | 0 | 10 | 0 | 2 |
| Geschlecht der Person | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 18.167 | 40.018 | 0 | 2 | 13 | 1 | 2 | 7 | 0 | 7 | 0 | 1 |
| weiblich | 19.925 | 41.652 | 1 | 2 | 13 | 2 | 2 | 6 | 0 | 5 | 0 | 1 |
| Alter der Person | | | | | | | | | | | | |
| 0 bis 6 Jahre | 1.403 | 1.815 | 0 | 1 | 16 | 2 | 4 | 4 | 0 | 5 | 1 | 1 |
| 7 bis 10 Jahre | 844 | 1.434 | 0 | 1 | 14 | 4 | 5 | 9 | 0 | 6 | 1 | 3 |
| 11 bis 13 Jahre | 621 | 1.249 | 0 | 1 | 14 | 3 | 5 | 11 | 0 | 5 | 0 | 4 |
| 14 bis 17 Jahre | 1.294 | 2.573 | 0 | 1 | 23 | 3 | 3 | 14 | 2 | 5 | 0 | 2 |
| 18 bis 29 Jahre | 5.262 | 7.049 | 0 | 2 | 22 | 1 | 3 | 9 | 0 | 7 | 0 | 1 |
| 30 bis 39 Jahre | 5.224 | 7.260 | 0 | 3 | 13 | 1 | 2 | 7 | 0 | 7 | 0 | 1 |
| 40 bis 49 Jahre | 5.823 | 11.361 | 0 | 2 | 10 | 2 | 2 | 6 | 0 | 6 | 0 | 1 |
| 50 bis 59 Jahre | 6.528 | 16.999 | 1 | 2 | 12 | 1 | 2 | 6 | 0 | 6 | 0 | 1 |
| 60 bis 64 Jahre | 2.677 | 8.778 | 1 | 2 | 10 | 1 | 2 | 6 | 0 | 5 | 0 | 1 |
| 65 bis 74 Jahre | 4.768 | 15.046 | 1 | 2 | 10 | 1 | 1 | 5 | 0 | 5 | 0 | 1 |
| 75 bis 79 Jahre | 2.327 | 5.250 | 0 | 2 | 9 | 2 | 2 | 5 | 0 | 4 | 1 | 1 |
| 80 Jahre und älter | 1.208 | 2.687 | 0 | 1 | 10 | 2 | 1 | 3 | 0 | 5 | 1 | 0 |
| Haupttätigkeit | | | | | | | | | | | | |
| Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r) | 13.267 | 25.508 | 0 | 2 | 14 | 1 | 3 | 8 | 0 | 8 | 0 | 1 |
| Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche) | 5.701 | 13.128 | 0 | 2 | 13 | 1 | 2 | 6 | 0 | 5 | 0 | 1 |
| Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang | 498 | 1.049 | 1 | 7 | 11 | 1 | 4 | 5 | 0 | 5 | 0 | 1 |
| Kind | 1.263 | 1.639 | 0 | 1 | 16 | 2 | 4 | 3 | 0 | 4 | 1 | 2 |
| Schüler(in) einschließlich Vorschule | 3.222 | 5.771 | 0 | 1 | 18 | 3 | 4 | 12 | 1 | 6 | 0 | 2 |
| Student(in) | 1.070 | 2.436 | 0 | 1 | 20 | 2 | 4 | 7 | 0 | 9 | 0 | 2 |
| Hausfrau/-mann | 2.480 | 4.211 | 1 | 3 | 10 | 1 | 1 | 4 | 0 | 4 | 0 | 1 |
| Rentner(in)/Pensionär(in) | 8.349 | 25.131 | 1 | 2 | 10 | 2 | 1 | 4 | 0 | 5 | 1 | 1 |
| nicht berufstätig/andere Tätigkeit | 2.252 | 2.830 | 1 | 3 | 13 | 1 | 2 | 5 | 0 | 5 | 0 | 1 |
| Ökonomischer Status des Haushalts | | | | | | | | | | | | |
| sehr niedrig | 2.163 | 2.378 | 0 | 3 | 14 | 1 | 2 | 4 | 0 | 5 | 0 | 1 |
| niedrig | 4.470 | 6.400 | 1 | 2 | 14 | 2 | 2 | 5 | 0 | 5 | 0 | 1 |
| mittel | 14.249 | 29.953 | 1 | 2 | 13 | 1 | 2 | 6 | 0 | 5 | 0 | 1 |
| hoch | 14.067 | 33.221 | 0 | 2 | 13 | 2 | 2 | 8 | 0 | 7 | 0 | 1 |
| sehr hoch | 3.154 | 9.751 | 1 | 2 | 12 | 2 | 3 | 8 | 0 | 8 | 0 | 2 |
| Verfügbarkeit Auto | | | | | | | | | | | | |
| jederzeit | 22.524 | 51.050 | 0 | 2 | 12 | 1 | 2 | 6 | 0 | 6 | 0 | 1 |
| gelegentlich | 3.579 | 5.279 | 0 | 2 | 14 | 2 | 2 | 7 | 1 | 7 | 0 | 1 |
| gar nicht | 987 | 1.190 | 0 | 3 | 10 | 2 | 2 | 5 | 1 | 6 | 0 | 1 |
| Verhaltenshomogene Gruppen | | | | | | | | | | | | |
| Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw | 16.390 | 34.372 | 0 | 2 | 14 | 1 | 2 | 7 | 0 | 7 | 0 | 1 |
| Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw | 2.206 | 3.600 | 0 | 2 | 12 | 2 | 3 | 7 | 1 | 9 | 1 | 1 |
| Nicht-Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw | 10.917 | 28.177 | 1 | 2 | 10 | 1 | 1 | 5 | 0 | 4 | 0 | 1 |
| Nicht-Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw | 2.037 | 3.399 | 1 | 3 | 10 | 2 | 1 | 4 | 0 | 5 | 0 | 1 |
| Student/in mit verfügbarem Pkw | 674 | 1.646 | 1 | 1 | 22 | 2 | 4 | 8 | 0 | 8 | 0 | 2 |
| Student/in ohne verfügbaren Pkw | 379 | 743 | 0 | 2 | 18 | 2 | 4 | 6 | 1 | 11 | 1 | 3 |
| Auszubildende/r mit verfügbarem Pkw | 432 | 808 | 0 | 1 | 27 | 1 | 4 | 9 | 0 | 9 | 0 | 2 |
| Auszubildende/r ohne verfügbaren Pkw | 137 | 169 | 0 | 0 | 17 | 2 | 5 | 10 | 2 | 3 | 0 | 0 |
| Kind 0 bis 6 Jahre | 1.411 | 1.826 | 0 | 1 | 16 | 2 | 4 | 4 | 0 | 5 | 1 | 1 |
| Schüler/in 7 bis 10 Jahre | 847 | 1.436 | 0 | 1 | 14 | 4 | 5 | 9 | 0 | 6 | 1 | 3 |
| Schüler/in ab 11 Jahre mit verfügbarem Pkw | 1.268 | 2.470 | 0 | 0 | 21 | 3 | 4 | 14 | 1 | 6 | 0 | 2 |
| Schüler/in ab 11 Jahre ohne verfügbaren Pkw | 775 | 1.420 | 0 | 1 | 22 | 2 | 3 | 12 | 1 | 4 | 0 | 2 |

W_ZWD

Bestimmen Sie bitte den Wegezweck noch genauer.

Tabelle A W6 Übersicht Detailwegezwecke (3/3)

Basis: Nur CATI und CAWI, wenn Einkauf, private Erledigung oder Freizeit als Wegezweck angegeben wurde

| Zeilen% | Anzahl Wege (gewichtet) | Anzahl Wege (ungeachtet) | Übersicht Detailwegezwecke | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------|--------------------------|---------------------------------|---------------------------|----------------|----------------------------|------------------|--|--------------------------------------|------------------------|-------|---|---------|-----------------------------------|
| | | | Urlaub (ab vier Übernachtungen) | Spaziergang, Spazierfahrt | Hund ausführen | Joggen, Inlineskating etc. | Kirche, Friedhof | Ehrenamt, Verein, politische Aktivitäten | Jobben in der Freizeit gegen Entgelt | Begleitung von Kindern | Hobby | Spielplatz, Spielen auf der Straße etc. | anderes | Freizeit, keine Angabe zum Detail |
| Gesamt | 38.103 | 81.703 | 1 | 6 | 3 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 |
| Kreistyp | | | | | | | | | | | | | | |
| kreisfreie Großstadt | 8.595 | 20.533 | 1 | 6 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 4 |
| städtischer Kreis | 10.577 | 22.695 | 1 | 6 | 4 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 3 |
| ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen | 10.705 | 21.935 | 1 | 7 | 4 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 |
| dünn besiedelter ländlicher Kreis | 8.226 | 16.540 | 0 | 6 | 4 | 1 | 4 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 3 |
| Raumtyp | | | | | | | | | | | | | | |
| Stadtregion - Metropole | 5.774 | 14.276 | 1 | 5 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 4 |
| Stadtregion - Regiopole und Großstadt | 2.821 | 6.257 | 1 | 7 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 4 |
| Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum | 8.064 | 20.621 | 1 | 6 | 3 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 3 |
| Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum | 3.175 | 7.359 | 1 | 7 | 4 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 3 |
| ländliche Region - zentrale Stadt | 2.737 | 4.225 | 0 | 6 | 4 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 3 |
| ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum | 7.463 | 13.975 | 0 | 6 | 4 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 3 |
| ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum | 8.070 | 14.990 | 0 | 7 | 3 | 1 | 4 | 2 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 3 |
| Hauptwegezweck | | | | | | | | | | | | | | |
| Einkauf | 10.658 | 22.666 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Erledigung | 9.162 | 19.974 | 0 | 0 | 2 | 0 | 5 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Freizeit | 18.284 | 39.063 | 1 | 13 | 6 | 2 | 3 | 2 | 0 | 1 | 4 | 1 | 3 | 7 |
| Hauptverkehrsmittel | | | | | | | | | | | | | | |
| zu Fuß | 10.469 | 21.134 | 0 | 16 | 11 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 |
| Fahrrad | 4.419 | 10.006 | 0 | 7 | 1 | 1 | 3 | 2 | 0 | 1 | 3 | 1 | 2 | 4 |
| MIV (Mitfahrer) | 5.888 | 12.198 | 1 | 3 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 3 |
| MIV (Fahrer) | 14.937 | 33.513 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 3 |
| ÖPV | 2.389 | 4.852 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 5 |
| Wegelänge | | | | | | | | | | | | | | |
| unter 0,5 km | 4.488 | 9.061 | 0 | 2 | 2 | 0 | 5 | 2 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 |
| 0,5 bis unter 1 km | 4.755 | 9.580 | 0 | 4 | 4 | 0 | 5 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| 1 bis unter 2 km | 5.514 | 12.329 | 0 | 7 | 6 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 |
| 2 bis unter 5 km | 9.265 | 20.144 | 0 | 10 | 5 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 3 |
| 5 bis unter 10 km | 5.903 | 12.672 | 0 | 8 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 4 |
| 10 bis unter 20 km | 4.164 | 9.005 | 0 | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 5 |
| 20 bis unter 50 km | 2.568 | 5.691 | 1 | 4 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 7 |
| 50 bis unter 100 km | 776 | 1.731 | 4 | 3 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 8 |
| 100 km und mehr | 670 | 1.490 | 15 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 6 |
| Startzeit | | | | | | | | | | | | | | |
| frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr) | 1.428 | 3.080 | 2 | 2 | 13 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 3 |
| morgens (8 bis vor 10 Uhr) | 6.002 | 12.845 | 1 | 3 | 4 | 1 | 6 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 2 |
| vormittags (10 bis vor 13 Uhr) | 9.182 | 20.759 | 0 | 5 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 |
| mittags (13 bis vor 16 Uhr) | 9.689 | 19.917 | 0 | 11 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 4 |
| nachmittags (16 bis vor 19 Uhr) | 8.733 | 18.493 | 1 | 6 | 3 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 |
| abends (19 bis vor 22 Uhr) | 2.736 | 5.938 | 1 | 6 | 6 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 5 | 0 | 1 | 5 |
| nachts (22 bis vor 5 Uhr) | 322 | 659 | 4 | 3 | 15 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 6 |

 W_ZWD
 Bestimmen Sie bitte den Wegezweck noch genauer.

Tabelle B W6 Übersicht Detailwegezwecke (3/3)

Basis: Nur CATI und CAWI, wenn Einkauf, private Erledigung oder Freizeit als Wegezweck angegeben wurde

| Zeilen% | Anzahl Wege (gewichtet) | Anzahl Wege (ungeachtet) | Übersicht Detailwegezwecke | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------|--------------------------|---------------------------------|---------------------------|----------------|----------------------------|------------------|--|--------------------------------------|------------------------|-------|---|---------|-----------------------------------|
| | | | Urlaub (ab vier Übernachtungen) | Spaziergang, Spazierfahrt | Hund ausführen | Joggen, Inlineskating etc. | Kirche, Friedhof | Ehrenamt, Verein, politische Aktivitäten | Jobben in der Freizeit gegen Entgelt | Begleitung von Kindern | Hobby | Spielplatz, Spielen auf der Straße etc. | anderes | Freizeit, keine Angabe zum Detail |
| Gesamt | 38.103 | 81.703 | 1 | 6 | 3 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 |
| Stichtag | | | | | | | | | | | | | | |
| Montag | 4.896 | 10.615 | 1 | 6 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 |
| Dienstag | 4.733 | 10.571 | 0 | 6 | 4 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 2 |
| Mittwoch | 4.772 | 10.768 | 1 | 4 | 4 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 3 |
| Donnerstag | 5.084 | 10.369 | 1 | 5 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 4 |
| Freitag | 5.798 | 12.629 | 1 | 4 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 2 |
| Samstag | 7.379 | 15.193 | 0 | 5 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 3 |
| Sonntag | 5.439 | 11.558 | 1 | 15 | 5 | 1 | 7 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 6 |
| Arbeitswoche (Mo bis Fr) | 25.284 | 54.952 | 1 | 5 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 |
| Kernwoche (Di bis Do) | 14.589 | 31.708 | 1 | 5 | 4 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 3 |
| Wochenende (Sa, So) | 12.819 | 26.751 | 0 | 9 | 4 | 1 | 4 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 4 |
| Feiertag | 1.193 | 2.541 | 1 | 19 | 3 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 7 |
| Geschlecht der Person | | | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 18.167 | 40.018 | 1 | 7 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 2 | 3 |
| weiblich | 19.925 | 41.652 | 1 | 6 | 4 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 |
| Alter der Person | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 bis 6 Jahre | 1.403 | 1.815 | 1 | 13 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 9 | 2 | 4 |
| 7 bis 10 Jahre | 844 | 1.434 | 1 | 9 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 5 | 5 | 3 | 4 |
| 11 bis 13 Jahre | 621 | 1.249 | 2 | 6 | 4 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 7 | 3 | 2 | 5 |
| 14 bis 17 Jahre | 1.294 | 2.573 | 1 | 3 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 | 2 | 4 |
| 18 bis 29 Jahre | 5.262 | 7.049 | 1 | 4 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 4 |
| 30 bis 39 Jahre | 5.224 | 7.260 | 1 | 6 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 |
| 40 bis 49 Jahre | 5.823 | 11.361 | 1 | 6 | 5 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 4 |
| 50 bis 59 Jahre | 6.528 | 16.999 | 1 | 6 | 5 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 3 |
| 60 bis 64 Jahre | 2.677 | 8.778 | 1 | 7 | 3 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 |
| 65 bis 74 Jahre | 4.768 | 15.046 | 0 | 8 | 4 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 |
| 75 bis 79 Jahre | 2.327 | 5.250 | 0 | 8 | 2 | 1 | 7 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 |
| 80 Jahre und älter | 1.208 | 2.687 | 0 | 10 | 3 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 |
| Haupttätigkeit | | | | | | | | | | | | | | |
| Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r) | 13.267 | 25.508 | 1 | 6 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 3 |
| Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche) | 5.701 | 13.128 | 1 | 6 | 4 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 3 |
| Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang | 498 | 1.049 | 0 | 5 | 2 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 5 |
| Kind | 1.263 | 1.639 | 1 | 13 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 10 | 2 | 5 |
| Schüler(in) einschließlich Vorschule | 3.222 | 5.771 | 1 | 5 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 5 | 2 | 2 | 5 |
| Student(in) | 1.070 | 2.436 | 1 | 4 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 5 |
| Hausfrau/-mann | 2.480 | 4.211 | 1 | 7 | 4 | 1 | 4 | 1 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 3 |
| Rentner(in)/Pensionär(in) | 8.349 | 25.131 | 0 | 8 | 4 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 2 |
| nicht berufstätig/andere Tätigkeit | 2.252 | 2.830 | 1 | 5 | 4 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 |
| Ökonomischer Status des Haushalts | | | | | | | | | | | | | | |
| sehr niedrig | 2.163 | 2.378 | 0 | 7 | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 |
| niedrig | 4.470 | 6.400 | 0 | 7 | 4 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 3 |
| mittel | 14.249 | 29.953 | 1 | 7 | 4 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 3 |
| hoch | 14.067 | 33.221 | 1 | 6 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 2 | 4 |
| sehr hoch | 3.154 | 9.751 | 1 | 6 | 4 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 4 |
| Verfügbarkeit Auto | | | | | | | | | | | | | | |
| jederzeit | 22.524 | 51.050 | 1 | 6 | 4 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 3 |
| gelegentlich | 3.579 | 5.279 | 1 | 6 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 4 |
| gar nicht | 987 | 1.190 | 0 | 9 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 |
| Verhaltenshomogene Gruppen | | | | | | | | | | | | | | |
| Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw | 16.390 | 34.372 | 1 | 5 | 4 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | 3 |
| Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw | 2.206 | 3.600 | 1 | 9 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| Nicht-Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw | 10.917 | 28.177 | 0 | 7 | 4 | 1 | 5 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 |
| Nicht-Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw | 2.037 | 3.399 | 0 | 9 | 3 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 |
| Student/in mit verfügbarem Pkw | 674 | 1.646 | 0 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 4 |
| Student/in ohne verfügbaren Pkw | 379 | 743 | 1 | 4 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 4 |
| Auszubildende/r mit verfügbarem Pkw | 432 | 808 | 0 | 4 | 4 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 2 |
| Auszubildende/r ohne verfügbaren Pkw | 137 | 169 | 0 | 7 | 3 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 |
| Kind 0 bis 6 Jahre | 1.411 | 1.826 | 1 | 13 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 9 | 2 | 4 |
| Schüler/in 7 bis 10 Jahre | 847 | 1.436 | 1 | 9 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 5 | 5 | 3 | 4 |
| Schüler/in ab 11 Jahre mit verfügbarem Pkw | 1.268 | 2.470 | 1 | 3 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 5 | 0 | 2 | 1 |
| Schüler/in ab 11 Jahre ohne verfügbaren Pkw | 775 | 1.420 | 0 | 5 | 5 | 2 | 2 | 1 | 1 | 0 | 6 | 2 | 2 | 3 |

W_ZWD

Bestimmen Sie bitte den Wegezweck noch genauer.

Tabelle A W7 Startzeit

Basis: Ohne regelmäßige berufliche Wege

| Zeilen% | Anzahl Wege (gewichtet) | Anzahl Wege (ungewichtet) | Startzeit | | | | | | | keine Angabe |
|--|-------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|--------------|
| | | | frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr) | morgens (8 bis vor 10 Uhr) | vormittags (10 bis vor 13 Uhr) | mittags (13 bis vor 16 Uhr) | nachmittags (16 bis vor 19 Uhr) | abends (19 bis vor 22 Uhr) | nachts (22 bis vor 5 Uhr) | |
| Gesamt | 139.128 | 298.117 | 12 | 12 | 20 | 22 | 23 | 8 | 3 | 0 |
| Kreistyp | | | | | | | | | | |
| kreisfreie Großstadt | 34.025 | 80.664 | 10 | 13 | 19 | 22 | 24 | 9 | 3 | 0 |
| städtischer Kreis | 37.241 | 80.124 | 12 | 12 | 20 | 23 | 22 | 8 | 2 | 0 |
| ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen | 38.635 | 78.264 | 13 | 12 | 20 | 22 | 22 | 8 | 3 | 0 |
| dünn besiedelter ländlicher Kreis | 29.226 | 59.065 | 13 | 12 | 20 | 22 | 22 | 8 | 3 | 0 |
| Raumtyp | | | | | | | | | | |
| Stadtregion - Metropole | 22.552 | 54.907 | 10 | 13 | 19 | 22 | 24 | 9 | 3 | 0 |
| Stadtregion - Regiopole und Großstadt | 11.474 | 25.757 | 10 | 13 | 19 | 22 | 24 | 9 | 3 | 0 |
| Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum | 28.316 | 72.613 | 11 | 12 | 20 | 22 | 23 | 8 | 3 | 0 |
| Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum | 11.243 | 25.933 | 14 | 13 | 19 | 22 | 22 | 8 | 3 | 0 |
| ländliche Region - zentrale Stadt | 8.991 | 14.782 | 11 | 12 | 21 | 23 | 22 | 9 | 3 | 0 |
| ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum | 26.917 | 49.557 | 12 | 12 | 20 | 22 | 22 | 8 | 2 | 0 |
| ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum | 29.636 | 54.568 | 14 | 12 | 19 | 23 | 22 | 8 | 3 | 0 |
| Hauptwegezweck | | | | | | | | | | |
| Arbeit | 25.461 | 51.851 | 32 | 10 | 9 | 16 | 23 | 6 | 4 | 0 |
| dienstlich | 4.250 | 9.368 | 13 | 18 | 26 | 20 | 15 | 5 | 3 | 0 |
| Ausbildung | 10.489 | 18.879 | 38 | 9 | 14 | 26 | 10 | 2 | 0 | 0 |
| Einkauf | 23.055 | 51.803 | 4 | 18 | 31 | 21 | 21 | 4 | 0 | 0 |
| Erledigung | 20.899 | 47.674 | 3 | 15 | 28 | 24 | 21 | 7 | 2 | 0 |
| Freizeit | 42.484 | 94.610 | 3 | 9 | 17 | 24 | 28 | 15 | 5 | 0 |
| Begleitung | 12.120 | 23.083 | 9 | 14 | 18 | 25 | 23 | 8 | 2 | 0 |
| Hauptverkehrsmittel | | | | | | | | | | |
| zu Fuß | 29.512 | 59.937 | 8 | 13 | 22 | 23 | 22 | 9 | 2 | 0 |
| Fahrrad | 16.465 | 36.949 | 11 | 13 | 18 | 22 | 24 | 9 | 2 | 0 |
| MIV (Mitfahrer) | 21.422 | 42.995 | 7 | 11 | 20 | 25 | 25 | 9 | 3 | 0 |
| MIV (Fahrer) | 58.046 | 130.081 | 13 | 13 | 20 | 21 | 22 | 8 | 3 | 0 |
| ÖPV | 13.683 | 28.155 | 22 | 10 | 15 | 22 | 20 | 6 | 4 | 1 |
| Wegelänge | | | | | | | | | | |
| unter 0,5 km | 14.215 | 28.377 | 9 | 15 | 24 | 20 | 22 | 8 | 2 | 0 |
| 0,5 bis unter 1 km | 15.901 | 32.674 | 10 | 14 | 21 | 22 | 22 | 9 | 2 | 0 |
| 1 bis unter 2 km | 18.936 | 41.302 | 9 | 14 | 22 | 22 | 22 | 9 | 2 | 0 |
| 2 bis unter 5 km | 31.670 | 68.188 | 10 | 12 | 20 | 24 | 23 | 9 | 3 | 0 |
| 5 bis unter 10 km | 22.530 | 49.129 | 12 | 12 | 19 | 23 | 23 | 9 | 3 | 0 |
| 10 bis unter 20 km | 18.460 | 39.559 | 16 | 10 | 16 | 23 | 23 | 8 | 3 | 0 |
| 20 bis unter 50 km | 11.916 | 26.588 | 18 | 10 | 15 | 22 | 24 | 7 | 4 | 0 |
| 50 bis unter 100 km | 3.306 | 7.150 | 18 | 11 | 16 | 20 | 24 | 7 | 4 | 0 |
| 100 km und mehr | 2.194 | 5.150 | 14 | 18 | 18 | 21 | 19 | 6 | 4 | 0 |
| Startzeit | | | | | | | | | | |
| frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr) | 16.388 | 32.277 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| morgens (8 bis vor 10 Uhr) | 17.233 | 37.049 | 0 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| vormittags (10 bis vor 13 Uhr) | 27.278 | 61.168 | 0 | 0 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| mittags (13 bis vor 16 Uhr) | 30.933 | 65.532 | 0 | 0 | 0 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| nachmittags (16 bis vor 19 Uhr) | 31.691 | 68.217 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 0 | 0 | 0 |
| abends (19 bis vor 22 Uhr) | 11.572 | 25.519 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 0 | 0 |
| nachts (22 bis vor 5 Uhr) | 3.776 | 7.961 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 0 |

sz_gr2

Wann haben Sie den Weg begonnen?

Tabelle B W7 Startzeit

Basis: Ohne regelmäßige berufliche Wege

| Zeilen% | Anzahl Wege (gewichtet) | Anzahl Wege (ungewichtet) | Startzeit | | | | | | | keine Angabe |
|--|-------------------------|---------------------------|-------------------------------|----------------------------|--------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|----------------------------|---------------------------|--------------|
| | | | frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr) | morgens (8 bis vor 10 Uhr) | vormittags (10 bis vor 13 Uhr) | mittags (13 bis vor 16 Uhr) | nachmittags (16 bis vor 19 Uhr) | abends (19 bis vor 22 Uhr) | nachts (22 bis vor 5 Uhr) | |
| Gesamt | 139.128 | 298.117 | 12 | 12 | 20 | 22 | 23 | 8 | 3 | 0 |
| Stichtag | | | | | | | | | | |
| Montag | 20.737 | 43.573 | 15 | 12 | 17 | 21 | 24 | 8 | 2 | 0 |
| Dienstag | 20.372 | 44.950 | 15 | 12 | 17 | 21 | 24 | 8 | 2 | 0 |
| Mittwoch | 20.311 | 44.871 | 15 | 12 | 18 | 21 | 24 | 8 | 2 | 0 |
| Donnerstag | 21.260 | 43.381 | 14 | 12 | 18 | 21 | 24 | 9 | 2 | 0 |
| Freitag | 22.344 | 47.894 | 13 | 11 | 20 | 23 | 21 | 8 | 3 | 0 |
| Samstag | 19.461 | 41.699 | 5 | 15 | 26 | 22 | 20 | 8 | 4 | 0 |
| Sonntag | 14.645 | 31.749 | 3 | 12 | 23 | 27 | 23 | 10 | 3 | 0 |
| Arbeitswoche (Mo bis Fr) | 105.022 | 224.669 | 14 | 12 | 18 | 22 | 23 | 8 | 2 | 0 |
| Kernwoche (Di bis Do) | 61.942 | 133.202 | 15 | 12 | 18 | 21 | 24 | 8 | 2 | 0 |
| Wochenende (Sa, So) | 34.106 | 73.448 | 4 | 14 | 25 | 24 | 21 | 9 | 3 | 0 |
| Feiertag | 2.816 | 6.326 | 4 | 11 | 24 | 28 | 21 | 10 | 2 | 0 |
| Geschlecht der Person | | | | | | | | | | |
| männlich | 68.660 | 148.676 | 13 | 12 | 19 | 21 | 23 | 9 | 3 | 0 |
| weiblich | 70.394 | 149.311 | 10 | 13 | 21 | 24 | 22 | 8 | 2 | 0 |
| Alter der Person | | | | | | | | | | |
| 0 bis 6 Jahre | 8.408 | 11.538 | 9 | 16 | 19 | 27 | 24 | 4 | 0 | 0 |
| 7 bis 10 Jahre | 5.371 | 9.312 | 20 | 4 | 16 | 29 | 25 | 5 | 0 | 0 |
| 11 bis 13 Jahre | 3.659 | 7.568 | 21 | 4 | 13 | 30 | 23 | 7 | 1 | 0 |
| 14 bis 17 Jahre | 5.201 | 11.077 | 20 | 4 | 13 | 28 | 22 | 10 | 3 | 0 |
| 18 bis 29 Jahre | 19.358 | 27.722 | 14 | 9 | 14 | 19 | 26 | 13 | 5 | 0 |
| 30 bis 39 Jahre | 19.479 | 28.691 | 12 | 12 | 18 | 21 | 24 | 9 | 3 | 0 |
| 40 bis 49 Jahre | 21.892 | 44.563 | 14 | 12 | 17 | 21 | 24 | 9 | 3 | 0 |
| 50 bis 59 Jahre | 22.661 | 62.132 | 13 | 12 | 20 | 20 | 23 | 9 | 3 | 0 |
| 60 bis 64 Jahre | 8.448 | 27.234 | 9 | 15 | 23 | 22 | 21 | 7 | 3 | 0 |
| 65 bis 74 Jahre | 13.314 | 42.401 | 4 | 17 | 29 | 24 | 18 | 6 | 2 | 0 |
| 75 bis 79 Jahre | 6.987 | 16.684 | 3 | 19 | 31 | 24 | 17 | 5 | 1 | 1 |
| 80 Jahre und älter | 3.931 | 8.656 | 3 | 20 | 33 | 23 | 16 | 4 | 1 | 1 |
| Haupttätigkeit | | | | | | | | | | |
| Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r) | 52.716 | 104.778 | 16 | 10 | 15 | 18 | 26 | 11 | 4 | 0 |
| Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche) | 20.294 | 48.027 | 11 | 13 | 19 | 25 | 21 | 8 | 2 | 0 |
| Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang | 1.403 | 2.700 | 7 | 13 | 22 | 23 | 22 | 10 | 3 | 0 |
| Kind | 7.714 | 10.384 | 9 | 17 | 19 | 27 | 24 | 4 | 0 | 0 |
| Schüler(in) einschließlich Vorschule | 15.958 | 30.243 | 20 | 5 | 14 | 29 | 23 | 8 | 2 | 0 |
| Student(in) | 3.629 | 9.048 | 6 | 11 | 16 | 22 | 25 | 13 | 7 | 0 |
| Hausfrau/-mann | 7.102 | 12.373 | 5 | 18 | 26 | 23 | 19 | 7 | 1 | 0 |
| Rentner(in)/Pensionär(in) | 24.114 | 72.834 | 4 | 18 | 30 | 24 | 17 | 5 | 1 | 0 |
| nicht berufstätig/andere Tätigkeit | 6.042 | 7.522 | 5 | 15 | 26 | 25 | 18 | 8 | 2 | 0 |
| Ökonomischer Status des Haushalts | | | | | | | | | | |
| sehr niedrig | 6.878 | 8.303 | 10 | 14 | 22 | 24 | 19 | 8 | 3 | 1 |
| niedrig | 15.964 | 22.997 | 11 | 13 | 22 | 23 | 21 | 7 | 2 | 0 |
| mittel | 50.523 | 104.303 | 10 | 13 | 21 | 22 | 22 | 8 | 3 | 0 |
| hoch | 54.421 | 127.749 | 13 | 11 | 17 | 22 | 24 | 9 | 3 | 0 |
| sehr hoch | 11.341 | 34.765 | 13 | 11 | 17 | 21 | 25 | 10 | 3 | 0 |
| Verfügbarkeit Auto | | | | | | | | | | |
| jederzeit | 80.815 | 186.988 | 11 | 13 | 21 | 21 | 22 | 8 | 3 | 0 |
| gelegentlich | 12.114 | 19.715 | 10 | 13 | 19 | 20 | 24 | 10 | 4 | 0 |
| gar nicht | 6.379 | 11.050 | 11 | 13 | 21 | 24 | 21 | 7 | 2 | 1 |
| Verhaltenshomogene Gruppen | | | | | | | | | | |
| Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw | 62.607 | 135.183 | 14 | 11 | 17 | 20 | 25 | 10 | 4 | 0 |
| Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw | 8.335 | 13.752 | 14 | 12 | 14 | 19 | 26 | 10 | 4 | 0 |
| Nicht-Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw | 31.261 | 82.104 | 4 | 18 | 28 | 24 | 18 | 6 | 2 | 0 |
| Nicht-Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw | 5.826 | 9.680 | 4 | 18 | 30 | 24 | 17 | 6 | 1 | 1 |
| Student/in mit verfügbarem Pkw | 2.247 | 6.166 | 6 | 11 | 16 | 22 | 25 | 13 | 7 | 0 |
| Student/in ohne verfügbaren Pkw | 1.344 | 2.760 | 7 | 12 | 16 | 21 | 24 | 14 | 6 | 0 |
| Auszubildende/r mit verfügbarem Pkw | 1.918 | 3.594 | 20 | 6 | 12 | 19 | 27 | 12 | 5 | 0 |
| Auszubildende/r ohne verfügbaren Pkw | 678 | 939 | 20 | 7 | 10 | 19 | 25 | 15 | 5 | 0 |
| Kind 0 bis 6 Jahre | 8.475 | 11.586 | 9 | 16 | 19 | 27 | 24 | 4 | 0 | 0 |
| Schüler/in 7 bis 10 Jahre | 5.383 | 9.320 | 20 | 4 | 16 | 29 | 25 | 5 | 0 | 0 |
| Schüler/in ab 11 Jahre mit verfügbarem Pkw | 5.199 | 10.766 | 17 | 5 | 14 | 27 | 24 | 11 | 3 | 0 |
| Schüler/in ab 11 Jahre ohne verfügbaren Pkw | 4.004 | 8.004 | 25 | 4 | 12 | 30 | 20 | 8 | 2 | 0 |

sz_gr2
Wann haben Sie den Weg begonnen?

Tabelle A W8 Ankunftszeit

Basis: Ohne regelmäßige berufliche Wege

| Zeilen% | Anzahl Wege (gewichtet) | Anzahl Wege (ungewichtet) | Ankunftszeit | | | | | | | keine Angabe |
|--|-------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------|--------------|
| | | | frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr) | morgens (8 bis vor 10 Uhr) | vormittags (10 bis vor 13 Uhr) | mittags (13 bis vor 16 Uhr) | nachmittags (16 bis vor 19 Uhr) | abends (19 bis vor 22 Uhr) | nachts (22 bis vor 5 Uhr) | |
| Gesamt | 139.128 | 298.117 | 10 | 12 | 19 | 21 | 24 | 10 | 3 | 0 |
| Kreistyp | | | | | | | | | | |
| kreisfreie Großstadt | 34.025 | 80.664 | 7 | 13 | 18 | 21 | 25 | 11 | 4 | 1 |
| städtischer Kreis | 37.241 | 80.124 | 9 | 12 | 20 | 22 | 24 | 10 | 3 | 0 |
| ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen | 38.635 | 78.264 | 11 | 12 | 19 | 22 | 24 | 9 | 3 | 0 |
| dünn besiedelter ländlicher Kreis | 29.226 | 59.065 | 11 | 12 | 20 | 21 | 24 | 9 | 3 | 0 |
| Raumtyp | | | | | | | | | | |
| Stadtregion - Metropole | 22.552 | 54.907 | 7 | 13 | 18 | 21 | 25 | 11 | 4 | 1 |
| Stadtregion - Regiopole und Großstadt | 11.474 | 25.757 | 8 | 13 | 18 | 21 | 25 | 11 | 3 | 1 |
| Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum | 28.316 | 72.613 | 9 | 13 | 20 | 22 | 24 | 10 | 3 | 0 |
| Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum | 11.243 | 25.933 | 11 | 13 | 19 | 21 | 23 | 10 | 3 | 0 |
| ländliche Region - zentrale Stadt | 8.991 | 14.782 | 8 | 12 | 21 | 22 | 24 | 10 | 3 | 0 |
| ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum | 26.917 | 49.557 | 10 | 12 | 20 | 21 | 24 | 10 | 3 | 1 |
| ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum | 29.636 | 54.568 | 12 | 12 | 19 | 22 | 24 | 9 | 3 | 0 |
| Hauptwegezweck | | | | | | | | | | |
| Arbeit | 25.461 | 51.851 | 27 | 15 | 9 | 15 | 24 | 7 | 3 | 0 |
| dienstlich | 4.250 | 9.368 | 7 | 19 | 27 | 20 | 17 | 7 | 3 | 0 |
| Ausbildung | 10.489 | 18.879 | 33 | 13 | 11 | 27 | 12 | 2 | 1 | 0 |
| Einkauf | 23.055 | 51.803 | 3 | 17 | 32 | 21 | 22 | 5 | 0 | 1 |
| Erledigung | 20.899 | 47.674 | 2 | 13 | 28 | 23 | 23 | 8 | 2 | 1 |
| Freizeit | 42.484 | 94.610 | 2 | 7 | 16 | 22 | 29 | 18 | 6 | 0 |
| Begleitung | 12.120 | 23.083 | 7 | 15 | 18 | 24 | 25 | 9 | 2 | 0 |
| Hauptverkehrsmittel | | | | | | | | | | |
| zu Fuß | 29.512 | 59.937 | 7 | 12 | 21 | 22 | 24 | 10 | 3 | 1 |
| Fahrrad | 16.465 | 36.949 | 9 | 13 | 18 | 21 | 25 | 10 | 3 | 0 |
| MIV (Mitfahrer) | 21.422 | 42.995 | 6 | 10 | 20 | 24 | 26 | 11 | 3 | 0 |
| MIV (Fahrer) | 58.046 | 130.081 | 11 | 13 | 20 | 20 | 23 | 9 | 3 | 0 |
| ÖPV | 13.683 | 28.155 | 16 | 12 | 14 | 21 | 22 | 9 | 4 | 1 |
| Wegelänge | | | | | | | | | | |
| unter 0,5 km | 14.215 | 28.377 | 8 | 15 | 24 | 20 | 22 | 8 | 2 | 0 |
| 0,5 bis unter 1 km | 15.901 | 32.674 | 9 | 14 | 21 | 22 | 22 | 9 | 2 | 1 |
| 1 bis unter 2 km | 18.936 | 41.302 | 8 | 13 | 22 | 21 | 23 | 10 | 3 | 0 |
| 2 bis unter 5 km | 31.670 | 68.188 | 8 | 12 | 20 | 23 | 24 | 10 | 3 | 0 |
| 5 bis unter 10 km | 22.530 | 49.129 | 10 | 12 | 18 | 22 | 24 | 10 | 3 | 1 |
| 10 bis unter 20 km | 18.460 | 39.559 | 13 | 10 | 15 | 22 | 25 | 10 | 4 | 0 |
| 20 bis unter 50 km | 11.916 | 26.588 | 13 | 11 | 15 | 20 | 27 | 10 | 4 | 0 |
| 50 bis unter 100 km | 3.306 | 7.150 | 11 | 10 | 16 | 18 | 26 | 14 | 5 | 0 |
| 100 km und mehr | 2.194 | 5.150 | 2 | 8 | 18 | 19 | 25 | 19 | 8 | 0 |
| Startzeit | | | | | | | | | | |
| frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr) | 16.388 | 32.277 | 80 | 18 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| morgens (8 bis vor 10 Uhr) | 17.233 | 37.049 | 0 | 82 | 16 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| vormittags (10 bis vor 13 Uhr) | 27.278 | 61.168 | 0 | 0 | 87 | 11 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| mittags (13 bis vor 16 Uhr) | 30.933 | 65.532 | 0 | 0 | 0 | 86 | 13 | 0 | 0 | 0 |
| nachmittags (16 bis vor 19 Uhr) | 31.691 | 68.217 | 0 | 0 | 0 | 0 | 91 | 9 | 0 | 0 |
| abends (19 bis vor 22 Uhr) | 11.572 | 25.519 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 94 | 6 | 0 |
| nachts (22 bis vor 5 Uhr) | 3.776 | 7.961 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 93 | 1 |

 az_gr2
 Wann sind Sie angekommen?

Tabelle B W8 Ankunftszeit

Basis: Ohne regelmäßige berufliche Wege

| Zeilen% | Anzahl Wege (gewichtet) | Anzahl Wege (ungewichtet) | Ankunftszeit | | | | | | | keine Angabe |
|--|-------------------------|---------------------------|-------------------------------|----------------------------|--------------------------------|-----------------------------|---------------------------------|----------------------------|---------------------------|--------------|
| | | | frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr) | morgens (8 bis vor 10 Uhr) | vormittags (10 bis vor 13 Uhr) | mittags (13 bis vor 16 Uhr) | nachmittags (16 bis vor 19 Uhr) | abends (19 bis vor 22 Uhr) | nachts (22 bis vor 5 Uhr) | |
| Gesamt | 139.128 | 298.117 | 10 | 12 | 19 | 21 | 24 | 10 | 3 | 0 |
| Stichtag | | | | | | | | | | |
| Montag | 20.737 | 43.573 | 12 | 13 | 17 | 21 | 25 | 10 | 2 | 0 |
| Dienstag | 20.372 | 44.950 | 12 | 13 | 17 | 21 | 25 | 9 | 3 | 0 |
| Mittwoch | 20.311 | 44.871 | 12 | 13 | 17 | 20 | 25 | 10 | 3 | 0 |
| Donnerstag | 21.260 | 43.381 | 12 | 13 | 18 | 20 | 25 | 10 | 3 | 0 |
| Freitag | 22.344 | 47.894 | 11 | 12 | 19 | 23 | 22 | 9 | 4 | 0 |
| Samstag | 19.461 | 41.699 | 3 | 13 | 26 | 22 | 21 | 10 | 5 | 1 |
| Sonntag | 14.645 | 31.749 | 2 | 10 | 22 | 25 | 25 | 12 | 3 | 1 |
| Arbeitswoche (Mo bis Fr) | 105.022 | 224.669 | 12 | 13 | 18 | 21 | 24 | 10 | 3 | 0 |
| Kernwoche (Di bis Do) | 61.942 | 133.202 | 12 | 13 | 17 | 20 | 25 | 10 | 3 | 0 |
| Wochenende (Sa, So) | 34.106 | 73.448 | 3 | 11 | 24 | 23 | 23 | 11 | 4 | 1 |
| Feiertag | 2.816 | 6.326 | 3 | 8 | 23 | 26 | 24 | 12 | 3 | 0 |
| Geschlecht der Person | | | | | | | | | | |
| männlich | 68.660 | 148.676 | 11 | 12 | 18 | 20 | 25 | 10 | 4 | 0 |
| weiblich | 70.394 | 149.311 | 8 | 13 | 20 | 23 | 23 | 9 | 3 | 0 |
| Alter der Person | | | | | | | | | | |
| 0 bis 6 Jahre | 8.408 | 11.538 | 7 | 16 | 19 | 26 | 27 | 5 | 0 | 0 |
| 7 bis 10 Jahre | 5.371 | 9.312 | 18 | 4 | 15 | 29 | 26 | 6 | 1 | 0 |
| 11 bis 13 Jahre | 3.659 | 7.568 | 20 | 5 | 10 | 31 | 25 | 9 | 1 | 0 |
| 14 bis 17 Jahre | 5.201 | 11.077 | 18 | 6 | 10 | 28 | 24 | 12 | 3 | 0 |
| 18 bis 29 Jahre | 19.358 | 27.722 | 11 | 10 | 14 | 18 | 26 | 15 | 6 | 0 |
| 30 bis 39 Jahre | 19.479 | 28.691 | 10 | 13 | 17 | 20 | 25 | 11 | 4 | 0 |
| 40 bis 49 Jahre | 21.892 | 44.563 | 11 | 13 | 17 | 20 | 25 | 11 | 3 | 0 |
| 50 bis 59 Jahre | 22.661 | 62.132 | 10 | 13 | 19 | 19 | 24 | 11 | 4 | 0 |
| 60 bis 64 Jahre | 8.448 | 27.234 | 7 | 14 | 23 | 21 | 22 | 9 | 3 | 1 |
| 65 bis 74 Jahre | 13.314 | 42.401 | 3 | 14 | 29 | 24 | 20 | 7 | 2 | 1 |
| 75 bis 79 Jahre | 6.987 | 16.684 | 2 | 15 | 32 | 22 | 19 | 6 | 1 | 1 |
| 80 Jahre und älter | 3.931 | 8.656 | 2 | 16 | 34 | 22 | 18 | 5 | 1 | 2 |
| Haupttätigkeit | | | | | | | | | | |
| Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r) | 52.716 | 104.778 | 13 | 11 | 15 | 17 | 27 | 13 | 5 | 0 |
| Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche) | 20.294 | 48.027 | 8 | 14 | 19 | 24 | 22 | 9 | 3 | 0 |
| Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang | 1.403 | 2.700 | 5 | 14 | 22 | 22 | 23 | 11 | 4 | 0 |
| Kind | 7.714 | 10.384 | 6 | 17 | 19 | 25 | 27 | 5 | 0 | 0 |
| Schüler(in) einschließlich Vorschule | 15.958 | 30.243 | 18 | 5 | 12 | 29 | 25 | 9 | 2 | 0 |
| Student(in) | 3.629 | 9.048 | 4 | 11 | 16 | 21 | 25 | 15 | 7 | 0 |
| Hausfrau/-mann | 7.102 | 12.373 | 4 | 17 | 27 | 23 | 20 | 8 | 2 | 0 |
| Rentner(in)/Pensionär(in) | 24.114 | 72.834 | 2 | 15 | 31 | 23 | 20 | 7 | 2 | 1 |
| nicht berufstätig/andere Tätigkeit | 6.042 | 7.522 | 4 | 14 | 26 | 24 | 21 | 9 | 2 | 0 |
| Ökonomischer Status des Haushalts | | | | | | | | | | |
| sehr niedrig | 6.878 | 8.303 | 8 | 13 | 22 | 23 | 21 | 9 | 3 | 1 |
| niedrig | 15.964 | 22.997 | 9 | 12 | 22 | 22 | 23 | 9 | 3 | 1 |
| mittel | 50.523 | 104.303 | 8 | 13 | 22 | 21 | 23 | 9 | 3 | 1 |
| hoch | 54.421 | 127.749 | 11 | 12 | 17 | 21 | 25 | 11 | 3 | 0 |
| sehr hoch | 11.341 | 34.765 | 10 | 12 | 16 | 21 | 25 | 12 | 4 | 0 |
| Verfügbarkeit Auto | | | | | | | | | | |
| jederzeit | 80.815 | 186.988 | 9 | 13 | 20 | 20 | 23 | 10 | 3 | 0 |
| gelegentlich | 12.114 | 19.715 | 7 | 13 | 19 | 19 | 24 | 13 | 4 | 1 |
| gar nicht | 6.379 | 11.050 | 8 | 12 | 21 | 22 | 23 | 9 | 2 | 2 |
| Verhaltenshomogene Gruppen | | | | | | | | | | |
| Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw | 62.607 | 135.183 | 12 | 12 | 16 | 19 | 25 | 11 | 4 | 0 |
| Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw | 8.335 | 13.752 | 10 | 14 | 14 | 18 | 26 | 13 | 4 | 1 |
| Nicht-Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw | 31.261 | 82.104 | 3 | 15 | 29 | 23 | 20 | 7 | 2 | 1 |
| Nicht-Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw | 5.826 | 9.680 | 2 | 14 | 31 | 23 | 20 | 7 | 1 | 1 |
| Student/in mit verfügbarem Pkw | 2.247 | 6.166 | 4 | 10 | 17 | 21 | 26 | 15 | 8 | 0 |
| Student/in ohne verfügbaren Pkw | 1.344 | 2.760 | 3 | 13 | 16 | 21 | 23 | 17 | 7 | 0 |
| Auszubildende/r mit verfügbarem Pkw | 1.918 | 3.594 | 17 | 8 | 11 | 16 | 29 | 14 | 6 | 0 |
| Auszubildende/r ohne verfügbaren Pkw | 678 | 939 | 17 | 8 | 10 | 16 | 27 | 16 | 6 | 0 |
| Kind 0 bis 6 Jahre | 8.475 | 11.586 | 7 | 16 | 19 | 26 | 27 | 5 | 0 | 0 |
| Schüler/in 7 bis 10 Jahre | 5.383 | 9.320 | 18 | 5 | 15 | 29 | 26 | 6 | 1 | 0 |
| Schüler/in ab 11 Jahre mit verfügbarem Pkw | 5.199 | 10.766 | 15 | 6 | 11 | 27 | 25 | 12 | 3 | 0 |
| Schüler/in ab 11 Jahre ohne verfügbaren Pkw | 4.004 | 8.004 | 22 | 5 | 8 | 31 | 22 | 9 | 2 | 0 |

az_gr2
Wann sind Sie angekommen?

Tabelle A W9 Wegedauer

Basis: Ohne regelmäßige berufliche Wege, inklusive imputierter Werte

| Zeilen% | Anzahl Wege (gewichtet) | Anzahl Wege (ungewichtet) | Wegedauer | | | | | | | | Mittel |
|--|-------------------------|---------------------------|-------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-----------------|-------------|
| | | | unter 5 min | 5 bis unter 10 min | 10 bis unter 15 min | 15 bis unter 20 min | 20 bis unter 30 min | 30 bis unter 45 min | 45 bis unter 60 min | 60 min und mehr | |
| Gesamt | 139.128 | 298.117 | 3 | 18 | 19 | 17 | 13 | 14 | 5 | 10 | 26,6 |
| Kreistyp | | | | | | | | | | | |
| kreisfreie Großstadt | 34.025 | 80.664 | 2 | 13 | 17 | 18 | 15 | 18 | 6 | 11 | 29,2 |
| städtischer Kreis | 37.241 | 80.124 | 3 | 19 | 19 | 17 | 12 | 14 | 5 | 11 | 26,9 |
| ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen | 38.635 | 78.264 | 4 | 19 | 19 | 18 | 13 | 13 | 5 | 10 | 25,3 |
| dünn besiedelter ländlicher Kreis | 29.226 | 59.065 | 4 | 20 | 20 | 17 | 12 | 13 | 4 | 9 | 24,8 |
| Raumtyp | | | | | | | | | | | |
| Stadtregion - Metropole | 22.552 | 54.907 | 2 | 13 | 16 | 17 | 16 | 19 | 7 | 11 | 30,4 |
| Stadtregion - Regiopole und Großstadt | 11.474 | 25.757 | 2 | 15 | 20 | 20 | 15 | 15 | 4 | 10 | 27,0 |
| Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum | 28.316 | 72.613 | 3 | 19 | 19 | 17 | 12 | 14 | 5 | 10 | 26,1 |
| Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum | 11.243 | 25.933 | 4 | 19 | 17 | 16 | 13 | 15 | 6 | 11 | 26,5 |
| ländliche Region - zentrale Stadt | 8.991 | 14.782 | 3 | 15 | 22 | 21 | 12 | 13 | 4 | 10 | 25,9 |
| ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum | 26.917 | 49.557 | 4 | 20 | 22 | 17 | 11 | 12 | 4 | 10 | 25,3 |
| ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum | 29.636 | 54.568 | 4 | 20 | 17 | 17 | 14 | 13 | 4 | 9 | 25,4 |
| Hauptwegezweck | | | | | | | | | | | |
| Arbeit | 25.461 | 51.851 | 2 | 12 | 14 | 18 | 18 | 21 | 8 | 8 | 26,8 |
| dienstlich | 4.250 | 9.368 | 3 | 12 | 13 | 16 | 12 | 17 | 7 | 20 | 42,9 |
| Ausbildung | 10.489 | 18.879 | 2 | 17 | 19 | 18 | 15 | 16 | 6 | 6 | 22,7 |
| Einkauf | 23.055 | 51.803 | 5 | 26 | 25 | 18 | 10 | 9 | 2 | 4 | 16,9 |
| Erledigung | 20.899 | 47.674 | 4 | 19 | 20 | 19 | 14 | 13 | 4 | 8 | 23,2 |
| Freizeit | 42.484 | 94.610 | 3 | 15 | 17 | 16 | 12 | 15 | 6 | 17 | 34,9 |
| Begleitung | 12.120 | 23.083 | 4 | 25 | 23 | 19 | 12 | 9 | 3 | 5 | 18,4 |
| Hauptverkehrsmittel | | | | | | | | | | | |
| zu Fuß | 29.512 | 59.937 | 6 | 23 | 19 | 15 | 9 | 11 | 4 | 13 | 26,0 |
| Fahrrad | 16.465 | 36.949 | 3 | 22 | 24 | 19 | 11 | 10 | 3 | 8 | 21,7 |
| MIV (Mitfahrer) | 21.422 | 42.995 | 2 | 18 | 21 | 19 | 14 | 13 | 4 | 9 | 25,8 |
| MIV (Fahrer) | 58.046 | 130.081 | 3 | 18 | 19 | 19 | 15 | 14 | 4 | 7 | 23,9 |
| ÖPV | 13.683 | 28.155 | 0 | 3 | 6 | 10 | 16 | 29 | 14 | 22 | 46,3 |
| Wegelänge | | | | | | | | | | | |
| unter 0,5 km | 14.215 | 28.377 | 17 | 51 | 19 | 8 | 2 | 2 | 0 | 1 | 8,5 |
| 0,5 bis unter 1 km | 15.901 | 32.674 | 7 | 36 | 27 | 16 | 6 | 4 | 1 | 2 | 12,3 |
| 1 bis unter 2 km | 18.936 | 41.302 | 4 | 29 | 27 | 18 | 9 | 8 | 2 | 3 | 15,6 |
| 2 bis unter 5 km | 31.670 | 68.188 | 1 | 17 | 28 | 21 | 11 | 11 | 3 | 7 | 20,7 |
| 5 bis unter 10 km | 22.530 | 49.129 | 0 | 3 | 19 | 30 | 19 | 17 | 4 | 8 | 25,9 |
| 10 bis unter 20 km | 18.460 | 39.559 | 0 | 0 | 3 | 20 | 32 | 28 | 8 | 9 | 32,6 |
| 20 bis unter 50 km | 11.916 | 26.588 | 0 | 0 | 0 | 1 | 14 | 41 | 21 | 22 | 48,0 |
| 50 bis unter 100 km | 3.306 | 7.150 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 5 | 17 | 77 | 82,6 |
| 100 km und mehr | 2.194 | 5.150 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 98 | 183,1 |
| Startzeit | | | | | | | | | | | |
| frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr) | 16.388 | 32.277 | 3 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 7 | 9 | 28,3 |
| morgens (8 bis vor 10 Uhr) | 17.233 | 37.049 | 4 | 21 | 20 | 17 | 11 | 12 | 4 | 10 | 27,1 |
| vormittags (10 bis vor 13 Uhr) | 27.278 | 61.168 | 4 | 20 | 20 | 18 | 12 | 12 | 4 | 10 | 26,7 |
| mittags (13 bis vor 16 Uhr) | 30.933 | 65.532 | 3 | 16 | 18 | 18 | 13 | 15 | 5 | 12 | 28,9 |
| nachmittags (16 bis vor 19 Uhr) | 31.691 | 68.217 | 3 | 18 | 19 | 17 | 13 | 15 | 5 | 10 | 24,8 |
| abends (19 bis vor 22 Uhr) | 11.572 | 25.519 | 3 | 20 | 21 | 19 | 13 | 13 | 4 | 7 | 21,7 |
| nachts (22 bis vor 5 Uhr) | 3.776 | 7.961 | 2 | 14 | 17 | 18 | 16 | 18 | 6 | 8 | 27,0 |

wegmin_imp2

Analytische Variable aus Start- und Ankunftszeit oder als Schätzung über die Wegelänge und das Hauptverkehrsmittel

Tabelle B W9 Wegedauer

Basis: Ohne regelmäßige berufliche Wege, inklusive imputierter Werte

| Zeilen% | Anzahl Wege (gewichtet) | Anzahl Wege (ungewichtet) | Wegedauer | | | | | | | | Mittel |
|--|-------------------------|---------------------------|-------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-----------------|-------------|
| | | | unter 5 min | 5 bis unter 10 min | 10 bis unter 15 min | 15 bis unter 20 min | 20 bis unter 30 min | 30 bis unter 45 min | 45 bis unter 60 min | 60 min und mehr | |
| Gesamt | 139.128 | 298.117 | 3 | 18 | 19 | 17 | 13 | 14 | 5 | 10 | 26,6 |
| Stichtag | | | | | | | | | | | |
| Montag | 20.737 | 43.573 | 3 | 18 | 19 | 18 | 14 | 14 | 5 | 9 | 25,1 |
| Dienstag | 20.372 | 44.950 | 3 | 18 | 20 | 18 | 14 | 15 | 5 | 8 | 23,9 |
| Mittwoch | 20.311 | 44.871 | 3 | 18 | 19 | 17 | 14 | 15 | 5 | 8 | 24,7 |
| Donnerstag | 21.260 | 43.381 | 3 | 18 | 19 | 18 | 13 | 14 | 5 | 9 | 25,4 |
| Freitag | 22.344 | 47.894 | 3 | 18 | 19 | 18 | 13 | 14 | 5 | 9 | 25,6 |
| Samstag | 19.461 | 41.699 | 3 | 20 | 19 | 17 | 12 | 13 | 5 | 11 | 27,8 |
| Sonntag | 14.645 | 31.749 | 3 | 14 | 15 | 16 | 12 | 16 | 5 | 18 | 36,6 |
| Arbeitswoche (Mo bis Fr) | 105.022 | 224.669 | 3 | 18 | 19 | 18 | 14 | 14 | 5 | 9 | 25,0 |
| Kernwoche (Di bis Do) | 61.942 | 133.202 | 3 | 18 | 19 | 18 | 14 | 15 | 5 | 9 | 24,7 |
| Wochenende (Sa, So) | 34.106 | 73.448 | 3 | 17 | 17 | 16 | 12 | 14 | 5 | 14 | 31,6 |
| Feiertag | 2.816 | 6.326 | 3 | 14 | 14 | 16 | 11 | 15 | 5 | 21 | 41,0 |
| Geschlecht der Person | | | | | | | | | | | |
| männlich | 68.660 | 148.676 | 3 | 17 | 18 | 17 | 13 | 15 | 5 | 11 | 27,6 |
| weiblich | 70.394 | 149.311 | 3 | 18 | 20 | 18 | 13 | 14 | 5 | 9 | 25,6 |
| Alter der Person | | | | | | | | | | | |
| 0 bis 6 Jahre | 8.408 | 11.538 | 4 | 25 | 22 | 18 | 11 | 9 | 3 | 7 | 21,2 |
| 7 bis 10 Jahre | 5.371 | 9.312 | 4 | 22 | 22 | 19 | 14 | 10 | 3 | 6 | 20,9 |
| 11 bis 13 Jahre | 3.659 | 7.568 | 3 | 16 | 18 | 18 | 15 | 17 | 7 | 8 | 27,0 |
| 14 bis 17 Jahre | 5.201 | 11.077 | 2 | 15 | 19 | 17 | 15 | 16 | 7 | 9 | 26,7 |
| 18 bis 29 Jahre | 19.358 | 27.722 | 2 | 14 | 17 | 17 | 15 | 17 | 6 | 11 | 28,9 |
| 30 bis 39 Jahre | 19.479 | 28.691 | 4 | 20 | 17 | 17 | 14 | 14 | 5 | 10 | 26,3 |
| 40 bis 49 Jahre | 21.892 | 44.563 | 4 | 20 | 19 | 17 | 13 | 14 | 5 | 10 | 25,6 |
| 50 bis 59 Jahre | 22.661 | 62.132 | 3 | 18 | 18 | 17 | 13 | 14 | 5 | 10 | 27,2 |
| 60 bis 64 Jahre | 8.448 | 27.234 | 3 | 18 | 20 | 18 | 12 | 13 | 4 | 11 | 27,4 |
| 65 bis 74 Jahre | 13.314 | 42.401 | 3 | 17 | 20 | 17 | 12 | 15 | 5 | 12 | 28,1 |
| 75 bis 79 Jahre | 6.987 | 16.684 | 3 | 14 | 20 | 19 | 12 | 15 | 5 | 12 | 28,3 |
| 80 Jahre und älter | 3.931 | 8.656 | 3 | 15 | 19 | 19 | 12 | 17 | 5 | 11 | 27,3 |
| Haupttätigkeit | | | | | | | | | | | |
| Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r) | 52.716 | 104.778 | 3 | 16 | 17 | 17 | 14 | 16 | 6 | 11 | 28,8 |
| Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche) | 20.294 | 48.027 | 3 | 21 | 20 | 19 | 12 | 13 | 4 | 8 | 23,2 |
| Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang | 1.403 | 2.700 | 4 | 23 | 18 | 19 | 12 | 12 | 4 | 8 | 23,9 |
| Kind | 7.714 | 10.384 | 4 | 25 | 22 | 18 | 11 | 9 | 3 | 8 | 21,3 |
| Schüler(in) einschließlich Vorschule | 15.958 | 30.243 | 3 | 18 | 20 | 18 | 15 | 14 | 5 | 7 | 24,3 |
| Student(in) | 3.629 | 9.048 | 2 | 13 | 19 | 17 | 14 | 17 | 6 | 12 | 30,1 |
| Hausfrau/-mann | 7.102 | 12.373 | 4 | 22 | 21 | 18 | 11 | 11 | 4 | 9 | 23,1 |
| Rentner(in)/Pensionär(in) | 24.114 | 72.834 | 3 | 16 | 20 | 18 | 12 | 15 | 5 | 12 | 28,1 |
| nicht berufstätig/andere Tätigkeit | 6.042 | 7.522 | 4 | 19 | 19 | 18 | 13 | 13 | 4 | 12 | 27,7 |
| Ökonomischer Status des Haushalts | | | | | | | | | | | |
| sehr niedrig | 6.878 | 8.303 | 3 | 17 | 20 | 17 | 13 | 15 | 5 | 9 | 25,7 |
| niedrig | 15.964 | 22.997 | 4 | 18 | 18 | 18 | 14 | 14 | 4 | 10 | 25,3 |
| mittel | 50.523 | 104.303 | 3 | 17 | 19 | 18 | 13 | 15 | 5 | 10 | 26,9 |
| hoch | 54.421 | 127.749 | 3 | 19 | 19 | 17 | 13 | 14 | 5 | 10 | 25,9 |
| sehr hoch | 11.341 | 34.765 | 2 | 17 | 18 | 17 | 13 | 15 | 6 | 12 | 30,4 |
| Verfügbarkeit Auto | | | | | | | | | | | |
| jederzeit | 80.815 | 186.988 | 3 | 18 | 19 | 18 | 13 | 14 | 5 | 10 | 26,3 |
| gelegentlich | 12.114 | 19.715 | 3 | 17 | 18 | 16 | 13 | 15 | 6 | 12 | 29,0 |
| gar nicht | 6.379 | 11.050 | 3 | 12 | 16 | 16 | 15 | 20 | 6 | 13 | 31,7 |
| Verhaltenshomogene Gruppen | | | | | | | | | | | |
| Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw | 62.607 | 135.183 | 3 | 18 | 18 | 18 | 14 | 14 | 5 | 10 | 26,3 |
| Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw | 8.335 | 13.752 | 2 | 15 | 15 | 15 | 13 | 19 | 8 | 13 | 31,5 |
| Nicht-Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw | 31.261 | 82.104 | 3 | 18 | 21 | 18 | 12 | 13 | 4 | 10 | 25,9 |
| Nicht-Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw | 5.826 | 9.680 | 3 | 14 | 17 | 17 | 12 | 16 | 5 | 16 | 32,4 |
| Student/in mit verfügbarem Pkw | 2.247 | 6.166 | 2 | 14 | 18 | 17 | 14 | 16 | 6 | 12 | 29,7 |
| Student/in ohne verfügbaren Pkw | 1.344 | 2.760 | 2 | 12 | 20 | 17 | 14 | 18 | 6 | 12 | 30,1 |
| Auszubildende/r mit verfügbarem Pkw | 1.918 | 3.594 | 3 | 13 | 15 | 17 | 17 | 17 | 6 | 11 | 28,0 |
| Auszubildende/r ohne verfügbaren Pkw | 678 | 939 | 2 | 12 | 16 | 16 | 12 | 21 | 9 | 13 | 31,5 |
| Kind 0 bis 6 Jahre | 8.475 | 11.586 | 4 | 25 | 23 | 18 | 11 | 9 | 3 | 7 | 21,1 |
| Schüler/in 7 bis 10 Jahre | 5.383 | 9.320 | 4 | 22 | 22 | 19 | 14 | 10 | 3 | 6 | 20,9 |
| Schüler/in ab 11 Jahre mit verfügbarem Pkw | 5.199 | 10.766 | 3 | 15 | 18 | 18 | 15 | 16 | 6 | 9 | 26,7 |
| Schüler/in ab 11 Jahre ohne verfügbaren Pkw | 4.004 | 8.004 | 2 | 15 | 19 | 16 | 15 | 18 | 7 | 7 | 25,6 |

wegmin_imp2
Analytische Variable aus Start- und Ankunftszeit oder als Schätzung über die Wegelänge und das Hauptverkehrsmittel

Tabelle A W10.1 Genutzte/s Verkehrsmittel I (1/2)

Basis: Alle Wege;
Mehrfachnennung möglich

| Zeilen% | Anzahl Wege (gewichtet) | Anzahl Wege (ungewichtet) | Genutzte/s Verkehrsmittel I | | | | | | | |
|--|-------------------------|---------------------------|-----------------------------|------------------------|------------------|---------------------|-----|----------------------|------------------|-------------|
| | | | zu Fuß | Elektrofahrrad/Pedelec | normales Fahrrad | Motorrad/Moped/Mofa | Pkw | Stadtbus/Regionalbus | U-Bahn/Stadtbahn | Straßenbahn |
| Gesamt | 150.693 | 316.351 | 29 | 1 | 11 | 1 | 54 | 4 | 3 | 1 |
| Kreistyp | | | | | | | | | | |
| kreisfreie Großstadt | 36.356 | 85.185 | 40 | 1 | 17 | 1 | 35 | 6 | 9 | 3 |
| städtischer Kreis | 39.902 | 84.425 | 28 | 1 | 10 | 1 | 57 | 3 | 2 | 1 |
| ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen | 41.653 | 83.142 | 26 | 1 | 8 | 1 | 61 | 4 | 1 | 0 |
| dünn besiedelter ländlicher Kreis | 32.781 | 63.599 | 25 | 1 | 6 | 1 | 62 | 3 | 0 | 0 |
| Raumtyp | | | | | | | | | | |
| Stadtregion - Metropole | 24.227 | 58.022 | 41 | 0 | 17 | 1 | 32 | 7 | 13 | 4 |
| Stadtregion - Regiopole und Großstadt | 12.129 | 27.163 | 36 | 1 | 17 | 1 | 41 | 6 | 2 | 3 |
| Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum | 30.058 | 76.121 | 28 | 1 | 11 | 1 | 55 | 3 | 2 | 1 |
| Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum | 11.984 | 27.514 | 25 | 1 | 8 | 1 | 61 | 3 | 2 | 0 |
| ländliche Region - zentrale Stadt | 9.514 | 15.512 | 32 | 1 | 12 | 1 | 50 | 5 | 0 | 0 |
| ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum | 29.425 | 52.774 | 26 | 1 | 8 | 1 | 61 | 3 | 1 | 0 |
| ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum | 33.356 | 59.245 | 23 | 1 | 6 | 1 | 65 | 3 | 0 | 0 |
| Hauptwegezweck | | | | | | | | | | |
| Arbeit | 25.461 | 51.851 | 24 | 0 | 13 | 2 | 59 | 5 | 6 | 2 |
| dienstlich | 15.814 | 27.602 | 9 | 1 | 4 | 1 | 64 | 4 | 4 | 0 |
| Ausbildung | 10.489 | 18.879 | 42 | 0 | 15 | 1 | 30 | 21 | 4 | 2 |
| Einkauf | 23.055 | 51.803 | 32 | 1 | 11 | 1 | 55 | 2 | 1 | 1 |
| Erledigung | 20.899 | 47.674 | 30 | 1 | 9 | 1 | 57 | 3 | 3 | 1 |
| Freizeit | 42.484 | 94.610 | 38 | 1 | 12 | 1 | 46 | 2 | 2 | 1 |
| Begleitung | 12.120 | 23.083 | 22 | 0 | 6 | 0 | 69 | 1 | 1 | 0 |
| Hauptverkehrsmittel | | | | | | | | | | |
| zu Fuß | 30.185 | 61.355 | 94 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fahrrad | 17.036 | 37.985 | 6 | 5 | 88 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MIV (Mitfahrer) | 21.422 | 42.995 | 10 | 0 | 0 | 0 | 94 | 0 | 0 | 0 |
| MIV (Fahrer) | 67.193 | 143.684 | 8 | 0 | 0 | 2 | 90 | 0 | 0 | 0 |
| ÖPV | 14.857 | 30.332 | 51 | 0 | 5 | 0 | 6 | 41 | 30 | 10 |
| Wegelänge | | | | | | | | | | |
| unter 0,5 km | 14.843 | 29.812 | 75 | 1 | 11 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 |
| 0,5 bis unter 1 km | 17.027 | 34.353 | 46 | 1 | 19 | 1 | 31 | 1 | 0 | 0 |
| 1 bis unter 2 km | 20.571 | 43.501 | 31 | 1 | 17 | 1 | 44 | 3 | 1 | 1 |
| 2 bis unter 5 km | 34.034 | 71.540 | 23 | 1 | 12 | 1 | 57 | 5 | 3 | 2 |
| 5 bis unter 10 km | 24.214 | 52.080 | 20 | 1 | 7 | 1 | 66 | 6 | 6 | 2 |
| 10 bis unter 20 km | 20.295 | 42.334 | 16 | 0 | 4 | 1 | 74 | 6 | 5 | 1 |
| 20 bis unter 50 km | 13.490 | 29.010 | 15 | 0 | 4 | 1 | 77 | 4 | 4 | 1 |
| 50 bis unter 100 km | 3.768 | 7.972 | 15 | 0 | 3 | 1 | 77 | 3 | 5 | 1 |
| 100 km und mehr | 2.450 | 5.749 | 12 | 0 | 1 | 1 | 74 | 2 | 3 | 1 |
| Startzeit | | | | | | | | | | |
| frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr) | 16.388 | 32.277 | 31 | 0 | 11 | 1 | 51 | 10 | 4 | 1 |
| morgens (8 bis vor 10 Uhr) | 17.233 | 37.049 | 33 | 1 | 12 | 1 | 52 | 3 | 3 | 1 |
| vormittags (10 bis vor 13 Uhr) | 27.278 | 61.168 | 33 | 1 | 10 | 1 | 54 | 3 | 2 | 1 |
| mittags (13 bis vor 16 Uhr) | 30.933 | 65.532 | 32 | 1 | 11 | 1 | 52 | 4 | 2 | 1 |
| nachmittags (16 bis vor 19 Uhr) | 31.691 | 68.217 | 30 | 1 | 12 | 1 | 54 | 3 | 3 | 1 |
| abends (19 bis vor 22 Uhr) | 11.572 | 25.519 | 30 | 0 | 12 | 1 | 54 | 2 | 3 | 1 |
| nachts (22 bis vor 5 Uhr) | 3.776 | 7.961 | 30 | 0 | 10 | 1 | 56 | 3 | 5 | 2 |

W VM
Welche Verkehrsmittel haben Sie im Verlauf dieses Wegs genutzt? Falls Sie mehrere genutzt haben, geben Sie bitte alle an.

Tabelle B W10.1 Genutzte/s Verkehrsmittel I (1/2)

 Basis: Alle Wege;
 Mehrfachnennung möglich

| Zeilen% | Anzahl Wege (gewichtet) | Anzahl Wege (ungewichtet) | Genutzte/s Verkehrsmittel I | | | | | | | |
|--|-------------------------|---------------------------|-----------------------------|------------------------|------------------|---------------------|-----|----------------------|------------------|-------------|
| | | | zu Fuß | Elektrofahrrad/Pedelec | normales Fahrrad | Motorrad/Moped/Mofa | Pkw | Stadtbus/Regionalbus | U-Bahn/Stadtbahn | Straßenbahn |
| Gesamt | 150.693 | 316.351 | 29 | 1 | 11 | 1 | 54 | 4 | 3 | 1 |
| Stichtag | | | | | | | | | | |
| Montag | 22.444 | 46.425 | 31 | 1 | 11 | 1 | 53 | 5 | 3 | 1 |
| Dienstag | 22.500 | 48.254 | 29 | 1 | 11 | 1 | 54 | 4 | 4 | 1 |
| Mittwoch | 22.805 | 48.588 | 29 | 1 | 11 | 1 | 55 | 5 | 3 | 1 |
| Donnerstag | 23.593 | 46.735 | 28 | 1 | 12 | 1 | 53 | 4 | 3 | 1 |
| Freitag | 24.148 | 51.102 | 28 | 1 | 11 | 1 | 54 | 5 | 3 | 1 |
| Samstag | 20.072 | 42.908 | 29 | 1 | 9 | 1 | 56 | 2 | 2 | 1 |
| Sonntag | 15.130 | 32.339 | 35 | 1 | 9 | 1 | 53 | 2 | 2 | 1 |
| Arbeitswoche (Mo bis Fr) | 115.490 | 241.104 | 29 | 1 | 11 | 1 | 54 | 5 | 3 | 1 |
| Kernwoche (Di bis Do) | 68.898 | 143.577 | 29 | 1 | 11 | 1 | 54 | 5 | 3 | 1 |
| Wochenende (Sa, So) | 35.203 | 75.247 | 31 | 1 | 9 | 1 | 55 | 2 | 2 | 1 |
| Feiertag | 2.911 | 6.505 | 36 | 1 | 8 | 1 | 51 | 1 | 2 | 1 |
| Geschlecht der Person | | | | | | | | | | |
| männlich | 77.024 | 161.246 | 27 | 1 | 11 | 1 | 54 | 4 | 3 | 1 |
| weiblich | 73.594 | 154.975 | 32 | 1 | 10 | 0 | 53 | 4 | 3 | 1 |
| Alter der Person | | | | | | | | | | |
| 0 bis 6 Jahre | 8.408 | 11.538 | 35 | 0 | 9 | 0 | 54 | 2 | 1 | 1 |
| 7 bis 10 Jahre | 5.371 | 9.312 | 41 | 0 | 11 | 0 | 41 | 10 | 1 | 1 |
| 11 bis 13 Jahre | 3.659 | 7.568 | 38 | 0 | 20 | 0 | 32 | 17 | 2 | 1 |
| 14 bis 17 Jahre | 5.258 | 11.234 | 38 | 0 | 20 | 2 | 30 | 17 | 4 | 1 |
| 18 bis 29 Jahre | 21.212 | 29.482 | 30 | 0 | 11 | 1 | 53 | 5 | 5 | 2 |
| 30 bis 39 Jahre | 21.678 | 31.164 | 28 | 0 | 10 | 1 | 56 | 3 | 4 | 1 |
| 40 bis 49 Jahre | 24.348 | 48.692 | 23 | 0 | 11 | 1 | 60 | 2 | 3 | 1 |
| 50 bis 59 Jahre | 26.275 | 69.302 | 25 | 1 | 10 | 1 | 59 | 3 | 3 | 1 |
| 60 bis 64 Jahre | 9.580 | 29.273 | 27 | 1 | 9 | 1 | 55 | 3 | 2 | 1 |
| 65 bis 74 Jahre | 13.551 | 42.858 | 34 | 1 | 9 | 0 | 55 | 2 | 2 | 1 |
| 75 bis 79 Jahre | 6.997 | 16.719 | 35 | 2 | 11 | 0 | 51 | 3 | 2 | 1 |
| 80 Jahre und älter | 3.932 | 8.658 | 42 | 1 | 8 | 0 | 48 | 5 | 2 | 1 |
| Haupttätigkeit | | | | | | | | | | |
| Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r) | 62.157 | 119.250 | 24 | 1 | 9 | 1 | 58 | 3 | 4 | 1 |
| Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche) | 22.191 | 51.509 | 26 | 0 | 11 | 1 | 60 | 2 | 2 | 1 |
| Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang | 1.412 | 2.724 | 29 | 1 | 8 | 0 | 51 | 1 | 2 | 1 |
| Kind | 7.714 | 10.384 | 35 | 0 | 9 | 0 | 54 | 2 | 1 | 1 |
| Schüler(in) einschließlich Vorschule | 15.958 | 30.243 | 38 | 0 | 16 | 1 | 37 | 14 | 2 | 1 |
| Student(in) | 3.629 | 9.048 | 42 | 0 | 19 | 1 | 33 | 9 | 9 | 4 |
| Hausfrau/-mann | 7.102 | 12.373 | 29 | 1 | 9 | 0 | 57 | 2 | 1 | 0 |
| Rentner(in)/Pensionär(in) | 24.114 | 72.834 | 36 | 2 | 10 | 0 | 52 | 3 | 2 | 1 |
| nicht berufstätig/andere Tätigkeit | 6.246 | 7.750 | 36 | 0 | 10 | 1 | 48 | 5 | 4 | 1 |
| Ökonomischer Status des Haushalts | | | | | | | | | | |
| sehr niedrig | 7.471 | 8.746 | 32 | 1 | 11 | 1 | 49 | 7 | 3 | 2 |
| niedrig | 17.308 | 24.507 | 32 | 1 | 11 | 1 | 50 | 5 | 3 | 1 |
| mittel | 54.752 | 109.885 | 32 | 1 | 10 | 1 | 53 | 4 | 3 | 1 |
| hoch | 58.968 | 136.218 | 27 | 0 | 11 | 1 | 56 | 4 | 3 | 1 |
| sehr hoch | 12.195 | 36.995 | 27 | 0 | 12 | 1 | 53 | 4 | 4 | 1 |
| Verfügbarkeit Auto | | | | | | | | | | |
| jederzeit | 90.474 | 202.421 | 25 | 1 | 8 | 1 | 62 | 2 | 2 | 1 |
| gelegentlich | 12.992 | 20.895 | 42 | 0 | 19 | 1 | 29 | 8 | 7 | 3 |
| gar nicht | 7.214 | 12.480 | 45 | 1 | 14 | 1 | 29 | 12 | 10 | 3 |
| Verhaltenshomogene Gruppen | | | | | | | | | | |
| Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw | 72.754 | 151.480 | 21 | 0 | 8 | 1 | 66 | 2 | 2 | 1 |
| Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw | 9.236 | 14.959 | 50 | 1 | 27 | 1 | 7 | 11 | 14 | 4 |
| Nicht-Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw | 31.373 | 82.283 | 30 | 1 | 8 | 0 | 62 | 1 | 1 | 0 |
| Nicht-Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw | 5.919 | 9.729 | 62 | 1 | 18 | 0 | 6 | 13 | 7 | 4 |
| Student/in mit verfügbarem Pkw | 2.247 | 6.166 | 36 | 0 | 14 | 1 | 51 | 5 | 6 | 2 |
| Student/in ohne verfügbaren Pkw | 1.344 | 2.760 | 53 | 0 | 28 | 0 | 4 | 15 | 15 | 8 |
| Auszubildende/r mit verfügbarem Pkw | 2.150 | 3.953 | 23 | 0 | 6 | 2 | 69 | 3 | 3 | 1 |
| Auszubildende/r ohne verfügbaren Pkw | 742 | 1.048 | 53 | 0 | 21 | 3 | 7 | 13 | 17 | 5 |
| Kind 0 bis 6 Jahre | 8.475 | 11.586 | 35 | 0 | 9 | 0 | 53 | 2 | 1 | 1 |
| Schüler/in 7 bis 10 Jahre | 5.383 | 9.320 | 41 | 0 | 11 | 0 | 41 | 10 | 1 | 1 |
| Schüler/in ab 11 Jahre mit verfügbarem Pkw | 5.199 | 10.766 | 31 | 0 | 11 | 1 | 57 | 13 | 2 | 1 |
| Schüler/in ab 11 Jahre ohne verfügbaren Pkw | 4.004 | 8.004 | 49 | 0 | 31 | 1 | 6 | 23 | 6 | 3 |

 W_VM
 Welche Verkehrsmittel haben Sie im Verlauf dieses Wegs genutzt? Falls Sie mehrere genutzt haben, geben Sie bitte alle an.

Tabelle A W10.1 Genutzte/s Verkehrsmittel I (2/2)

 Basis: Alle Wege;
 Mehrfachnennung möglich

| Zeilen% | Anzahl Wege (gewichtet) | Anzahl Wege (ungewichtet) | Genutzte/s Verkehrsmittel I | | | | | |
|--|-------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|------|---------|-------------------------------|---------|--------------|
| | | | S-Bahn/Nahver- kehrszug | Taxi | Fernzug | Fernbus im Linien- verkehr | anderes | keine Angabe |
| Gesamt | 150.693 | 316.351 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| Kreistyp | | | | | | | | |
| kreisfreie Großstadt | 36.356 | 85.185 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| städtischer Kreis | 39.902 | 84.425 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen | 41.653 | 83.142 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| dünn besiedelter ländlicher Kreis | 32.781 | 63.599 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| Raumtyp | | | | | | | | |
| Stadtregion - Metropole | 24.227 | 58.022 | 5 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| Stadtregion - Regiopole und Großstadt | 12.129 | 27.163 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 |
| Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum | 30.058 | 76.121 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum | 11.984 | 27.514 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| ländliche Region - zentrale Stadt | 9.514 | 15.512 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum | 29.425 | 52.774 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum | 33.356 | 59.245 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| Hauptwegezweck | | | | | | | | |
| Arbeit | 25.461 | 51.851 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| dienstlich | 15.814 | 27.602 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| Ausbildung | 10.489 | 18.879 | 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| Einkauf | 23.055 | 51.803 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| Erledigung | 20.899 | 47.674 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| Freizeit | 42.484 | 94.610 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| Begleitung | 12.120 | 23.083 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 7 |
| Hauptverkehrsmittel | | | | | | | | |
| zu Fuß | 30.185 | 61.355 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| Fahrrad | 17.036 | 37.985 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| MIV (Mitfahrer) | 21.422 | 42.995 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| MIV (Fahrer) | 67.193 | 143.684 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| ÖPV | 14.857 | 30.332 | 22 | 2 | 2 | 1 | 4 | 6 |
| Wegelänge | | | | | | | | |
| unter 0,5 km | 14.843 | 29.812 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 0,5 bis unter 1 km | 17.027 | 34.353 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| 1 bis unter 2 km | 20.571 | 43.501 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| 2 bis unter 5 km | 34.034 | 71.540 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 5 bis unter 10 km | 24.214 | 52.080 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| 10 bis unter 20 km | 20.295 | 42.334 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 20 bis unter 50 km | 13.490 | 29.010 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 50 bis unter 100 km | 3.768 | 7.972 | 11 | 0 | 2 | 0 | 1 | 5 |
| 100 km und mehr | 2.450 | 5.749 | 5 | 1 | 9 | 2 | 1 | 6 |
| Startzeit | | | | | | | | |
| frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr) | 16.388 | 32.277 | 5 | 0 | 1 | 0 | 1 | 7 |
| morgens (8 bis vor 10 Uhr) | 17.233 | 37.049 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| vormittags (10 bis vor 13 Uhr) | 27.278 | 61.168 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| mittags (13 bis vor 16 Uhr) | 30.933 | 65.532 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| nachmittags (16 bis vor 19 Uhr) | 31.691 | 68.217 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| abends (19 bis vor 22 Uhr) | 11.572 | 25.519 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| nachts (22 bis vor 5 Uhr) | 3.776 | 7.961 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |

 W_VM
 Welche Verkehrsmittel haben Sie im Verlauf dieses Wegs genutzt? Falls Sie mehrere genutzt haben, geben Sie bitte alle an.

Tabelle B W10.1 Genutzte/s Verkehrsmittel I (2/2)

 Basis: Alle Wege;
 Mehrfachnennung möglich

| Zeilen% | Anzahl Wege (gewichtet) | Anzahl Wege (ungewichtet) | Genutzte/s Verkehrsmittel I | | | | | |
|--|----------------------------|------------------------------|-----------------------------|------|---------|-------------------------------|---------|--------------|
| | | | S-Bahn/Nahver- kehrszug | Taxi | Fernzug | Fernbus im Linien- verkehr | anderes | keine Angabe |
| Gesamt | 150.693 | 316.351 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| Stichtag | | | | | | | | |
| Montag | 22.444 | 46.425 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| Dienstag | 22.500 | 48.254 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| Mittwoch | 22.805 | 48.588 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| Donnerstag | 23.593 | 46.735 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| Freitag | 24.148 | 51.102 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| Samstag | 20.072 | 42.908 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| Sonntag | 15.130 | 32.339 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| Arbeitswoche (Mo bis Fr) | 115.490 | 241.104 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| Kernwoche (Di bis Do) | 68.898 | 143.577 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| Wochenende (Sa, So) | 35.203 | 75.247 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| Feiertag | 2.911 | 6.505 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| Geschlecht der Person | | | | | | | | |
| männlich | 77.024 | 161.246 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| weiblich | 73.594 | 154.975 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| Alter der Person | | | | | | | | |
| 0 bis 6 Jahre | 8.408 | 11.538 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| 7 bis 10 Jahre | 5.371 | 9.312 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| 11 bis 13 Jahre | 3.659 | 7.568 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 7 |
| 14 bis 17 Jahre | 5.258 | 11.234 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 18 bis 29 Jahre | 21.212 | 29.482 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 30 bis 39 Jahre | 21.678 | 31.164 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 40 bis 49 Jahre | 24.348 | 48.692 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 50 bis 59 Jahre | 26.275 | 69.302 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 60 bis 64 Jahre | 9.580 | 29.273 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 65 bis 74 Jahre | 13.551 | 42.858 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 75 bis 79 Jahre | 6.997 | 16.719 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 80 Jahre und älter | 3.932 | 8.658 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Haupttätigkeit | | | | | | | | |
| Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r) | 62.157 | 119.250 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche) | 22.191 | 51.509 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang | 1.412 | 2.724 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| Kind | 7.714 | 10.384 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| Schüler(in) einschließlich Vorschule | 15.958 | 30.243 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| Student(in) | 3.629 | 9.048 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| Hausfrau/-mann | 7.102 | 12.373 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| Rentner(in)/Pensionär(in) | 24.114 | 72.834 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| nicht berufstätig/andere Tätigkeit | 6.246 | 7.750 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| Ökonomischer Status des Haushalts | | | | | | | | |
| sehr niedrig | 7.471 | 8.746 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| niedrig | 17.308 | 24.507 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| mittel | 54.752 | 109.885 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| hoch | 58.968 | 136.218 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| sehr hoch | 12.195 | 36.995 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 7 |
| Verfügbarkeit Auto | | | | | | | | |
| jederzeit | 90.474 | 202.421 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| gelegentlich | 12.992 | 20.895 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| gar nicht | 7.214 | 12.480 | 4 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| Verhaltenshomogene Gruppen | | | | | | | | |
| Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw | 72.754 | 151.480 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw | 9.236 | 14.959 | 8 | 0 | 1 | 0 | 1 | 5 |
| Nicht-Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw | 31.373 | 82.283 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| Nicht-Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw | 5.919 | 9.729 | 4 | 1 | 0 | 1 | 1 | 4 |
| Student/in mit verfügbarem Pkw | 2.247 | 6.166 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| Student/in ohne verfügbaren Pkw | 1.344 | 2.760 | 11 | 0 | 1 | 0 | 0 | 8 |
| Auszubildende/r mit verfügbarem Pkw | 2.150 | 3.953 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Auszubildende/r ohne verfügbaren Pkw | 742 | 1.048 | 11 | 1 | 2 | 1 | 0 | 3 |
| Kind 0 bis 6 Jahre | 8.475 | 11.586 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 6 |
| Schüler/in 7 bis 10 Jahre | 5.383 | 9.320 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 |
| Schüler/in ab 11 Jahre mit verfügbarem Pkw | 5.199 | 10.766 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Schüler/in ab 11 Jahre ohne verfügbaren Pkw | 4.004 | 8.004 | 7 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 |

W_VM

Welche Verkehrsmittel haben Sie im Verlauf dieses Wegs genutzt? Falls Sie mehrere genutzt haben, geben Sie bitte alle an.

Tabelle A W10.2 Genutzte/s Verkehrsmittel II

 Basis: Nur CATI und CAWI;
 Mehrfachnennung möglich

| Zeilen% | Anzahl Wege (gewichtet) | Anzahl Wege (ungewichtet) | Genutzte/s Verkehrsmittel II | | | | | | |
|--|-------------------------------|---------------------------------|------------------------------|-----|------------------------------------|--------------|------------------------------------|----------|--------------|
| | | | Carsharing- Fahrzeug | Lkw | Anrufsammel- taxi, Rufbus o. ä. | Schiff/Fähre | Reisebus nicht im Linienverkehr | Flugzeug | keine Angabe |
| Gesamt | 111.206 | 220.689 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| Kreistyp | | | | | | | | | |
| kreisfreie Großstadt | 23.810 | 54.174 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| städtischer Kreis | 30.973 | 61.076 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen | 31.329 | 60.093 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| dünn besiedelter ländlicher Kreis | 25.095 | 45.346 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| Raumtyp | | | | | | | | | |
| Stadtregion - Metropole | 16.039 | 37.619 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| Stadtregion - Regiopole und Großstadt | 7.770 | 16.555 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum | 22.980 | 54.180 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum | 9.369 | 20.413 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| ländliche Region - zentrale Stadt | 7.258 | 10.659 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum | 22.309 | 37.849 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum | 25.482 | 43.414 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| Hauptwegezweck | | | | | | | | | |
| Arbeit | 19.494 | 37.708 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| dienstlich | 11.519 | 18.157 | 0 | 11 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 |
| Ausbildung | 8.177 | 13.892 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| Einkauf | 17.402 | 37.120 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| Erledigung | 15.420 | 33.859 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| Freizeit | 30.195 | 63.634 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| Begleitung | 8.894 | 16.091 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| Hauptverkehrsmittel | | | | | | | | | |
| zu Fuß | 21.818 | 41.632 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| Fahrrad | 12.535 | 26.583 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| MIV (Mitfahrer) | 15.302 | 29.350 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| MIV (Fahrer) | 51.345 | 103.389 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| ÖPV | 10.206 | 19.735 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 8 |
| Wegelänge | | | | | | | | | |
| unter 0,5 km | 11.136 | 21.098 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 0,5 bis unter 1 km | 12.277 | 23.392 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| 1 bis unter 2 km | 15.030 | 30.322 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 2 bis unter 5 km | 25.262 | 50.057 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 5 bis unter 10 km | 17.641 | 35.865 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 10 bis unter 20 km | 15.120 | 29.814 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 20 bis unter 50 km | 10.116 | 20.472 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 50 bis unter 100 km | 2.820 | 5.609 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| 100 km und mehr | 1.805 | 4.060 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 6 | 8 |
| Startzeit | | | | | | | | | |
| frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr) | 12.402 | 23.044 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| morgens (8 bis vor 10 Uhr) | 12.361 | 25.395 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| vormittags (10 bis vor 13 Uhr) | 19.944 | 42.431 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| mittags (13 bis vor 16 Uhr) | 22.884 | 45.787 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| nachmittags (16 bis vor 19 Uhr) | 23.528 | 48.194 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| abends (19 bis vor 22 Uhr) | 8.767 | 18.306 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| nachts (22 bis vor 5 Uhr) | 2.827 | 5.672 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |

 W_VM
 Welche Verkehrsmittel haben Sie im Verlauf dieses Wegs genutzt? Falls Sie mehrere genutzt haben, geben Sie bitte alle an.

Tabelle B W10.2 Genutzte/s Verkehrsmittel II

 Basis: Nur CATI und CAWI;
 Mehrfachnennung möglich

| Zeilen% | Anzahl Wege (gewichtet) | Anzahl Wege (ungewichtet) | Genutzte/s Verkehrsmittel II | | | | | | |
|--|-------------------------------|---------------------------------|------------------------------|-----|------------------------------------|--------------|------------------------------------|----------|--------------|
| | | | Carsharing- Fahrzeug | Lkw | Anrufsammel- taxi, Rufbus o. ä. | Schiff/Fähre | Reisebus nicht im Linienverkehr | Flugzeug | keine Angabe |
| Gesamt | 111.206 | 220.689 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| Stichtag | | | | | | | | | |
| Montag | 16.758 | 32.973 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| Dienstag | 17.052 | 34.157 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| Mittwoch | 17.065 | 34.428 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| Donnerstag | 16.948 | 31.617 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| Freitag | 17.944 | 35.588 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| Samstag | 14.586 | 29.520 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| Sonntag | 10.853 | 22.406 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| Arbeitswoche (Mo bis Fr) | 85.767 | 168.763 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| Kernwoche (Di bis Do) | 51.065 | 100.202 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| Wochenende (Sa, So) | 25.439 | 51.926 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| Feiertag | 2.341 | 4.929 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| Geschlecht der Person | | | | | | | | | |
| männlich | 57.426 | 113.468 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| weiblich | 53.710 | 107.098 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| Alter der Person | | | | | | | | | |
| 0 bis 6 Jahre | 6.016 | 8.003 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 7 bis 10 Jahre | 4.010 | 6.627 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 11 bis 13 Jahre | 2.689 | 5.284 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 |
| 14 bis 17 Jahre | 3.974 | 8.107 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 6 |
| 18 bis 29 Jahre | 16.446 | 21.015 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 30 bis 39 Jahre | 16.811 | 22.674 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 40 bis 49 Jahre | 18.947 | 35.805 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 50 bis 59 Jahre | 19.522 | 49.203 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 60 bis 64 Jahre | 6.970 | 20.838 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 65 bis 74 Jahre | 9.117 | 28.359 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 75 bis 79 Jahre | 4.144 | 9.486 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| 80 Jahre und älter | 2.145 | 4.752 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| Haupttätigkeit | | | | | | | | | |
| Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r) | 47.530 | 85.654 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche) | 17.298 | 37.714 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang | 1.280 | 2.559 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| Kind | 5.530 | 7.201 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| Schüler(in) einschließlich Vorschule | 12.008 | 21.581 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 7 |
| Student(in) | 2.764 | 6.271 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| Hausfrau/-mann | 5.102 | 8.460 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| Rentner(in)/Pensionär(in) | 15.032 | 45.560 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| nicht berufstätig/andere Tätigkeit | 4.662 | 5.689 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| Ökonomischer Status des Haushalts | | | | | | | | | |
| sehr niedrig | 6.068 | 6.419 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| niedrig | 12.766 | 17.111 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| mittel | 38.421 | 72.294 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| hoch | 44.205 | 96.171 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| sehr hoch | 9.746 | 28.694 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| Verfügbarkeit Auto | | | | | | | | | |
| jederzeit | 64.695 | 132.901 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| gelegentlich | 9.236 | 13.622 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 |
| gar nicht | 2.358 | 2.782 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| Verhaltenshomogene Gruppen | | | | | | | | | |
| Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw | 56.084 | 109.322 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw | 7.085 | 11.208 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| Nicht-Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw | 20.864 | 52.575 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| Nicht-Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw | 3.740 | 6.140 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 |
| Student/in mit verfügbarem Pkw | 1.663 | 4.028 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 |
| Student/in ohne verfügbaren Pkw | 1.063 | 2.123 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| Auszubildende/r mit verfügbarem Pkw | 1.514 | 2.628 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| Auszubildende/r ohne verfügbaren Pkw | 551 | 737 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 |
| Kind 0 bis 6 Jahre | 6.083 | 8.051 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| Schüler/in 7 bis 10 Jahre | 4.022 | 6.635 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| Schüler/in ab 11 Jahre mit verfügbarem Pkw | 3.798 | 7.380 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Schüler/in ab 11 Jahre ohne verfügbaren Pkw | 3.063 | 5.846 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 |

W_VM

Welche Verkehrsmittel haben Sie im Verlauf dieses Wegs genutzt? Falls Sie mehrere genutzt haben, geben Sie bitte alle an.

Tabelle A W10.3 Genutzte Verkehrsmittel und -kombinationen

Basis: Wege (nur Wege mit verwendbarer Angabe zum Verkehrsmittel)

| Zeilen% | Anzahl Wege (gewichtet) | Anzahl Wege (ungewichtet) | Genutzte Verkehrsmittel und -kombinationen | | | | | | | | |
|--|-------------------------|---------------------------|--|-------------|----------------|--------|------------------------|---------------------|---------------------|------------------|---------|
| | | | nur zu Fuß | nur Fahrrad | Fahrrad und ÖV | nur ÖV | MIV (Mitfahrer) und ÖV | MIV (Fahrer) und ÖV | nur MIV (Mitfahrer) | nur MIV (Fahrer) | anderes |
| Gesamt | 141.659 | 298.852 | 20 | 11 | 1 | 8 | 0 | 0 | 14 | 45 | 0 |
| Kreistyp | | | | | | | | | | | |
| kreisfreie Großstadt | 34.014 | 80.544 | 25 | 17 | 1 | 18 | 0 | 0 | 11 | 27 | 0 |
| städtischer Kreis | 37.412 | 79.507 | 19 | 11 | 1 | 6 | 0 | 1 | 15 | 46 | 0 |
| ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen | 39.377 | 78.754 | 18 | 9 | 0 | 5 | 0 | 0 | 16 | 50 | 0 |
| dünn besiedelter ländlicher Kreis | 30.856 | 60.047 | 19 | 7 | 0 | 4 | 0 | 0 | 14 | 54 | 1 |
| Raumtyp | | | | | | | | | | | |
| Stadtregion - Metropole | 22.764 | 54.892 | 24 | 17 | 1 | 22 | 0 | 0 | 10 | 25 | 0 |
| Stadtregion - Regiopole und Großstadt | 11.250 | 25.652 | 25 | 18 | 0 | 10 | 0 | 0 | 14 | 31 | 1 |
| Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum | 28.150 | 71.722 | 20 | 12 | 1 | 6 | 0 | 1 | 15 | 45 | 0 |
| Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum | 11.216 | 25.895 | 17 | 8 | 0 | 6 | 0 | 1 | 17 | 50 | 0 |
| ländliche Region - zentrale Stadt | 8.943 | 14.710 | 24 | 13 | 1 | 7 | 0 | 0 | 14 | 41 | 0 |
| ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum | 27.842 | 49.986 | 19 | 9 | 0 | 5 | 0 | 0 | 15 | 51 | 0 |
| ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum | 31.493 | 55.995 | 16 | 7 | 0 | 4 | 0 | 0 | 16 | 56 | 0 |
| Hauptwegezweck | | | | | | | | | | | |
| Arbeit | 23.557 | 48.381 | 8 | 13 | 2 | 11 | 0 | 1 | 4 | 60 | 0 |
| dienstlich | 15.384 | 26.687 | 7 | 5 | 0 | 9 | 0 | 0 | 2 | 76 | 1 |
| Ausbildung | 9.816 | 17.797 | 23 | 15 | 2 | 28 | 1 | 0 | 24 | 8 | 0 |
| Einkauf | 21.834 | 49.116 | 25 | 12 | 0 | 4 | 0 | 0 | 13 | 46 | 0 |
| Erledigung | 19.486 | 44.825 | 21 | 10 | 0 | 7 | 0 | 0 | 15 | 47 | 0 |
| Freizeit | 40.038 | 89.578 | 30 | 13 | 0 | 7 | 0 | 0 | 21 | 28 | 0 |
| Begleitung | 11.262 | 21.818 | 16 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 22 | 53 | 0 |
| Hauptverkehrsmittel | | | | | | | | | | | |
| zu Fuß | 28.343 | 57.920 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fahrrad | 15.959 | 36.016 | 0 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MIV (Mitfahrer) | 20.214 | 40.626 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 0 | 0 |
| MIV (Fahrer) | 63.152 | 135.707 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 0 |
| ÖPV | 13.989 | 28.583 | 0 | 0 | 5 | 84 | 3 | 4 | 0 | 0 | 4 |
| Wegelänge | | | | | | | | | | | |
| unter 0,5 km | 14.586 | 29.283 | 75 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 10 | 0 |
| 0,5 bis unter 1 km | 16.435 | 33.259 | 44 | 21 | 0 | 2 | 0 | 0 | 8 | 25 | 0 |
| 1 bis unter 2 km | 19.252 | 40.973 | 26 | 19 | 0 | 5 | 0 | 0 | 12 | 38 | 0 |
| 2 bis unter 5 km | 31.505 | 66.627 | 12 | 14 | 0 | 10 | 0 | 0 | 16 | 46 | 0 |
| 5 bis unter 10 km | 22.320 | 48.460 | 5 | 7 | 1 | 13 | 0 | 0 | 17 | 55 | 0 |
| 10 bis unter 20 km | 18.933 | 39.773 | 2 | 4 | 1 | 11 | 1 | 0 | 18 | 63 | 0 |
| 20 bis unter 50 km | 12.745 | 27.444 | 0 | 2 | 2 | 10 | 1 | 2 | 18 | 64 | 0 |
| 50 bis unter 100 km | 3.573 | 7.569 | 0 | 1 | 2 | 11 | 2 | 4 | 19 | 59 | 1 |
| 100 km und mehr | 2.309 | 5.464 | 0 | 0 | 1 | 15 | 3 | 2 | 28 | 50 | 1 |
| Startzeit | | | | | | | | | | | |
| frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr) | 15.237 | 30.279 | 15 | 11 | 1 | 15 | 1 | 1 | 9 | 46 | 0 |
| morgens (8 bis vor 10 Uhr) | 16.098 | 34.785 | 23 | 13 | 0 | 7 | 0 | 0 | 13 | 43 | 0 |
| vormittags (10 bis vor 13 Uhr) | 25.549 | 57.577 | 23 | 11 | 0 | 6 | 0 | 0 | 16 | 42 | 0 |
| mittags (13 bis vor 16 Uhr) | 28.976 | 61.785 | 23 | 12 | 0 | 8 | 0 | 0 | 17 | 39 | 0 |
| nachmittags (16 bis vor 19 Uhr) | 29.760 | 64.443 | 20 | 13 | 1 | 7 | 0 | 0 | 17 | 41 | 0 |
| abends (19 bis vor 22 Uhr) | 10.844 | 24.126 | 22 | 13 | 0 | 6 | 0 | 0 | 17 | 40 | 0 |
| nachts (22 bis vor 5 Uhr) | 3.546 | 7.518 | 19 | 10 | 1 | 10 | 1 | 1 | 16 | 43 | 0 |

vm_kombi
 Analytische Variable aus genutzten Verkehrsmitteln

Tabelle B W10.3 Genutzte Verkehrsmittel und -kombinationen

Basis: Wege (nur Wege mit verwendbarer Angabe zum Verkehrsmittel)

| Zeilen% | Anzahl Wege (gewichtet) | Anzahl Wege (ungewichtet) | Genutzte Verkehrsmittel und -kombinationen | | | | | | | | |
|--|-------------------------|---------------------------|--|-------------|----------------|--------|------------------------|---------------------|---------------------|------------------|---------|
| | | | nur zu Fuß | nur Fahrrad | Fahrrad und ÖV | nur ÖV | MIV (Mitfahrer) und ÖV | MIV (Fahrer) und ÖV | nur MIV (Mitfahrer) | nur MIV (Fahrer) | anderes |
| Gesamt | 141.659 | 298.852 | 20 | 11 | 1 | 8 | 0 | 0 | 14 | 45 | 0 |
| Stichtag | | | | | | | | | | | |
| Montag | 21.222 | 44.007 | 21 | 11 | 1 | 9 | 0 | 0 | 12 | 45 | 0 |
| Dienstag | 21.281 | 45.794 | 19 | 12 | 0 | 9 | 0 | 0 | 11 | 48 | 0 |
| Mittwoch | 21.433 | 45.916 | 18 | 11 | 1 | 9 | 0 | 0 | 12 | 48 | 0 |
| Donnerstag | 22.176 | 44.045 | 19 | 12 | 1 | 9 | 0 | 0 | 12 | 47 | 0 |
| Freitag | 22.829 | 48.504 | 18 | 11 | 1 | 10 | 0 | 0 | 14 | 46 | 0 |
| Samstag | 18.650 | 40.391 | 22 | 11 | 0 | 6 | 0 | 0 | 21 | 40 | 0 |
| Sonntag | 14.067 | 30.195 | 27 | 10 | 0 | 4 | 0 | 0 | 23 | 34 | 0 |
| Arbeitswoche (Mo bis Fr) | 108.941 | 228.266 | 19 | 12 | 1 | 9 | 0 | 0 | 12 | 47 | 0 |
| Kernwoche (Di bis Do) | 64.890 | 135.755 | 19 | 12 | 1 | 9 | 0 | 0 | 11 | 47 | 0 |
| Wochenende (Sa, So) | 32.717 | 70.586 | 24 | 10 | 0 | 5 | 0 | 0 | 22 | 38 | 0 |
| Feiertag | 2.689 | 6.061 | 30 | 9 | 0 | 5 | 0 | 0 | 20 | 36 | 0 |
| Geschlecht der Person | | | | | | | | | | | |
| männlich | 72.491 | 152.265 | 18 | 11 | 1 | 8 | 0 | 0 | 11 | 50 | 1 |
| weiblich | 69.096 | 146.461 | 22 | 11 | 0 | 9 | 0 | 0 | 18 | 38 | 0 |
| Alter der Person | | | | | | | | | | | |
| 0 bis 6 Jahre | 7.951 | 10.902 | 29 | 10 | 0 | 3 | 0 | 0 | 56 | 0 | 1 |
| 7 bis 10 Jahre | 5.082 | 8.819 | 32 | 11 | 0 | 12 | 0 | 0 | 43 | 0 | 1 |
| 11 bis 13 Jahre | 3.419 | 7.152 | 21 | 20 | 1 | 22 | 1 | 0 | 33 | 0 | 1 |
| 14 bis 17 Jahre | 5.016 | 10.718 | 21 | 19 | 1 | 23 | 1 | 0 | 29 | 4 | 0 |
| 18 bis 29 Jahre | 19.738 | 27.775 | 17 | 11 | 1 | 13 | 0 | 1 | 11 | 46 | 0 |
| 30 bis 39 Jahre | 20.221 | 29.404 | 19 | 10 | 0 | 8 | 0 | 0 | 7 | 54 | 0 |
| 40 bis 49 Jahre | 22.637 | 45.766 | 16 | 11 | 0 | 5 | 0 | 0 | 7 | 60 | 0 |
| 50 bis 59 Jahre | 24.826 | 65.643 | 16 | 11 | 1 | 6 | 0 | 1 | 7 | 58 | 0 |
| 60 bis 64 Jahre | 9.051 | 27.601 | 19 | 10 | 0 | 6 | 0 | 0 | 10 | 55 | 0 |
| 65 bis 74 Jahre | 12.841 | 40.312 | 25 | 10 | 0 | 6 | 0 | 0 | 12 | 46 | 0 |
| 75 bis 79 Jahre | 6.671 | 15.943 | 25 | 13 | 0 | 7 | 0 | 0 | 13 | 41 | 0 |
| 80 Jahre und älter | 3.823 | 8.321 | 31 | 10 | 0 | 9 | 0 | 0 | 17 | 32 | 0 |
| Haupttätigkeit | | | | | | | | | | | |
| Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r) | 58.296 | 112.545 | 15 | 10 | 1 | 8 | 0 | 1 | 6 | 60 | 0 |
| Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche) | 20.852 | 48.760 | 17 | 12 | 1 | 5 | 0 | 0 | 9 | 55 | 0 |
| Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang | 1.201 | 2.388 | 23 | 9 | 1 | 5 | 0 | 0 | 11 | 50 | 0 |
| Kind | 7.298 | 9.808 | 29 | 10 | 0 | 3 | 0 | 0 | 57 | 0 | 1 |
| Schüler(in) einschließlich Vorschule | 15.083 | 28.707 | 25 | 16 | 1 | 19 | 1 | 0 | 34 | 4 | 1 |
| Student(in) | 3.354 | 8.553 | 22 | 19 | 2 | 21 | 1 | 1 | 11 | 23 | 0 |
| Hausfrau/-mann | 6.550 | 11.627 | 24 | 10 | 0 | 4 | 0 | 0 | 20 | 42 | 0 |
| Rentner(in)/Pensionär(in) | 22.998 | 68.949 | 26 | 11 | 0 | 6 | 0 | 0 | 13 | 43 | 0 |
| nicht berufstätig/andere Tätigkeit | 5.858 | 7.280 | 26 | 11 | 0 | 10 | 0 | 0 | 11 | 41 | 0 |
| Ökonomischer Status des Haushalts | | | | | | | | | | | |
| sehr niedrig | 7.101 | 8.333 | 22 | 11 | 0 | 13 | 0 | 0 | 14 | 39 | 0 |
| niedrig | 16.320 | 23.185 | 23 | 11 | 1 | 8 | 0 | 0 | 14 | 42 | 0 |
| mittel | 51.635 | 104.054 | 21 | 11 | 0 | 8 | 0 | 0 | 13 | 45 | 0 |
| hoch | 55.215 | 128.531 | 18 | 11 | 1 | 7 | 0 | 0 | 16 | 46 | 0 |
| sehr hoch | 11.388 | 34.749 | 18 | 13 | 1 | 9 | 0 | 1 | 15 | 43 | 0 |
| Verfügbarkeit Auto | | | | | | | | | | | |
| jederzeit | 85.189 | 191.917 | 17 | 9 | 0 | 5 | 0 | 0 | 8 | 60 | 0 |
| gelegentlich | 12.173 | 19.763 | 28 | 19 | 1 | 18 | 1 | 0 | 13 | 19 | 0 |
| gar nicht | 6.998 | 12.222 | 28 | 14 | 1 | 24 | 0 | 0 | 7 | 25 | 1 |
| Verhaltenshomogene Gruppen | | | | | | | | | | | |
| Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw | 68.774 | 144.459 | 14 | 8 | 0 | 4 | 0 | 1 | 7 | 65 | 0 |
| Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw | 8.745 | 14.356 | 31 | 27 | 2 | 29 | 0 | 0 | 3 | 6 | 1 |
| Nicht-Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw | 29.893 | 78.551 | 22 | 9 | 0 | 3 | 0 | 0 | 15 | 50 | 0 |
| Nicht-Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw | 5.701 | 9.451 | 47 | 20 | 1 | 25 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 |
| Student/in mit verfügbarem Pkw | 2.112 | 5.932 | 18 | 13 | 1 | 12 | 1 | 2 | 16 | 37 | 0 |
| Student/in ohne verfügbaren Pkw | 1.241 | 2.618 | 28 | 28 | 3 | 37 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 |
| Auszubildende/r mit verfügbarem Pkw | 2.081 | 3.827 | 12 | 6 | 0 | 7 | 1 | 1 | 18 | 54 | 0 |
| Auszubildende/r ohne verfügbaren Pkw | 721 | 1.025 | 31 | 20 | 1 | 37 | 0 | 0 | 5 | 5 | 0 |
| Kind 0 bis 6 Jahre | 8.008 | 10.942 | 29 | 10 | 0 | 3 | 0 | 0 | 56 | 0 | 1 |
| Schüler/in 7 bis 10 Jahre | 5.094 | 8.827 | 32 | 11 | 0 | 12 | 0 | 0 | 43 | 0 | 1 |
| Schüler/in ab 11 Jahre mit verfügbarem Pkw | 5.140 | 10.632 | 14 | 11 | 1 | 16 | 2 | 0 | 47 | 10 | 0 |
| Schüler/in ab 11 Jahre ohne verfügbaren Pkw | 3.922 | 7.897 | 28 | 30 | 2 | 33 | 0 | 0 | 5 | 1 | 1 |

 vm_kombi
 Analytische Variable aus genutzten Verkehrsmitteln

Tabelle A W10.4 Hauptverkehrsmittel

Basis: Wege (nur Wege mit verwendbarer Angabe zum Verkehrsmittel)

| Zeilen% | Anzahl Wege (gewichtet) | Anzahl Wege (ungewich- tet) | Hauptverkehrsmittel | | | | | | | | | |
|--|-------------------------------|--------------------------------------|---------------------|---------|-----------------------------|--------------------|--------------|-----|------|------|------|---------|
| | | | zu Fuß | Fahrrad | Motorrad, Moped, Mofa | Pkw (Mitfahrer) | Pkw (Fahrer) | Lkw | ÖPNV | Taxi | ÖPFV | anderes |
| Gesamt | 141.659 | 298.852 | 20 | 11 | 1 | 14 | 42 | 1 | 9 | 0 | 1 | 0 |
| Kreistyp | | | | | | | | | | | | |
| kreisfreie Großstadt | 34.014 | 80.544 | 25 | 17 | 1 | 11 | 26 | 0 | 18 | 0 | 1 | 0 |
| städtischer Kreis | 37.412 | 79.507 | 19 | 11 | 1 | 15 | 44 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 |
| ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen | 39.377 | 78.754 | 18 | 9 | 1 | 16 | 48 | 1 | 5 | 0 | 1 | 0 |
| dünn besiedelter ländlicher Kreis | 30.856 | 60.047 | 19 | 7 | 1 | 14 | 51 | 2 | 4 | 0 | 0 | 1 |
| Raumtyp | | | | | | | | | | | | |
| Stadtregion - Metropole | 22.764 | 54.892 | 24 | 17 | 1 | 10 | 24 | 0 | 22 | 0 | 1 | 0 |
| Stadtregion - Regiopole und Großstadt | 11.250 | 25.652 | 25 | 18 | 1 | 14 | 30 | 0 | 10 | 0 | 1 | 1 |
| Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum | 28.150 | 71.722 | 20 | 12 | 1 | 15 | 43 | 1 | 7 | 0 | 1 | 0 |
| Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum | 11.216 | 25.895 | 17 | 8 | 1 | 17 | 48 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 |
| ländliche Region - zentrale Stadt | 8.943 | 14.710 | 24 | 13 | 1 | 14 | 39 | 1 | 7 | 0 | 1 | 0 |
| ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum | 27.842 | 49.986 | 19 | 9 | 1 | 15 | 49 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum | 31.493 | 55.995 | 16 | 7 | 1 | 16 | 53 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| Hauptwegezweck | | | | | | | | | | | | |
| Arbeit | 23.557 | 48.381 | 8 | 13 | 2 | 4 | 59 | 0 | 13 | 0 | 1 | 0 |
| dienstlich | 15.384 | 26.687 | 7 | 5 | 1 | 1 | 64 | 11 | 8 | 0 | 1 | 1 |
| Ausbildung | 9.816 | 17.797 | 23 | 15 | 1 | 23 | 7 | 0 | 30 | 0 | 1 | 0 |
| Einkauf | 21.834 | 49.116 | 25 | 12 | 1 | 13 | 45 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| Erledigung | 19.486 | 44.825 | 21 | 10 | 1 | 15 | 46 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 |
| Freizeit | 40.038 | 89.578 | 30 | 13 | 1 | 21 | 27 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 |
| Begleitung | 11.262 | 21.818 | 16 | 6 | 0 | 22 | 53 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| Hauptverkehrsmittel | | | | | | | | | | | | |
| zu Fuß | 28.343 | 57.920 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fahrrad | 15.959 | 36.016 | 0 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MIV (Mitfahrer) | 20.214 | 40.626 | 0 | 0 | 0 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| MIV (Fahrer) | 63.152 | 135.707 | 0 | 0 | 2 | 0 | 95 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ÖPV | 13.989 | 28.583 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 88 | 2 | 6 | 4 |
| Wegelänge | | | | | | | | | | | | |
| unter 0,5 km | 14.586 | 29.283 | 75 | 12 | 0 | 3 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0,5 bis unter 1 km | 16.435 | 33.259 | 44 | 21 | 1 | 8 | 24 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 |
| 1 bis unter 2 km | 19.252 | 40.973 | 26 | 19 | 1 | 12 | 35 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| 2 bis unter 5 km | 31.505 | 66.627 | 12 | 14 | 1 | 16 | 45 | 1 | 10 | 0 | 0 | 0 |
| 5 bis unter 10 km | 22.320 | 48.460 | 5 | 7 | 1 | 17 | 53 | 1 | 14 | 0 | 0 | 0 |
| 10 bis unter 20 km | 18.933 | 39.773 | 2 | 4 | 1 | 18 | 60 | 2 | 13 | 0 | 0 | 0 |
| 20 bis unter 50 km | 12.745 | 27.444 | 0 | 2 | 1 | 18 | 61 | 3 | 13 | 0 | 1 | 0 |
| 50 bis unter 100 km | 3.573 | 7.569 | 0 | 1 | 1 | 19 | 56 | 2 | 15 | 0 | 4 | 1 |
| 100 km und mehr | 2.309 | 5.464 | 0 | 0 | 1 | 27 | 46 | 3 | 2 | 0 | 19 | 1 |
| Startzeit | | | | | | | | | | | | |
| frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr) | 15.237 | 30.279 | 15 | 11 | 1 | 9 | 45 | 0 | 17 | 0 | 1 | 0 |
| morgens (8 bis vor 10 Uhr) | 16.098 | 34.785 | 23 | 13 | 1 | 13 | 42 | 0 | 7 | 0 | 1 | 0 |
| vormittags (10 bis vor 13 Uhr) | 25.549 | 57.577 | 23 | 11 | 1 | 16 | 41 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 |
| mittags (13 bis vor 16 Uhr) | 28.976 | 61.785 | 23 | 12 | 1 | 17 | 38 | 0 | 9 | 0 | 1 | 0 |
| nachmittags (16 bis vor 19 Uhr) | 29.760 | 64.443 | 20 | 13 | 1 | 17 | 40 | 0 | 8 | 0 | 0 | 0 |
| abends (19 bis vor 22 Uhr) | 10.844 | 24.126 | 22 | 13 | 1 | 17 | 39 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| nachts (22 bis vor 5 Uhr) | 3.546 | 7.518 | 19 | 10 | 1 | 16 | 42 | 0 | 10 | 1 | 1 | 0 |

hvw_diff1

Analytische Variable aus genutzten Verkehrsmitteln

Tabelle B W10.4 Hauptverkehrsmittel

Basis: Wege (nur Wege mit verwendbarer Angabe zum Verkehrsmittel)

| Zeilen% | Anzahl Wege (gewichtet) | Anzahl Wege (ungewichtet) | Hauptverkehrsmittel | | | | | | | | | |
|--|-------------------------|---------------------------|---------------------|---------|-----------------------|-----------------|--------------|-----|------|------|------|---------|
| | | | zu Fuß | Fahrrad | Motorrad, Moped, Mofa | Pkw (Mitfahrer) | Pkw (Fahrer) | Lkw | ÖPNV | Taxi | ÖPFV | anderes |
| Gesamt | 141.659 | 298.852 | 20 | 11 | 1 | 14 | 42 | 1 | 9 | 0 | 1 | 0 |
| Stichtag | | | | | | | | | | | | |
| Montag | 21.222 | 44.007 | 21 | 11 | 1 | 12 | 43 | 1 | 10 | 0 | 1 | 0 |
| Dienstag | 21.281 | 45.794 | 19 | 12 | 1 | 11 | 45 | 2 | 10 | 0 | 1 | 0 |
| Mittwoch | 21.433 | 45.916 | 18 | 11 | 1 | 12 | 46 | 1 | 10 | 0 | 1 | 0 |
| Donnerstag | 22.176 | 44.045 | 19 | 12 | 1 | 12 | 44 | 3 | 9 | 0 | 1 | 0 |
| Freitag | 22.829 | 48.504 | 18 | 11 | 1 | 14 | 43 | 2 | 10 | 0 | 1 | 0 |
| Samstag | 18.650 | 40.391 | 22 | 11 | 1 | 21 | 39 | 0 | 6 | 0 | 1 | 0 |
| Sonntag | 14.067 | 30.195 | 27 | 10 | 1 | 23 | 33 | 0 | 4 | 0 | 1 | 0 |
| Arbeitswoche (Mo bis Fr) | 108.941 | 228.266 | 19 | 12 | 1 | 12 | 44 | 2 | 10 | 0 | 1 | 0 |
| Kernwoche (Di bis Do) | 64.890 | 135.755 | 19 | 12 | 1 | 11 | 45 | 2 | 10 | 0 | 1 | 0 |
| Wochenende (Sa, So) | 32.717 | 70.586 | 24 | 10 | 1 | 22 | 37 | 0 | 5 | 0 | 1 | 0 |
| Feiertag | 2.689 | 6.061 | 30 | 9 | 1 | 19 | 35 | 0 | 4 | 1 | 1 | 0 |
| Geschlecht der Person | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 72.491 | 152.265 | 18 | 11 | 1 | 11 | 47 | 2 | 8 | 0 | 1 | 1 |
| weiblich | 69.096 | 146.461 | 22 | 11 | 0 | 18 | 38 | 0 | 9 | 0 | 1 | 0 |
| Alter der Person | | | | | | | | | | | | |
| 0 bis 6 Jahre | 7.951 | 10.902 | 29 | 10 | 0 | 56 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 |
| 7 bis 10 Jahre | 5.082 | 8.819 | 32 | 11 | 0 | 43 | 0 | 0 | 12 | 0 | 1 | 1 |
| 11 bis 13 Jahre | 3.419 | 7.152 | 21 | 20 | 0 | 33 | 0 | 0 | 24 | 0 | 1 | 1 |
| 14 bis 17 Jahre | 5.016 | 10.718 | 21 | 19 | 3 | 28 | 2 | 0 | 25 | 0 | 1 | 0 |
| 18 bis 29 Jahre | 19.738 | 27.775 | 17 | 11 | 1 | 11 | 45 | 1 | 14 | 0 | 1 | 0 |
| 30 bis 39 Jahre | 20.221 | 29.404 | 19 | 10 | 1 | 7 | 52 | 2 | 8 | 0 | 1 | 0 |
| 40 bis 49 Jahre | 22.637 | 45.766 | 16 | 11 | 1 | 7 | 57 | 2 | 6 | 0 | 1 | 0 |
| 50 bis 59 Jahre | 24.826 | 65.643 | 16 | 11 | 1 | 7 | 54 | 2 | 7 | 0 | 1 | 0 |
| 60 bis 64 Jahre | 9.051 | 27.601 | 19 | 10 | 1 | 10 | 48 | 5 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| 65 bis 74 Jahre | 12.841 | 40.312 | 25 | 10 | 0 | 12 | 46 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| 75 bis 79 Jahre | 6.671 | 15.943 | 25 | 13 | 0 | 13 | 41 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 |
| 80 Jahre und älter | 3.823 | 8.321 | 31 | 10 | 0 | 17 | 32 | 0 | 8 | 1 | 0 | 0 |
| Haupttätigkeit | | | | | | | | | | | | |
| Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r) | 58.296 | 112.545 | 15 | 10 | 1 | 6 | 55 | 3 | 8 | 0 | 1 | 0 |
| Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche) | 20.852 | 48.760 | 17 | 12 | 1 | 9 | 54 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang | 1.201 | 2.388 | 23 | 9 | 0 | 11 | 48 | 1 | 6 | 0 | 1 | 0 |
| Kind | 7.298 | 9.808 | 29 | 10 | 0 | 57 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 |
| Schüler(in) einschließlich Vorschule | 15.083 | 28.707 | 25 | 16 | 1 | 34 | 4 | 0 | 19 | 0 | 1 | 1 |
| Student(in) | 3.354 | 8.553 | 22 | 19 | 1 | 11 | 23 | 0 | 24 | 0 | 1 | 0 |
| Hausfrau/-mann | 6.550 | 11.627 | 24 | 10 | 0 | 20 | 42 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| Rentner(in)/Pensionär(in) | 22.998 | 68.949 | 26 | 11 | 0 | 13 | 42 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 |
| nicht berufstätig/andere Tätigkeit | 5.858 | 7.280 | 26 | 11 | 1 | 11 | 40 | 1 | 10 | 0 | 1 | 0 |
| Ökonomischer Status des Haushalts | | | | | | | | | | | | |
| sehr niedrig | 7.101 | 8.333 | 22 | 11 | 1 | 14 | 38 | 1 | 12 | 1 | 1 | 0 |
| niedrig | 16.320 | 23.185 | 23 | 11 | 1 | 14 | 39 | 2 | 9 | 0 | 0 | 0 |
| mittel | 51.635 | 104.054 | 21 | 11 | 1 | 13 | 43 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 |
| hoch | 55.215 | 128.531 | 18 | 11 | 1 | 16 | 44 | 1 | 8 | 0 | 1 | 0 |
| sehr hoch | 11.388 | 34.749 | 18 | 13 | 1 | 15 | 42 | 1 | 10 | 0 | 1 | 0 |
| Verfügbarkeit Auto | | | | | | | | | | | | |
| jederzeit | 85.189 | 191.917 | 17 | 9 | 1 | 8 | 57 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| gelegentlich | 12.173 | 19.763 | 28 | 19 | 1 | 13 | 17 | 0 | 19 | 0 | 1 | 0 |
| gar nicht | 6.998 | 12.222 | 28 | 14 | 1 | 7 | 23 | 1 | 24 | 1 | 1 | 1 |
| Verhaltenshomogene Gruppen | | | | | | | | | | | | |
| Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw | 68.774 | 144.459 | 14 | 8 | 1 | 7 | 62 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 |
| Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw | 8.745 | 14.356 | 31 | 27 | 1 | 3 | 4 | 1 | 29 | 0 | 2 | 1 |
| Nicht-Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw | 29.893 | 78.551 | 22 | 9 | 0 | 15 | 49 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 |
| Nicht-Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw | 5.701 | 9.451 | 47 | 20 | 0 | 5 | 1 | 0 | 24 | 1 | 1 | 0 |
| Student/in mit verfügbarem Pkw | 2.112 | 5.932 | 18 | 13 | 1 | 16 | 36 | 0 | 15 | 0 | 1 | 0 |
| Student/in ohne verfügbaren Pkw | 1.241 | 2.618 | 28 | 28 | 0 | 4 | 0 | 0 | 39 | 0 | 1 | 0 |
| Auszubildende/r mit verfügbarem Pkw | 2.081 | 3.827 | 12 | 6 | 2 | 18 | 51 | 0 | 8 | 0 | 1 | 0 |
| Auszubildende/r ohne verfügbaren Pkw | 721 | 1.025 | 31 | 20 | 3 | 5 | 2 | 0 | 36 | 0 | 3 | 0 |
| Kind 0 bis 6 Jahre | 8.008 | 10.942 | 29 | 10 | 0 | 56 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 |
| Schüler/in 7 bis 10 Jahre | 5.094 | 8.827 | 32 | 11 | 0 | 42 | 0 | 0 | 12 | 0 | 1 | 1 |
| Schüler/in ab 11 Jahre mit verfügbarem Pkw | 5.140 | 10.632 | 14 | 11 | 1 | 47 | 9 | 0 | 17 | 0 | 1 | 0 |
| Schüler/in ab 11 Jahre ohne verfügbaren Pkw | 3.922 | 7.897 | 28 | 30 | 1 | 5 | 0 | 0 | 34 | 0 | 1 | 1 |

hvm_diff1
Analytische Variable aus genutzten Verkehrsmitteln

Tabelle A W10.5 Hauptverkehrsmittel (zusammengefasst)

Basis: Alle Wege, inklusive imputierter Werte

| Zeilen% | Anzahl Wege (gewichtet) | Anzahl Wege (ungewichtet) | Hauptverkehrsmittel (zusammengefasst) | | | | |
|--|-------------------------|---------------------------|---------------------------------------|---------|-----------------|--------------|-----|
| | | | zu Fuß | Fahrrad | MIV (Mitfahrer) | MIV (Fahrer) | ÖPV |
| Gesamt | 150.693 | 316.351 | 20 | 11 | 14 | 45 | 10 |
| Kreistyp | | | | | | | |
| kreisfreie Großstadt | 36.356 | 85.185 | 24 | 17 | 11 | 28 | 19 |
| städtischer Kreis | 39.902 | 84.425 | 19 | 11 | 15 | 46 | 8 |
| ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen | 41.653 | 83.142 | 18 | 9 | 16 | 50 | 7 |
| dünn besiedelter ländlicher Kreis | 32.781 | 63.599 | 19 | 8 | 14 | 54 | 6 |
| Raumtyp | | | | | | | |
| Stadtregion - Metropole | 24.227 | 58.022 | 24 | 17 | 10 | 26 | 23 |
| Stadtregion - Regiopole und Großstadt | 12.129 | 27.163 | 25 | 18 | 14 | 32 | 12 |
| Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum | 30.058 | 76.121 | 20 | 12 | 15 | 45 | 8 |
| Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum | 11.984 | 27.514 | 17 | 8 | 17 | 50 | 8 |
| ländliche Region - zentrale Stadt | 9.514 | 15.512 | 24 | 13 | 14 | 41 | 8 |
| ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum | 29.425 | 52.774 | 19 | 9 | 15 | 51 | 6 |
| ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum | 33.356 | 59.245 | 16 | 7 | 15 | 56 | 5 |
| Hauptwegezweck | | | | | | | |
| Arbeit | 25.461 | 51.851 | 9 | 13 | 5 | 59 | 14 |
| dienstlich | 15.814 | 27.602 | 7 | 5 | 2 | 76 | 10 |
| Ausbildung | 10.489 | 18.879 | 23 | 14 | 23 | 10 | 30 |
| Einkauf | 23.055 | 51.803 | 24 | 12 | 13 | 46 | 5 |
| Erledigung | 20.899 | 47.674 | 20 | 10 | 15 | 47 | 7 |
| Freizeit | 42.484 | 94.610 | 29 | 13 | 21 | 29 | 8 |
| Begleitung | 12.120 | 23.083 | 16 | 7 | 21 | 52 | 4 |
| Hauptverkehrsmittel | | | | | | | |
| zu Fuß | 30.185 | 61.355 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Fahrrad | 17.036 | 37.985 | 0 | 100 | 0 | 0 | 0 |
| MIV (Mitfahrer) | 21.422 | 42.995 | 0 | 0 | 100 | 0 | 0 |
| MIV (Fahrer) | 67.193 | 143.684 | 0 | 0 | 0 | 100 | 0 |
| ÖPV | 14.857 | 30.332 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 |
| Wegelänge | | | | | | | |
| unter 0,5 km | 14.843 | 29.812 | 75 | 12 | 3 | 10 | 1 |
| 0,5 bis unter 1 km | 17.027 | 34.353 | 44 | 21 | 8 | 25 | 2 |
| 1 bis unter 2 km | 20.571 | 43.501 | 27 | 19 | 12 | 37 | 5 |
| 2 bis unter 5 km | 34.034 | 71.540 | 13 | 14 | 16 | 46 | 11 |
| 5 bis unter 10 km | 24.214 | 52.080 | 5 | 8 | 17 | 55 | 15 |
| 10 bis unter 20 km | 20.295 | 42.334 | 2 | 4 | 18 | 63 | 14 |
| 20 bis unter 50 km | 13.490 | 29.010 | 1 | 3 | 18 | 64 | 15 |
| 50 bis unter 100 km | 3.768 | 7.972 | 0 | 1 | 19 | 59 | 21 |
| 100 km und mehr | 2.450 | 5.749 | 0 | 0 | 27 | 51 | 23 |
| Startzeit | | | | | | | |
| frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr) | 16.388 | 32.277 | 15 | 11 | 9 | 46 | 18 |
| morgens (8 bis vor 10 Uhr) | 17.233 | 37.049 | 23 | 13 | 13 | 43 | 8 |
| vormittags (10 bis vor 13 Uhr) | 27.278 | 61.168 | 23 | 11 | 16 | 42 | 8 |
| mittags (13 bis vor 16 Uhr) | 30.933 | 65.532 | 22 | 12 | 17 | 39 | 10 |
| nachmittags (16 bis vor 19 Uhr) | 31.691 | 68.217 | 21 | 13 | 17 | 41 | 9 |
| abends (19 bis vor 22 Uhr) | 11.572 | 25.519 | 22 | 13 | 17 | 40 | 7 |
| nachts (22 bis vor 5 Uhr) | 3.776 | 7.961 | 19 | 10 | 15 | 43 | 13 |

hvm_imp
Analytische Variable aus genutzten Verkehrsmitteln

Tabelle B W10.5 Hauptverkehrsmittel (zusammengefasst)

Basis: Alle Wege, inklusive imputierter Werte

| Zeilen% | Anzahl Wege (gewichtet) | Anzahl Wege (ungewichtet) | Hauptverkehrsmittel (zusammengefasst) | | | | |
|--|----------------------------|------------------------------|---------------------------------------|---------|-----------------|--------------|-----|
| | | | zu Fuß | Fahrrad | MIV (Mitfahrer) | MIV (Fahrer) | ÖPV |
| Gesamt | 150.693 | 316.351 | 20 | 11 | 14 | 45 | 10 |
| Stichtag | | | | | | | |
| Montag | 22.444 | 46.425 | 21 | 11 | 12 | 45 | 11 |
| Dienstag | 22.500 | 48.254 | 19 | 12 | 11 | 47 | 11 |
| Mittwoch | 22.805 | 48.588 | 18 | 11 | 12 | 47 | 11 |
| Donnerstag | 23.593 | 46.735 | 19 | 12 | 12 | 47 | 10 |
| Freitag | 24.148 | 51.102 | 18 | 11 | 14 | 46 | 11 |
| Samstag | 20.072 | 42.908 | 21 | 11 | 20 | 41 | 7 |
| Sonntag | 15.130 | 32.339 | 27 | 10 | 23 | 35 | 6 |
| Arbeitswoche (Mo bis Fr) | 115.490 | 241.104 | 19 | 12 | 12 | 47 | 11 |
| Kernwoche (Di bis Do) | 68.898 | 143.577 | 19 | 12 | 12 | 47 | 11 |
| Wochenende (Sa, So) | 35.203 | 75.247 | 24 | 10 | 21 | 38 | 7 |
| Feiertag | 2.911 | 6.505 | 29 | 10 | 20 | 36 | 6 |
| Geschlecht der Person | | | | | | | |
| männlich | 77.024 | 161.246 | 18 | 11 | 11 | 50 | 9 |
| weiblich | 73.594 | 154.975 | 22 | 11 | 18 | 39 | 10 |
| Alter der Person | | | | | | | |
| 0 bis 6 Jahre | 8.408 | 11.538 | 29 | 10 | 54 | 2 | 5 |
| 7 bis 10 Jahre | 5.371 | 9.312 | 31 | 11 | 41 | 2 | 14 |
| 11 bis 13 Jahre | 3.659 | 7.568 | 21 | 19 | 32 | 3 | 25 |
| 14 bis 17 Jahre | 5.258 | 11.234 | 21 | 19 | 28 | 6 | 25 |
| 18 bis 29 Jahre | 21.212 | 29.482 | 17 | 11 | 12 | 46 | 15 |
| 30 bis 39 Jahre | 21.678 | 31.164 | 19 | 11 | 8 | 53 | 9 |
| 40 bis 49 Jahre | 24.348 | 48.692 | 16 | 11 | 7 | 59 | 7 |
| 50 bis 59 Jahre | 26.275 | 69.302 | 17 | 11 | 8 | 57 | 8 |
| 60 bis 64 Jahre | 9.580 | 29.273 | 19 | 10 | 10 | 54 | 7 |
| 65 bis 74 Jahre | 13.551 | 42.858 | 25 | 10 | 12 | 46 | 7 |
| 75 bis 79 Jahre | 6.997 | 16.719 | 25 | 13 | 13 | 41 | 8 |
| 80 Jahre und älter | 3.932 | 8.658 | 31 | 10 | 17 | 32 | 10 |
| Haupttätigkeit | | | | | | | |
| Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r) | 62.157 | 119.250 | 15 | 10 | 7 | 59 | 10 |
| Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche) | 22.191 | 51.509 | 18 | 12 | 10 | 54 | 7 |
| Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang | 1.412 | 2.724 | 23 | 10 | 11 | 49 | 7 |
| Kind | 7.714 | 10.384 | 29 | 10 | 55 | 2 | 4 |
| Schüler(in) einschließlich Vorschule | 15.958 | 30.243 | 24 | 16 | 33 | 7 | 20 |
| Student(in) | 3.629 | 9.048 | 22 | 18 | 12 | 24 | 24 |
| Hausfrau/-mann | 7.102 | 12.373 | 24 | 10 | 19 | 42 | 5 |
| Rentner(in)/Pensionär(in) | 24.114 | 72.834 | 26 | 11 | 13 | 43 | 7 |
| nicht berufstätig/andere Tätigkeit | 6.246 | 7.750 | 26 | 11 | 11 | 42 | 11 |
| Ökonomischer Status des Haushalts | | | | | | | |
| sehr niedrig | 7.471 | 8.746 | 22 | 11 | 14 | 39 | 13 |
| niedrig | 17.308 | 24.507 | 23 | 11 | 14 | 42 | 10 |
| mittel | 54.752 | 109.885 | 21 | 11 | 13 | 45 | 10 |
| hoch | 58.968 | 136.218 | 18 | 11 | 15 | 46 | 9 |
| sehr hoch | 12.195 | 36.995 | 18 | 13 | 15 | 43 | 12 |
| Verfügbarkeit Auto | | | | | | | |
| jederzeit | 90.474 | 202.421 | 17 | 9 | 8 | 59 | 6 |
| gelegentlich | 12.992 | 20.895 | 27 | 19 | 13 | 21 | 20 |
| gar nicht | 7.214 | 12.480 | 27 | 14 | 7 | 26 | 26 |
| Verhaltenshomogene Gruppen | | | | | | | |
| Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw | 72.754 | 151.480 | 14 | 8 | 8 | 64 | 6 |
| Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw | 9.236 | 14.959 | 31 | 26 | 4 | 8 | 31 |
| Nicht-Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw | 31.373 | 82.283 | 22 | 9 | 15 | 50 | 4 |
| Nicht-Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw | 5.919 | 9.729 | 46 | 19 | 5 | 4 | 26 |
| Student/in mit verfügbarem Pkw | 2.247 | 6.166 | 18 | 13 | 16 | 37 | 16 |
| Student/in ohne verfügbaren Pkw | 1.344 | 2.760 | 27 | 27 | 4 | 3 | 38 |
| Auszubildende/r mit verfügbarem Pkw | 2.150 | 3.953 | 13 | 7 | 18 | 53 | 9 |
| Auszubildende/r ohne verfügbaren Pkw | 742 | 1.048 | 31 | 20 | 6 | 5 | 39 |
| Kind 0 bis 6 Jahre | 8.475 | 11.586 | 29 | 10 | 54 | 2 | 5 |
| Schüler/in 7 bis 10 Jahre | 5.383 | 9.320 | 31 | 11 | 41 | 2 | 14 |
| Schüler/in ab 11 Jahre mit verfügbarem Pkw | 5.199 | 10.766 | 14 | 10 | 46 | 10 | 19 |
| Schüler/in ab 11 Jahre ohne verfügbaren Pkw | 4.004 | 8.004 | 28 | 30 | 6 | 2 | 35 |

 hvm_imp
 Analytische Variable aus genutzten Verkehrsmitteln

Tabelle A W10.6 Nutzung Fahrradhelm

Basis: Zusatzmodul NR für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, wenn Fahrrad genutzt wurde, ohne regelmäßige berufliche Wege

| Zeilen% | Anzahl Wege (gewichtet) | Anzahl Wege (ungewichtet) | Nutzung Fahrradhelm | | |
|--|-------------------------------|---------------------------------|---------------------|------|--------------|
| | | | ja | nein | keine Angabe |
| Gesamt | 4.490 | 10.114 | 22 | 76 | 2 |
| Kreistyp | | | | | |
| kreisfreie Großstadt | 1.605 | 3.567 | 25 | 73 | 2 |
| städtischer Kreis | 1.307 | 3.085 | 23 | 75 | 2 |
| ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen | 1.017 | 2.062 | 18 | 81 | 1 |
| dünn besiedelter ländlicher Kreis | 561 | 1.400 | 22 | 75 | 2 |
| Raumtyp | | | | | |
| Stadtregion - Metropole | 1.079 | 2.502 | 27 | 72 | 1 |
| Stadtregion - Regiopole und Großstadt | 527 | 1.065 | 22 | 75 | 2 |
| Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum | 1.091 | 3.090 | 21 | 78 | 1 |
| Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum | 256 | 544 | 15 | 83 | 1 |
| ländliche Region - zentrale Stadt | 309 | 477 | 21 | 78 | 1 |
| ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum | 653 | 1.300 | 26 | 72 | 2 |
| ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum | 574 | 1.136 | 17 | 80 | 3 |
| Hauptwegezweck | | | | | |
| Arbeit | 1.200 | 2.305 | 27 | 72 | 1 |
| dienstlich | 79 | 204 | 34 | 65 | 2 |
| Ausbildung | 243 | 529 | 30 | 69 | 1 |
| Einkauf | 846 | 2.077 | 14 | 85 | 2 |
| Erledigung | 643 | 1.523 | 14 | 84 | 2 |
| Freizeit | 1.342 | 3.157 | 25 | 73 | 1 |
| Begleitung | 137 | 319 | 29 | 65 | 5 |
| Hauptverkehrsmittel | | | | | |
| Fahrrad | 4.264 | 9.555 | 23 | 75 | 2 |
| MIV (Mitfahrer) | 2 | 6 | * | * | * |
| MIV (Fahrer) | 16 | 47 | 20 | 78 | 2 |
| ÖPV | 208 | 506 | 12 | 87 | 2 |
| Wegelänge | | | | | |
| unter 0,5 km | 478 | 1.102 | 11 | 89 | 1 |
| 0,5 bis unter 1 km | 934 | 1.985 | 13 | 86 | 1 |
| 1 bis unter 2 km | 984 | 2.328 | 21 | 77 | 2 |
| 2 bis unter 5 km | 1.181 | 2.472 | 25 | 73 | 2 |
| 5 bis unter 10 km | 484 | 1.089 | 37 | 61 | 1 |
| 10 bis unter 20 km | 228 | 631 | 38 | 58 | 4 |
| 20 bis unter 50 km | 149 | 391 | 33 | 65 | 2 |
| 50 bis unter 100 km | 47 | 99 | 32 | 68 | 0 |
| 100 km und mehr | 4 | 17 | * | * | * |
| Startzeit | | | | | |
| frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr) | 561 | 1.070 | 28 | 71 | 1 |
| morgens (8 bis vor 10 Uhr) | 606 | 1.435 | 19 | 79 | 2 |
| vormittags (10 bis vor 13 Uhr) | 779 | 1.940 | 18 | 81 | 2 |
| mittags (13 bis vor 16 Uhr) | 884 | 2.046 | 22 | 76 | 2 |
| nachmittags (16 bis vor 19 Uhr) | 1.117 | 2.437 | 25 | 73 | 2 |
| abends (19 bis vor 22 Uhr) | 437 | 935 | 25 | 75 | 1 |
| nachts (22 bis vor 5 Uhr) | 106 | 251 | 18 | 82 | 0 |

W_RADHELM

Haben Sie auf diesem Weg einen Fahrradhelm genutzt?

Tabelle B W10.6 Nutzung Fahrradhelm

Basis: Zusatzmodul NR für Teilstichprobe, nur CATI und CAWI, wenn Fahrrad genutzt wurde, ohne regelmäßige berufliche Wege

| Zeilen% | Anzahl Wege (gewichtet) | Anzahl Wege (ungewichtet) | Nutzung Fahrradhelm | | |
|--|-------------------------------|---------------------------------|---------------------|------|--------------|
| | | | ja | nein | keine Angabe |
| Gesamt | 4.490 | 10.114 | 22 | 76 | 2 |
| Stichtag | | | | | |
| Montag | 743 | 1.624 | 24 | 75 | 0 |
| Dienstag | 703 | 1.621 | 22 | 76 | 2 |
| Mittwoch | 742 | 1.712 | 23 | 76 | 1 |
| Donnerstag | 740 | 1.494 | 24 | 75 | 1 |
| Freitag | 657 | 1.549 | 22 | 74 | 4 |
| Samstag | 550 | 1.213 | 16 | 83 | 1 |
| Sonntag | 354 | 901 | 25 | 73 | 2 |
| Arbeitswoche (Mo bis Fr) | 3.586 | 8.000 | 23 | 75 | 2 |
| Kernwoche (Di bis Do) | 2.185 | 4.827 | 23 | 76 | 1 |
| Wochenende (Sa, So) | 904 | 2.114 | 20 | 79 | 1 |
| Feiertag | 81 | 206 | 11 | 89 | 0 |
| Geschlecht der Person | | | | | |
| männlich | 2.443 | 5.370 | 25 | 73 | 2 |
| weiblich | 2.047 | 4.744 | 19 | 80 | 1 |
| Alter der Person | | | | | |
| 7 bis 10 Jahre | 18 | 45 | 90 | 4 | 6 |
| 11 bis 13 Jahre | 95 | 215 | 50 | 48 | 2 |
| 14 bis 17 Jahre | 200 | 437 | 22 | 77 | 1 |
| 18 bis 29 Jahre | 736 | 991 | 16 | 83 | 2 |
| 30 bis 39 Jahre | 780 | 1.040 | 30 | 68 | 2 |
| 40 bis 49 Jahre | 841 | 1.798 | 24 | 74 | 2 |
| 50 bis 59 Jahre | 841 | 2.458 | 23 | 76 | 1 |
| 60 bis 64 Jahre | 280 | 985 | 20 | 79 | 1 |
| 65 bis 74 Jahre | 407 | 1.434 | 15 | 84 | 1 |
| 75 bis 79 Jahre | 194 | 495 | 8 | 90 | 1 |
| 80 Jahre und älter | 93 | 211 | 22 | 74 | 4 |
| Haupttätigkeit | | | | | |
| Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r) | 2.040 | 3.886 | 26 | 72 | 2 |
| Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche) | 852 | 2.042 | 22 | 77 | 1 |
| Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang | 55 | 112 | 13 | 87 | 0 |
| Schüler(in) einschließlich Vorschule | 314 | 697 | 34 | 64 | 2 |
| Student(in) | 197 | 452 | 18 | 82 | 0 |
| Hausfrau/-mann | 159 | 329 | 14 | 81 | 4 |
| Rentner(in)/Pensionär(in) | 724 | 2.359 | 14 | 85 | 1 |
| nicht berufstätig/andere Tätigkeit | 148 | 237 | 14 | 84 | 2 |
| Ökonomischer Status des Haushalts | | | | | |
| sehr niedrig | 275 | 335 | 15 | 82 | 3 |
| niedrig | 512 | 739 | 10 | 90 | 0 |
| mittel | 1.532 | 3.411 | 19 | 80 | 1 |
| hoch | 1.782 | 4.326 | 28 | 70 | 2 |
| sehr hoch | 389 | 1.303 | 32 | 68 | 0 |
| Verfügbarkeit Auto | | | | | |
| jederzeit | 2.929 | 7.468 | 23 | 75 | 2 |
| gelegentlich | 874 | 1.588 | 22 | 78 | 0 |
| gar nicht | 219 | 308 | 20 | 79 | 1 |
| Verhaltenshomogene Gruppen | | | | | |
| Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw | 2.157 | 4.937 | 26 | 72 | 2 |
| Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw | 691 | 982 | 20 | 79 | 0 |
| Nicht-Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw | 823 | 2.577 | 15 | 83 | 2 |
| Nicht-Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw | 208 | 353 | 10 | 88 | 2 |
| Student/in mit verfügbarem Pkw | 91 | 232 | 11 | 89 | 0 |
| Student/in ohne verfügbaren Pkw | 107 | 220 | 23 | 76 | 1 |
| Auszubildende/r mit verfügbarem Pkw | 52 | 79 | 6 | 82 | 12 |
| Auszubildende/r ohne verfügbaren Pkw | 47 | 42 | 40 | 60 | 0 |
| Schüler/in 7 bis 10 Jahre | 18 | 45 | 90 | 4 | 6 |
| Schüler/in ab 11 Jahre mit verfügbarem Pkw | 100 | 218 | 26 | 71 | 3 |
| Schüler/in ab 11 Jahre ohne verfügbaren Pkw | 195 | 429 | 34 | 66 | 1 |

W_RADHELM

Haben Sie auf diesem Weg einen Fahrradhelm genutzt?

Tabelle A W11.1 Anzahl Personen (Summe aus Wegbegleiter und berichtender Person)

Basis: Ohne regelmäßige berufliche Wege

| Zeilen% | Anzahl Wege (gewichtet) | Anzahl Wege (ungewichtet) | Anzahl Personen (Summe aus Wegbegleiter und berichtender Person) | | | | | keine Angabe |
|--|----------------------------|------------------------------|--|------------|------------|------------|---------------------|--------------|
| | | | 1 Person | 2 Personen | 3 Personen | 4 Personen | 5 Personen und mehr | |
| Gesamt | 139.128 | 298.117 | 51 | 25 | 9 | 5 | 3 | 6 |
| Kreistyp | | | | | | | | |
| kreisfreie Großstadt | 34.025 | 80.664 | 52 | 25 | 9 | 4 | 3 | 7 |
| städtischer Kreis | 37.241 | 80.124 | 50 | 27 | 9 | 5 | 3 | 6 |
| ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen | 38.635 | 78.264 | 50 | 26 | 9 | 5 | 4 | 6 |
| dünn besiedelter ländlicher Kreis | 29.226 | 59.065 | 52 | 24 | 8 | 5 | 4 | 6 |
| Raumtyp | | | | | | | | |
| Stadtregion - Metropole | 22.552 | 54.907 | 54 | 24 | 9 | 4 | 3 | 6 |
| Stadtregion - Regiopole und Großstadt | 11.474 | 25.757 | 48 | 26 | 10 | 5 | 3 | 7 |
| Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum | 28.316 | 72.613 | 50 | 27 | 9 | 4 | 3 | 6 |
| Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum | 11.243 | 25.933 | 48 | 25 | 11 | 6 | 4 | 7 |
| ländliche Region - zentrale Stadt | 8.991 | 14.782 | 53 | 26 | 7 | 5 | 3 | 6 |
| ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum | 26.917 | 49.557 | 53 | 26 | 9 | 4 | 3 | 6 |
| ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum | 29.636 | 54.568 | 50 | 25 | 9 | 6 | 4 | 6 |
| Hauptwegezweck | | | | | | | | |
| Arbeit | 25.461 | 51.851 | 81 | 9 | 2 | 1 | 1 | 8 |
| dienstlich | 4.250 | 9.368 | 68 | 15 | 4 | 2 | 3 | 8 |
| Ausbildung | 10.489 | 18.879 | 36 | 29 | 16 | 4 | 8 | 7 |
| Einkauf | 23.055 | 51.803 | 60 | 26 | 6 | 2 | 1 | 5 |
| Erledigung | 20.899 | 47.674 | 57 | 26 | 6 | 3 | 2 | 7 |
| Freizeit | 42.484 | 94.610 | 37 | 31 | 12 | 9 | 6 | 5 |
| Begleitung | 12.120 | 23.083 | 22 | 39 | 21 | 9 | 3 | 6 |
| Hauptverkehrsmittel | | | | | | | | |
| zu Fuß | 29.512 | 59.937 | 51 | 25 | 9 | 4 | 4 | 6 |
| Fahrrad | 16.465 | 36.949 | 68 | 16 | 6 | 2 | 2 | 6 |
| MIV (Mitfahrer) | 21.422 | 42.995 | 1 | 49 | 24 | 15 | 7 | 5 |
| MIV (Fahrer) | 58.046 | 130.081 | 63 | 22 | 6 | 3 | 1 | 6 |
| ÖPV | 13.683 | 28.155 | 59 | 17 | 5 | 3 | 9 | 6 |
| Wegelänge | | | | | | | | |
| unter 0,5 km | 14.215 | 28.377 | 60 | 23 | 9 | 4 | 2 | 2 |
| 0,5 bis unter 1 km | 15.901 | 32.674 | 55 | 24 | 11 | 4 | 3 | 3 |
| 1 bis unter 2 km | 18.936 | 41.302 | 52 | 26 | 9 | 4 | 3 | 7 |
| 2 bis unter 5 km | 31.670 | 68.188 | 49 | 27 | 9 | 4 | 3 | 8 |
| 5 bis unter 10 km | 22.530 | 49.129 | 49 | 26 | 8 | 5 | 3 | 8 |
| 10 bis unter 20 km | 18.460 | 39.559 | 50 | 25 | 9 | 5 | 4 | 7 |
| 20 bis unter 50 km | 11.916 | 26.588 | 51 | 24 | 8 | 7 | 4 | 6 |
| 50 bis unter 100 km | 3.306 | 7.150 | 45 | 23 | 11 | 10 | 7 | 5 |
| 100 km und mehr | 2.194 | 5.150 | 30 | 28 | 14 | 12 | 11 | 6 |
| Startzeit | | | | | | | | |
| frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr) | 16.388 | 32.277 | 63 | 17 | 7 | 2 | 4 | 7 |
| morgens (8 bis vor 10 Uhr) | 17.233 | 37.049 | 57 | 24 | 7 | 3 | 2 | 6 |
| vormittags (10 bis vor 13 Uhr) | 27.278 | 61.168 | 51 | 27 | 8 | 4 | 3 | 6 |
| mittags (13 bis vor 16 Uhr) | 30.933 | 65.532 | 46 | 28 | 11 | 6 | 4 | 6 |
| nachmittags (16 bis vor 19 Uhr) | 31.691 | 68.217 | 49 | 26 | 11 | 6 | 3 | 6 |
| abends (19 bis vor 22 Uhr) | 11.572 | 25.519 | 48 | 28 | 9 | 6 | 4 | 6 |
| nachts (22 bis vor 5 Uhr) | 3.776 | 7.961 | 48 | 27 | 9 | 6 | 5 | 6 |

 anspers
 Analytische Variable aus Angaben zu Wegbegleitern

Tabelle B W11.1 Anzahl Personen (Summe aus Wegbegleiter und berichtender Person)

Basis: Ohne regelmäßige berufliche Wege

| Zeilen% | Anzahl Wege (gewichtet) | Anzahl Wege (ungewichtet) | Anzahl Personen (Summe aus Wegbegleiter und berichtender Person) | | | | | |
|--|-------------------------|---------------------------|--|------------|------------|------------|---------------------|--------------|
| | | | 1 Person | 2 Personen | 3 Personen | 4 Personen | 5 Personen und mehr | keine Angabe |
| Gesamt | 139.128 | 298.117 | 51 | 25 | 9 | 5 | 3 | 6 |
| Stichtag | | | | | | | | |
| Montag | 20.737 | 43.573 | 57 | 24 | 7 | 3 | 3 | 6 |
| Dienstag | 20.372 | 44.950 | 58 | 23 | 8 | 3 | 3 | 6 |
| Mittwoch | 20.311 | 44.871 | 57 | 23 | 8 | 3 | 2 | 7 |
| Donnerstag | 21.260 | 43.381 | 56 | 24 | 8 | 3 | 3 | 7 |
| Freitag | 22.344 | 47.894 | 54 | 25 | 9 | 4 | 3 | 6 |
| Samstag | 19.461 | 41.699 | 39 | 31 | 11 | 7 | 5 | 6 |
| Sonntag | 14.645 | 31.749 | 30 | 31 | 13 | 12 | 7 | 6 |
| Arbeitswoche (Mo bis Fr) | 105.022 | 224.669 | 56 | 24 | 8 | 3 | 3 | 6 |
| Kernwoche (Di bis Do) | 61.942 | 133.202 | 57 | 23 | 8 | 3 | 3 | 6 |
| Wochenende (Sa, So) | 34.106 | 73.448 | 35 | 31 | 12 | 9 | 6 | 6 |
| Feiertag | 2.816 | 6.326 | 35 | 28 | 10 | 10 | 9 | 7 |
| Geschlecht der Person | | | | | | | | |
| männlich | 68.660 | 148.676 | 54 | 23 | 8 | 5 | 3 | 6 |
| weiblich | 70.394 | 149.311 | 48 | 27 | 10 | 5 | 3 | 6 |
| Alter der Person | | | | | | | | |
| 0 bis 6 Jahre | 8.408 | 11.538 | 1 | 37 | 36 | 16 | 7 | 3 |
| 7 bis 10 Jahre | 5.371 | 9.312 | 17 | 29 | 21 | 14 | 13 | 5 |
| 11 bis 13 Jahre | 3.659 | 7.568 | 28 | 29 | 15 | 10 | 12 | 6 |
| 14 bis 17 Jahre | 5.201 | 11.077 | 39 | 28 | 11 | 8 | 10 | 5 |
| 18 bis 29 Jahre | 19.358 | 27.722 | 57 | 23 | 7 | 3 | 3 | 7 |
| 30 bis 39 Jahre | 19.479 | 28.691 | 50 | 22 | 12 | 5 | 3 | 7 |
| 40 bis 49 Jahre | 21.892 | 44.563 | 56 | 20 | 8 | 5 | 3 | 8 |
| 50 bis 59 Jahre | 22.661 | 62.132 | 64 | 21 | 4 | 2 | 2 | 6 |
| 60 bis 64 Jahre | 8.448 | 27.234 | 61 | 27 | 4 | 1 | 1 | 6 |
| 65 bis 74 Jahre | 13.314 | 42.401 | 57 | 31 | 3 | 2 | 1 | 5 |
| 75 bis 79 Jahre | 6.987 | 16.684 | 58 | 31 | 3 | 1 | 1 | 5 |
| 80 Jahre und älter | 3.931 | 8.656 | 59 | 33 | 3 | 1 | 1 | 3 |
| Haupttätigkeit | | | | | | | | |
| Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r) | 52.716 | 104.778 | 62 | 19 | 6 | 3 | 2 | 7 |
| Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche) | 20.294 | 48.027 | 56 | 23 | 8 | 4 | 2 | 6 |
| Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang | 1.403 | 2.700 | 46 | 27 | 8 | 3 | 1 | 15 |
| Kind | 7.714 | 10.384 | 1 | 38 | 37 | 15 | 6 | 3 |
| Schüler(in) einschließlich Vorschule | 15.958 | 30.243 | 29 | 28 | 16 | 11 | 11 | 5 |
| Student(in) | 3.629 | 9.048 | 58 | 22 | 6 | 3 | 3 | 8 |
| Hausfrau/-mann | 7.102 | 12.373 | 40 | 33 | 11 | 5 | 3 | 8 |
| Rentner(in)/Pensionär(in) | 24.114 | 72.834 | 58 | 32 | 3 | 2 | 1 | 5 |
| nicht berufstätig/andere Tätigkeit | 6.042 | 7.522 | 49 | 29 | 10 | 3 | 2 | 6 |
| Ökonomischer Status des Haushalts | | | | | | | | |
| sehr niedrig | 6.878 | 8.303 | 51 | 27 | 7 | 5 | 4 | 5 |
| niedrig | 15.964 | 22.997 | 53 | 23 | 10 | 5 | 4 | 6 |
| mittel | 50.523 | 104.303 | 54 | 27 | 7 | 4 | 2 | 6 |
| hoch | 54.421 | 127.749 | 49 | 24 | 11 | 6 | 4 | 7 |
| sehr hoch | 11.341 | 34.765 | 50 | 24 | 10 | 5 | 4 | 7 |
| Verfügbarkeit Auto | | | | | | | | |
| jederzeit | 80.815 | 186.988 | 58 | 24 | 6 | 3 | 2 | 7 |
| gelegentlich | 12.114 | 19.715 | 58 | 23 | 6 | 3 | 3 | 7 |
| gar nicht | 6.379 | 11.050 | 70 | 18 | 5 | 2 | 2 | 4 |
| Verhaltenshomogene Gruppen | | | | | | | | |
| Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw | 62.607 | 135.183 | 60 | 21 | 7 | 4 | 2 | 6 |
| Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw | 8.335 | 13.752 | 69 | 15 | 5 | 2 | 3 | 6 |
| Nicht-Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw | 31.261 | 82.104 | 51 | 33 | 6 | 3 | 2 | 5 |
| Nicht-Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw | 5.826 | 9.680 | 66 | 22 | 4 | 1 | 2 | 4 |
| Student/in mit verfügbarem Pkw | 2.247 | 6.166 | 54 | 24 | 8 | 4 | 4 | 6 |
| Student/in ohne verfügbaren Pkw | 1.344 | 2.760 | 66 | 19 | 4 | 2 | 2 | 8 |
| Auszubildende/r mit verfügbarem Pkw | 1.918 | 3.594 | 55 | 25 | 8 | 5 | 3 | 3 |
| Auszubildende/r ohne verfügbaren Pkw | 678 | 939 | 72 | 16 | 4 | 3 | 1 | 4 |
| Kind 0 bis 6 Jahre | 8.475 | 11.586 | 1 | 37 | 36 | 16 | 7 | 3 |
| Schüler/in 7 bis 10 Jahre | 5.383 | 9.320 | 17 | 30 | 21 | 14 | 13 | 5 |
| Schüler/in ab 11 Jahre mit verfügbarem Pkw | 5.199 | 10.766 | 27 | 33 | 17 | 11 | 11 | 2 |
| Schüler/in ab 11 Jahre ohne verfügbaren Pkw | 4.004 | 8.004 | 51 | 22 | 8 | 5 | 11 | 3 |

 anzpers
 Analytische Variable aus Angaben zu Wegbegleitern

Tabelle A W11.2 Charakterisierung Wegbegleiter (aus dem Haushalt)

Basis: Nur CATI und CAWI, wenn Begleiter aus dem Haushalt angegeben wurden, ohne regelmäßige berufliche Wege

| Zeilen% | Anzahl Wege (gewichtet) | Anzahl Wege (ungewichtet) | Charakterisierung Wegbegleiter (aus dem Haushalt) | | | | | | |
|--|----------------------------|------------------------------|---|--|------------------------|--|---------------------------------------|---|---|
| | | | Kind/er aus HH (unter 14 Jahren) | Jugendliche/r aus HH (14 bis 17 Jahre) | Erwachsene/r aus HH | Kind/er und Jugendliche/r aus HH | Kind/er und Erwachsene/r aus HH | Jugendliche/r und Erwach- sene/r aus HH | Kind/er, Jugend- liche/r und Erwachsene/r aus HH |
| Gesamt | 31.615 | 64.645 | 17 | 3 | 55 | 1 | 21 | 2 | 1 |
| Kreistyp | | | | | | | | | |
| kreisfreie Großstadt | 6.133 | 15.371 | 18 | 1 | 54 | 0 | 26 | 1 | 0 |
| städtischer Kreis | 9.344 | 18.206 | 17 | 3 | 56 | 1 | 19 | 2 | 1 |
| ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen | 9.188 | 17.939 | 16 | 4 | 55 | 1 | 21 | 2 | 1 |
| dünn besiedelter ländlicher Kreis | 6.949 | 13.129 | 16 | 3 | 55 | 1 | 20 | 3 | 2 |
| Raumtyp | | | | | | | | | |
| Stadtregion - Metropole | 3.913 | 10.589 | 19 | 1 | 54 | 0 | 25 | 1 | 0 |
| Stadtregion - Regiopole und Großstadt | 2.220 | 4.782 | 16 | 1 | 54 | 0 | 27 | 1 | 1 |
| Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum | 7.128 | 16.584 | 16 | 3 | 58 | 1 | 20 | 2 | 1 |
| Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum | 3.100 | 6.235 | 21 | 4 | 46 | 1 | 24 | 3 | 1 |
| ländliche Region - zentrale Stadt | 2.097 | 3.071 | 14 | 2 | 57 | 1 | 22 | 2 | 2 |
| ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum | 6.042 | 10.864 | 15 | 4 | 60 | 0 | 17 | 2 | 2 |
| ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum | 7.115 | 12.520 | 18 | 4 | 53 | 1 | 19 | 3 | 2 |
| Hauptwegezweck | | | | | | | | | |
| Arbeit | 1.071 | 2.334 | 25 | 6 | 61 | 1 | 5 | 1 | 1 |
| dienstlich | 165 | 343 | 9 | 6 | 78 | 0 | 6 | 1 | 0 |
| Ausbildung | 3.090 | 4.750 | 16 | 5 | 45 | 1 | 31 | 2 | 0 |
| Einkauf | 4.939 | 10.365 | 14 | 2 | 66 | 0 | 16 | 2 | 1 |
| Erledigung | 4.311 | 9.728 | 13 | 2 | 66 | 0 | 15 | 2 | 1 |
| Freizeit | 12.498 | 27.560 | 10 | 2 | 58 | 1 | 24 | 3 | 2 |
| Begleitung | 5.443 | 9.366 | 37 | 6 | 34 | 1 | 20 | 1 | 0 |
| Hauptverkehrsmittel | | | | | | | | | |
| zu Fuß | 6.454 | 12.571 | 21 | 1 | 52 | 0 | 23 | 1 | 1 |
| Fahrrad | 2.353 | 4.916 | 23 | 3 | 47 | 0 | 24 | 2 | 1 |
| MIV (Mitfahrer) | 11.542 | 22.772 | 2 | 1 | 64 | 0 | 29 | 3 | 1 |
| MIV (Fahrer) | 9.611 | 20.852 | 30 | 6 | 50 | 1 | 10 | 2 | 1 |
| ÖPV | 1.654 | 3.534 | 21 | 8 | 52 | 1 | 13 | 2 | 1 |
| Wegelänge | | | | | | | | | |
| unter 0,5 km | 3.093 | 5.617 | 26 | 1 | 48 | 0 | 24 | 1 | 0 |
| 0,5 bis unter 1 km | 3.575 | 6.660 | 25 | 2 | 47 | 1 | 23 | 1 | 1 |
| 1 bis unter 2 km | 4.404 | 8.660 | 22 | 2 | 54 | 0 | 20 | 1 | 1 |
| 2 bis unter 5 km | 7.617 | 15.576 | 17 | 3 | 58 | 1 | 19 | 2 | 1 |
| 5 bis unter 10 km | 4.973 | 10.566 | 15 | 5 | 57 | 1 | 20 | 2 | 1 |
| 10 bis unter 20 km | 4.070 | 8.733 | 11 | 4 | 58 | 1 | 21 | 3 | 3 |
| 20 bis unter 50 km | 2.429 | 5.444 | 8 | 3 | 61 | 1 | 21 | 5 | 1 |
| 50 bis unter 100 km | 765 | 1.730 | 6 | 3 | 59 | 0 | 23 | 8 | 2 |
| 100 km und mehr | 688 | 1.659 | 3 | 1 | 59 | 0 | 28 | 5 | 4 |
| Startzeit | | | | | | | | | |
| frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr) | 2.301 | 4.110 | 31 | 7 | 40 | 2 | 18 | 2 | 1 |
| morgens (8 bis vor 10 Uhr) | 3.436 | 6.576 | 21 | 1 | 58 | 0 | 17 | 1 | 1 |
| vormittags (10 bis vor 13 Uhr) | 6.290 | 13.237 | 15 | 2 | 60 | 0 | 19 | 2 | 1 |
| mittags (13 bis vor 16 Uhr) | 8.180 | 16.417 | 18 | 3 | 52 | 0 | 24 | 2 | 1 |
| nachmittags (16 bis vor 19 Uhr) | 7.933 | 16.178 | 15 | 3 | 54 | 1 | 24 | 2 | 1 |
| abends (19 bis vor 22 Uhr) | 2.772 | 6.350 | 8 | 4 | 63 | 1 | 19 | 3 | 2 |
| nachts (22 bis vor 5 Uhr) | 698 | 1.768 | 2 | 4 | 78 | 1 | 9 | 5 | 1 |

 begleitet
 Analytische Variable aus angegebenen Wegbegleitern

Tabelle B W11.2 Charakterisierung Wegbegleiter (aus dem Haushalt)

Basis: Nur CATI und CAWI, wenn Begleiter aus dem Haushalt angegeben wurden, ohne regelmäßige berufliche Wege

| Zeilen% | Anzahl Wege (gewichtet) | Anzahl Wege (ungewichtet) | Charakterisierung Wegbegleiter (aus dem Haushalt) | | | | | | |
|--|-------------------------|---------------------------|---|--|---------------------|----------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------|--|
| | | | Kind/er aus HH (unter 14 Jahren) | Jugendliche/r aus HH (14 bis 17 Jahre) | Erwachsene/r aus HH | Kind/er und Jugendliche/r aus HH | Kind/er und Erwachsene/r aus HH | Jugendliche/r und Erwachsene/r aus HH | Kind/er, Jugendliche/r und Erwachsene/r aus HH |
| Gesamt | 31.615 | 64.645 | 17 | 3 | 55 | 1 | 21 | 2 | 1 |
| Stichtag | | | | | | | | | |
| Montag | 4.162 | 8.161 | 22 | 4 | 55 | 1 | 17 | 1 | 1 |
| Dienstag | 3.870 | 7.490 | 22 | 4 | 52 | 1 | 19 | 2 | 1 |
| Mittwoch | 3.713 | 7.653 | 20 | 3 | 53 | 0 | 20 | 2 | 0 |
| Donnerstag | 3.803 | 7.520 | 23 | 3 | 53 | 1 | 17 | 2 | 1 |
| Freitag | 4.872 | 9.849 | 19 | 3 | 57 | 1 | 18 | 1 | 1 |
| Samstag | 5.800 | 12.101 | 11 | 3 | 59 | 0 | 23 | 3 | 2 |
| Sonntag | 5.396 | 11.871 | 8 | 2 | 55 | 1 | 29 | 4 | 2 |
| Arbeitswoche (Mo bis Fr) | 20.419 | 40.673 | 21 | 3 | 54 | 1 | 18 | 2 | 1 |
| Kernwoche (Di bis Do) | 11.386 | 22.663 | 22 | 3 | 53 | 1 | 19 | 2 | 1 |
| Wochenende (Sa, So) | 11.195 | 23.972 | 9 | 2 | 57 | 0 | 26 | 3 | 2 |
| Feiertag | 1.058 | 2.441 | 6 | 1 | 54 | 1 | 33 | 3 | 2 |
| Geschlecht der Person | | | | | | | | | |
| männlich | 14.087 | 30.118 | 10 | 2 | 60 | 0 | 23 | 2 | 1 |
| weiblich | 17.477 | 34.455 | 22 | 3 | 51 | 1 | 19 | 2 | 1 |
| Alter der Person | | | | | | | | | |
| 0 bis 6 Jahre | 5.442 | 7.164 | 2 | 0 | 49 | 0 | 48 | 0 | 0 |
| 7 bis 10 Jahre | 2.451 | 3.978 | 14 | 0 | 39 | 0 | 43 | 2 | 2 |
| 11 bis 13 Jahre | 1.209 | 2.452 | 13 | 7 | 45 | 1 | 23 | 8 | 3 |
| 14 bis 17 Jahre | 1.299 | 2.667 | 8 | 6 | 60 | 0 | 13 | 11 | 2 |
| 18 bis 29 Jahre | 2.464 | 3.236 | 14 | 2 | 73 | 0 | 7 | 3 | 1 |
| 30 bis 39 Jahre | 4.803 | 7.115 | 49 | 1 | 23 | 1 | 27 | 0 | 0 |
| 40 bis 49 Jahre | 4.717 | 9.739 | 34 | 9 | 29 | 2 | 18 | 4 | 4 |
| 50 bis 59 Jahre | 3.582 | 10.133 | 7 | 7 | 77 | 0 | 5 | 3 | 2 |
| 60 bis 64 Jahre | 1.506 | 5.222 | 0 | 0 | 98 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| 65 bis 74 Jahre | 2.398 | 8.488 | 0 | 0 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 75 bis 79 Jahre | 1.040 | 2.892 | 0 | 0 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 80 Jahre und älter | 542 | 1.402 | 1 | 0 | 99 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Haupttätigkeit | | | | | | | | | |
| Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r) | 7.778 | 16.586 | 16 | 4 | 59 | 1 | 16 | 2 | 2 |
| Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche) | 4.845 | 10.623 | 38 | 6 | 36 | 1 | 14 | 2 | 2 |
| Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang | 330 | 703 | 24 | 10 | 49 | 2 | 10 | 1 | 3 |
| Kind | 5.052 | 6.509 | 2 | 0 | 51 | 0 | 46 | 0 | 0 |
| Schüler(in) einschließlich Vorschule | 5.526 | 9.885 | 12 | 4 | 45 | 0 | 32 | 6 | 2 |
| Student(in) | 375 | 906 | 13 | 2 | 78 | 0 | 5 | 2 | 0 |
| Hausfrau/-mann | 2.199 | 3.479 | 34 | 3 | 45 | 1 | 14 | 1 | 2 |
| Rentner(in)/Pensionär(in) | 4.019 | 13.918 | 0 | 0 | 99 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| nicht berufstätig/andere Tätigkeit | 1.490 | 2.036 | 43 | 1 | 44 | 0 | 11 | 0 | 1 |
| Ökonomischer Status des Haushalts | | | | | | | | | |
| sehr niedrig | 1.649 | 1.946 | 23 | 5 | 51 | 1 | 14 | 3 | 2 |
| niedrig | 3.381 | 4.702 | 21 | 4 | 45 | 2 | 22 | 4 | 2 |
| mittel | 9.956 | 20.749 | 13 | 2 | 67 | 0 | 15 | 1 | 1 |
| hoch | 13.746 | 28.681 | 18 | 3 | 50 | 0 | 25 | 2 | 1 |
| sehr hoch | 2.883 | 8.567 | 17 | 2 | 55 | 0 | 24 | 1 | 1 |
| Verfügbarkeit Auto | | | | | | | | | |
| jederzeit | 13.428 | 30.917 | 23 | 4 | 57 | 1 | 12 | 2 | 1 |
| gelegentlich | 1.648 | 2.683 | 22 | 3 | 58 | 0 | 12 | 3 | 2 |
| gar nicht | 158 | 285 | 7 | 1 | 81 | 0 | 8 | 1 | 1 |
| Verhaltenshomogene Gruppen | | | | | | | | | |
| Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw | 11.579 | 25.038 | 25 | 5 | 49 | 1 | 15 | 2 | 2 |
| Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw | 946 | 2.010 | 26 | 1 | 53 | 0 | 15 | 1 | 3 |
| Nicht-Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw | 6.870 | 17.684 | 18 | 1 | 73 | 0 | 6 | 0 | 1 |
| Nicht-Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw | 771 | 1.510 | 23 | 0 | 69 | 0 | 7 | 0 | 1 |
| Student/in mit verfügbarem Pkw | 280 | 708 | 15 | 3 | 73 | 0 | 6 | 3 | 0 |
| Student/in ohne verfügbaren Pkw | 93 | 188 | 5 | 1 | 92 | 0 | 1 | 1 | 0 |
| Auszubildende/r mit verfügbarem Pkw | 265 | 513 | 3 | 4 | 73 | 0 | 7 | 10 | 3 |
| Auszubildende/r ohne verfügbaren Pkw | 25 | 39 | 0 | 4 | 72 | 0 | 19 | 5 | 0 |
| Kind 0 bis 6 Jahre | 5.494 | 7.198 | 2 | 0 | 49 | 0 | 47 | 0 | 0 |
| Schüler/in 7 bis 10 Jahre | 2.463 | 3.982 | 14 | 0 | 39 | 0 | 43 | 2 | 2 |
| Schüler/in ab 11 Jahre mit verfügbarem Pkw | 1.873 | 3.796 | 6 | 4 | 59 | 0 | 17 | 11 | 2 |
| Schüler/in ab 11 Jahre ohne verfügbaren Pkw | 661 | 1.280 | 25 | 15 | 35 | 1 | 13 | 9 | 2 |

begleitet
Analytische Variable aus angegebenen Wegbegleitern

Tabelle A W12 Wegelänge

Basis: Alle Wege, inklusive imputierter Werte

| Zeilen% | Anzahl Wege (gewichtet) | Anzahl Wege (ungewichtet) | Wegelänge | | | | | | | | | Mittel |
|--|-------------------------|---------------------------|--------------|--------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------|
| | | | unter 0,5 km | 0,5 bis unter 1 km | 1 bis unter 2 km | 2 bis unter 5 km | 5 bis unter 10 km | 10 bis unter 20 km | 20 bis unter 50 km | 50 bis unter 100 km | 100 km und mehr | |
| Gesamt | 150.693 | 316.351 | 10 | 11 | 14 | 23 | 16 | 13 | 9 | 3 | 2 | 12,5 |
| Kreistyp | | | | | | | | | | | | |
| kreisfreie Großstadt | 36.356 | 85.185 | 12 | 12 | 14 | 25 | 17 | 10 | 5 | 2 | 2 | 11,7 |
| städtischer Kreis | 39.902 | 84.425 | 9 | 11 | 14 | 21 | 15 | 15 | 10 | 3 | 2 | 13,1 |
| ländlicher Kreis mit Verdichtungsansätzen | 41.653 | 83.142 | 9 | 11 | 13 | 22 | 16 | 15 | 10 | 3 | 2 | 13,1 |
| dünn besiedelter ländlicher Kreis | 32.781 | 63.599 | 10 | 11 | 14 | 22 | 15 | 14 | 10 | 3 | 1 | 12,0 |
| Raumtyp | | | | | | | | | | | | |
| Stadtregion - Metropole | 24.227 | 58.022 | 12 | 12 | 14 | 24 | 18 | 10 | 5 | 2 | 2 | 12,0 |
| Stadtregion - Regiopole und Großstadt | 12.129 | 27.163 | 11 | 13 | 15 | 27 | 16 | 9 | 6 | 2 | 2 | 11,2 |
| Stadtregion - Mittelstädte, städtischer Raum | 30.058 | 76.121 | 10 | 11 | 14 | 22 | 15 | 14 | 10 | 3 | 2 | 13,2 |
| Stadtregion - kleinstädtischer, dörflicher Raum | 11.984 | 27.514 | 9 | 12 | 10 | 17 | 16 | 18 | 14 | 2 | 2 | 14,0 |
| ländliche Region - zentrale Stadt | 9.514 | 15.512 | 10 | 11 | 18 | 30 | 13 | 7 | 7 | 3 | 1 | 10,9 |
| ländliche Region - Mittelstädte, städtischer Raum | 29.425 | 52.774 | 9 | 12 | 15 | 24 | 16 | 13 | 8 | 3 | 1 | 11,7 |
| ländliche Region - kleinstädtischer, dörflicher Raum | 33.356 | 59.245 | 9 | 10 | 12 | 19 | 17 | 18 | 11 | 3 | 2 | 13,5 |
| Hauptwegezweck | | | | | | | | | | | | |
| Arbeit | 25.461 | 51.851 | 5 | 5 | 8 | 19 | 19 | 22 | 16 | 4 | 1 | 15,4 |
| dienstlich | 15.814 | 27.602 | 5 | 9 | 13 | 20 | 15 | 16 | 14 | 5 | 3 | 20,2 |
| Ausbildung | 10.489 | 18.879 | 11 | 15 | 16 | 22 | 16 | 12 | 6 | 1 | 0 | 7,8 |
| Einkauf | 23.055 | 51.803 | 16 | 16 | 17 | 24 | 14 | 7 | 3 | 1 | 0 | 5,3 |
| Erledigung | 20.899 | 47.674 | 11 | 12 | 15 | 23 | 16 | 12 | 7 | 2 | 1 | 10,0 |
| Freizeit | 42.484 | 94.610 | 10 | 11 | 13 | 24 | 16 | 12 | 8 | 3 | 3 | 15,3 |
| Begleitung | 12.120 | 23.083 | 11 | 13 | 16 | 25 | 16 | 12 | 6 | 1 | 1 | 8,9 |
| Hauptverkehrsmittel | | | | | | | | | | | | |
| zu Fuß | 30.185 | 61.355 | 37 | 25 | 18 | 15 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1,7 |
| Fahrrad | 17.036 | 37.985 | 10 | 21 | 23 | 28 | 11 | 5 | 2 | 0 | 0 | 3,9 |
| MIV (Mitfahrer) | 21.422 | 42.995 | 2 | 6 | 12 | 26 | 19 | 17 | 11 | 3 | 3 | 17,5 |
| MIV (Fahrer) | 67.193 | 143.684 | 2 | 6 | 11 | 23 | 20 | 19 | 13 | 3 | 2 | 15,6 |
| ÖPV | 14.857 | 30.332 | 1 | 3 | 7 | 24 | 24 | 19 | 13 | 5 | 4 | 23,1 |
| Wegelänge | | | | | | | | | | | | |
| unter 0,5 km | 14.843 | 29.812 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,3 |
| 0,5 bis unter 1 km | 17.027 | 34.353 | 0 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,9 |
| 1 bis unter 2 km | 20.571 | 43.501 | 0 | 0 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1,7 |
| 2 bis unter 5 km | 34.034 | 71.540 | 0 | 0 | 0 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3,5 |
| 5 bis unter 10 km | 24.214 | 52.080 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7,4 |
| 10 bis unter 20 km | 20.295 | 42.334 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 0 | 0 | 0 | 14,6 |
| 20 bis unter 50 km | 13.490 | 29.010 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 0 | 0 | 30,7 |
| 50 bis unter 100 km | 3.768 | 7.972 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 0 | 69,3 |
| 100 km und mehr | 2.450 | 5.749 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 229,0 |
| Startzeit | | | | | | | | | | | | |
| frühmorgens (5 bis vor 8 Uhr) | 16.388 | 32.277 | 8 | 9 | 11 | 19 | 16 | 18 | 13 | 4 | 2 | 16,0 |
| morgens (8 bis vor 10 Uhr) | 17.233 | 37.049 | 13 | 13 | 15 | 22 | 15 | 10 | 7 | 2 | 2 | 12,5 |
| vormittags (10 bis vor 13 Uhr) | 27.278 | 61.168 | 12 | 12 | 15 | 23 | 16 | 11 | 7 | 2 | 1 | 11,1 |
| mittags (13 bis vor 16 Uhr) | 30.933 | 65.532 | 9 | 11 | 13 | 24 | 17 | 14 | 8 | 2 | 2 | 11,9 |
| nachmittags (16 bis vor 19 Uhr) | 31.691 | 68.217 | 10 | 11 | 13 | 23 | 16 | 14 | 9 | 3 | 1 | 11,7 |
| abends (19 bis vor 22 Uhr) | 11.572 | 25.519 | 10 | 12 | 14 | 24 | 17 | 13 | 7 | 2 | 1 | 10,6 |
| nachts (22 bis vor 5 Uhr) | 3.776 | 7.961 | 8 | 8 | 11 | 21 | 16 | 17 | 12 | 4 | 2 | 16,3 |

wegkm_imp

Wie weit war der zurückgelegte Weg in Kilometern ungefähr?

Tabelle B W12 Wegelänge

Basis: Alle Wege, inklusive imputierter Werte

| Zeilen% | Anzahl Wege (gewichtet) | Anzahl Wege (ungewichtet) | Wegelänge | | | | | | | | | Mittel |
|--|-------------------------|---------------------------|--------------|--------------------|------------------|------------------|-------------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------------|-------------|
| | | | unter 0,5 km | 0,5 bis unter 1 km | 1 bis unter 2 km | 2 bis unter 5 km | 5 bis unter 10 km | 10 bis unter 20 km | 20 bis unter 50 km | 50 bis unter 100 km | 100 km und mehr | |
| Gesamt | 150.693 | 316.351 | 10 | 11 | 14 | 23 | 16 | 13 | 9 | 3 | 2 | 12,5 |
| Stichtag | | | | | | | | | | | | |
| Montag | 22.444 | 46.425 | 10 | 12 | 14 | 23 | 15 | 13 | 9 | 2 | 1 | 11,7 |
| Dienstag | 22.500 | 48.254 | 11 | 12 | 13 | 22 | 17 | 14 | 9 | 2 | 1 | 10,9 |
| Mittwoch | 22.805 | 48.588 | 10 | 11 | 13 | 23 | 16 | 14 | 9 | 3 | 1 | 11,5 |
| Donnerstag | 23.593 | 46.735 | 10 | 11 | 15 | 23 | 16 | 13 | 9 | 2 | 1 | 12,1 |
| Freitag | 24.148 | 51.102 | 9 | 12 | 14 | 23 | 16 | 13 | 8 | 2 | 2 | 12,3 |
| Samstag | 20.072 | 42.908 | 10 | 12 | 14 | 23 | 16 | 13 | 8 | 3 | 2 | 13,0 |
| Sonntag | 15.130 | 32.339 | 9 | 9 | 12 | 22 | 16 | 15 | 10 | 4 | 3 | 18,1 |
| Arbeitswoche (Mo bis Fr) | 115.490 | 241.104 | 10 | 12 | 14 | 23 | 16 | 13 | 9 | 2 | 1 | 11,7 |
| Kernwoche (Di bis Do) | 68.898 | 143.577 | 10 | 11 | 14 | 23 | 16 | 14 | 9 | 2 | 1 | 11,5 |
| Wochenende (Sa, So) | 35.203 | 75.247 | 10 | 11 | 13 | 22 | 16 | 13 | 9 | 3 | 3 | 15,2 |
| Feiertag | 2.911 | 6.505 | 12 | 8 | 12 | 21 | 16 | 14 | 10 | 4 | 3 | 17,9 |
| Geschlecht der Person | | | | | | | | | | | | |
| männlich | 77.024 | 161.246 | 9 | 10 | 13 | 22 | 16 | 14 | 11 | 3 | 2 | 14,2 |
| weiblich | 73.594 | 154.975 | 11 | 12 | 15 | 23 | 16 | 13 | 7 | 2 | 1 | 10,8 |
| Alter der Person | | | | | | | | | | | | |
| 0 bis 6 Jahre | 8.408 | 11.538 | 16 | 17 | 17 | 22 | 12 | 8 | 4 | 1 | 1 | 8,7 |
| 7 bis 10 Jahre | 5.371 | 9.312 | 16 | 18 | 17 | 23 | 12 | 9 | 4 | 1 | 1 | 7,8 |
| 11 bis 13 Jahre | 3.659 | 7.568 | 10 | 13 | 14 | 22 | 18 | 14 | 6 | 1 | 1 | 10,1 |
| 14 bis 17 Jahre | 5.258 | 11.234 | 9 | 12 | 14 | 22 | 17 | 15 | 7 | 2 | 1 | 11,4 |
| 18 bis 29 Jahre | 21.212 | 29.482 | 7 | 9 | 12 | 22 | 17 | 16 | 12 | 3 | 2 | 15,0 |
| 30 bis 39 Jahre | 21.678 | 31.164 | 10 | 11 | 12 | 21 | 16 | 14 | 10 | 3 | 2 | 14,3 |
| 40 bis 49 Jahre | 24.348 | 48.692 | 8 | 10 | 12 | 22 | 17 | 15 | 10 | 3 | 2 | 13,6 |
| 50 bis 59 Jahre | 26.275 | 69.302 | 9 | 10 | 13 | 22 | 17 | 15 | 10 | 3 | 2 | 14,1 |
| 60 bis 64 Jahre | 9.580 | 29.273 | 10 | 10 | 17 | 22 | 15 | 14 | 8 | 2 | 2 | 12,1 |
| 65 bis 74 Jahre | 13.551 | 42.858 | 11 | 12 | 15 | 25 | 16 | 11 | 7 | 2 | 1 | 10,2 |
| 75 bis 79 Jahre | 6.997 | 16.719 | 11 | 12 | 17 | 26 | 16 | 10 | 5 | 2 | 1 | 8,6 |
| 80 Jahre und älter | 3.932 | 8.658 | 14 | 16 | 17 | 25 | 14 | 9 | 5 | 1 | 1 | 6,9 |
| Haupttätigkeit | | | | | | | | | | | | |
| Vollzeitbeschäftigte/r (inklusive Auszubildende/r) | 62.157 | 119.250 | 7 | 9 | 11 | 21 | 17 | 16 | 13 | 4 | 2 | 16,4 |
| Teilzeitbeschäftigte/r (11 bis 35 Stunden pro Woche) | 22.191 | 51.509 | 10 | 11 | 14 | 23 | 17 | 13 | 8 | 2 | 1 | 9,9 |
| Berufstätige/r ohne Angaben zum Umfang | 1.412 | 2.724 | 12 | 11 | 16 | 22 | 14 | 12 | 8 | 3 | 1 | 11,7 |
| Kind | 7.714 | 10.384 | 16 | 17 | 17 | 22 | 12 | 9 | 5 | 1 | 1 | 8,8 |
| Schüler(in) einschließlich Vorschule | 15.958 | 30.243 | 12 | 14 | 15 | 22 | 15 | 12 | 6 | 1 | 1 | 9,8 |
| Student(in) | 3.629 | 9.048 | 9 | 11 | 13 | 25 | 15 | 11 | 10 | 3 | 2 | 14,2 |
| Hausfrau/-mann | 7.102 | 12.373 | 11 | 14 | 17 | 24 | 16 | 11 | 5 | 1 | 1 | 8,6 |
| Rentner(in)/Pensionär(in) | 24.114 | 72.834 | 11 | 13 | 16 | 26 | 16 | 10 | 6 | 2 | 1 | 9,1 |
| nicht berufstätig/andere Tätigkeit | 6.246 | 7.750 | 13 | 14 | 14 | 23 | 16 | 11 | 6 | 2 | 1 | 11,2 |
| Ökonomischer Status des Haushalts | | | | | | | | | | | | |
| sehr niedrig | 7.471 | 8.746 | 11 | 13 | 15 | 23 | 15 | 13 | 7 | 2 | 1 | 9,7 |
| niedrig | 17.308 | 24.507 | 11 | 12 | 13 | 23 | 16 | 13 | 8 | 2 | 1 | 10,2 |
| mittel | 54.752 | 109.885 | 10 | 11 | 14 | 23 | 16 | 13 | 8 | 2 | 1 | 11,5 |
| hoch | 58.968 | 136.218 | 9 | 11 | 13 | 22 | 16 | 14 | 10 | 3 | 2 | 13,5 |
| sehr hoch | 12.195 | 36.995 | 8 | 11 | 13 | 22 | 16 | 14 | 10 | 4 | 3 | 17,1 |
| Verfügbarkeit Auto | | | | | | | | | | | | |
| jederzeit | 90.474 | 202.421 | 9 | 10 | 13 | 23 | 17 | 14 | 10 | 3 | 2 | 13,4 |
| gelegentlich | 12.992 | 20.895 | 13 | 13 | 15 | 22 | 16 | 11 | 7 | 2 | 1 | 11,1 |
| gar nicht | 7.214 | 12.480 | 11 | 15 | 14 | 24 | 15 | 11 | 7 | 2 | 1 | 10,0 |
| Verhaltenshomogene Gruppen | | | | | | | | | | | | |
| Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw | 72.754 | 151.480 | 8 | 9 | 12 | 21 | 17 | 16 | 12 | 3 | 2 | 15,1 |
| Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw | 9.236 | 14.959 | 15 | 13 | 15 | 23 | 15 | 10 | 6 | 2 | 1 | 11,0 |
| Nicht-Berufstätige/r mit verfügbarem Pkw | 31.373 | 82.283 | 10 | 12 | 16 | 25 | 17 | 11 | 6 | 2 | 1 | 9,9 |
| Nicht-Berufstätige/r ohne verfügbaren Pkw | 5.919 | 9.729 | 21 | 19 | 17 | 22 | 11 | 6 | 3 | 1 | 1 | 6,6 |
| Student/in mit verfügbarem Pkw | 2.247 | 6.166 | 8 | 10 | 12 | 23 | 16 | 12 | 11 | 5 | 3 | 16,2 |
| Student/in ohne verfügbaren Pkw | 1.344 | 2.760 | 12 | 12 | 16 | 28 | 15 | 9 | 6 | 2 | 1 | 10,7 |
| Auszubildende/r mit verfügbarem Pkw | 2.150 | 3.953 | 5 | 9 | 7 | 20 | 20 | 20 | 15 | 3 | 2 | 16,4 |
| Auszubildende/r ohne verfügbaren Pkw | 742 | 1.048 | 9 | 15 | 15 | 23 | 14 | 11 | 9 | 2 | 2 | 12,8 |
| Kind 0 bis 6 Jahre | 8.475 | 11.586 | 16 | 17 | 17 | 22 | 12 | 8 | 5 | 1 | 1 | 8,6 |
| Schüler/in 7 bis 10 Jahre | 5.383 | 9.320 | 16 | 18 | 17 | 23 | 12 | 9 | 4 | 1 | 1 | 7,8 |
| Schüler/in ab 11 Jahre mit verfügbarem Pkw | 5.199 | 10.766 | 7 | 9 | 12 | 22 | 19 | 17 | 10 | 2 | 2 | 14,1 |
| Schüler/in ab 11 Jahre ohne verfügbaren Pkw | 4.004 | 8.004 | 13 | 16 | 16 | 22 | 15 | 12 | 4 | 1 | 0 | 6,9 |

wegkm_imp

Wie weit war der zurückgelegte Weg in Kilometern ungefähr?